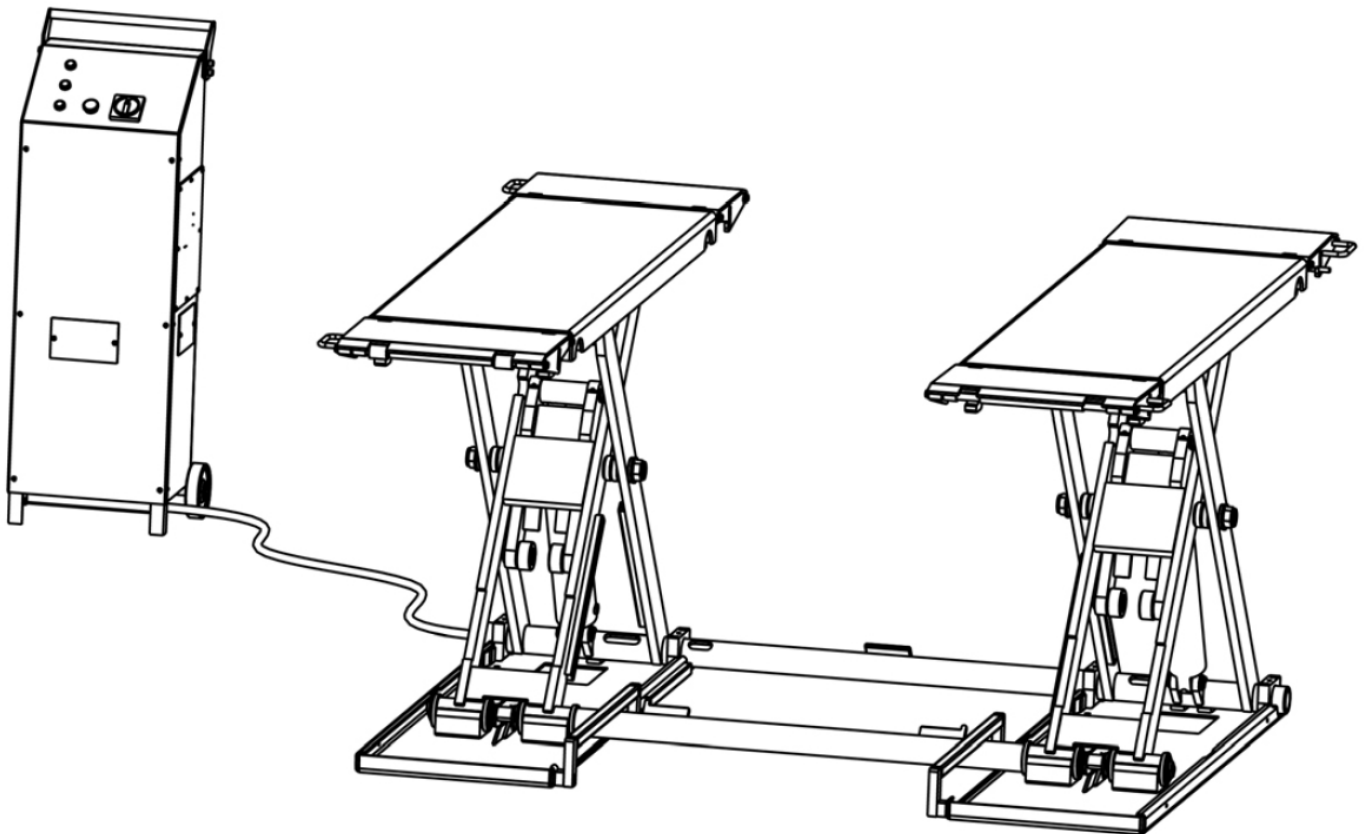


CONSOGARAGE

PONT ELEVATEUR CISEAUX BAS 3.5t

EE-MR35

MANUEL D'INSTALLATION & DE MAINTENANCE



Consignes de sécurité importantes

Utilisation et fonctionnement

Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser le pont afin d'éviter une détérioration du matériel ou des accidents corporels par une fausse manœuvre.

Ce modèle est uniquement conçu pour le levage de véhicules à moteur n'excédant pas 3 Tonnes.

Les utilisateurs ne sont pas autorisés à l'utiliser à d'autres fins. Sinon, nous, ainsi que notre agence de vente, déclinons toute responsabilité pour les accidents ou les dommages liés au pont.

Assurez-vous de porter une attention particulière à l'étiquette de la capacité de levage fixée sur le pont et ne tentez jamais de lever des véhicules d'un poids supérieur.

Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser le matériel afin d'éviter un risque de détérioration du matériel ou de dommages encourus par le personnel à cause d'une mauvaise utilisation.

GARANTIE

Nous déclinons toute responsabilité pour tous les problèmes liés à une mauvaise installation ou une mauvaise utilisation du matériel ainsi que sur des problèmes liés à l'état de la dalle de béton ou à une surcharge ou à l'utilisation du pont par des personnes non qualifiées.

ENTRETIEN

Sans notre conseil professionnel, les utilisateurs ne sont pas autorisés à apporter des modifications à l'unité de commande ou à tout autre unité mécanique.

Ces travaux ne doivent être effectués que par du personnel expert.

Après entretien et travaux de réparation tous les écrous qui ont été desserrés doivent toujours être fermement revissés.

PERSONNEL QUALIFIÉ

Seuls les personnels qualifiés connaissant le fonctionnement du pont peuvent l'utiliser.

Le raccordement électrique doit être effectué par un électricien compétent.

Les personnes qui ne sont pas concernés ne sont pas autorisés dans la zone de levage.

Sommaire

1. SÉCURITÉ.....	5
1.1. Instructions de sécurité.....	5
1.2. Signalétique de sécurité.....	6
1.2.1. Tension.....	6
1.3. Risques potentiels.....	6
1.3.1. Risques de blessures et danger d'écrasement.....	7
1.4. Niveau sonore.....	7
2. Conditionnement, stockage et transport.....	8
2.1. Le pont est démonté en trois parties pour le transport.....	8
2.2. Stockage.....	8
2.3. Manutention.....	8
3. VUE D'ENSEMBLE DU PONT.....	9
3.1. Description générale.....	9
3.2. Composition du pont élévateur.....	9
3.3. Dimensions.....	10
3.4. Description des systèmes de sécurité.....	11
3.5. Caractéristiques techniques.....	12
4. Instructions d'installation.....	13
4.1. Préparations avant installation.....	13
4.1.1. Espace requis.....	13
4.1.2. Fondations et branchements.....	13
4.1.5. Vérification des pièces (liste de colisage).....	13
4.2. Précautions pour l'installation.....	14
4.3. Etapes d'installation.....	14
4.4. Vérifications après installation.....	15
5. Instructions d'utilisation.....	16

5.1. Précautions	16
5.2. Diagramme des opérations	16
5.3. Description du boîtier de commande	17
5.4. Consignes de fonctionnement	17
5.5. Installation du kit mobilité.....	18
5.6. Dépannage.....	19
6. Entretien	21
6.1. Contrôle quotidien des pièces avant utilisation	21
6.2. Contrôle des pièces Hebdomadaires	21
6.3. Contrôle des pièces mensuel	22
6.4. Contrôle de pièces annuel.....	22
7. ANNEXES	23
Description du sol pour installation.....	23
Diagramme électrique et liste des composants	24
Annexe 3 Diagramme hydraulique et liste de composants.....	28
Vue éclatée et liste des composants	32

1. SÉCURITÉ

1.1. Instructions de sécurité

Ne pas installer le pont sur une surface asphaltée.

Lire et comprendre toutes les consignes de sécurité avant de faire fonctionner le pont.

Ne lâchez pas les commandes pendant que le pont est toujours en mouvement.

Garder les mains et les pieds éloignés des pièces mobiles. Gardez les pieds en dehors de la surface du pont lors de la descente.

Seules ces personnes qualifiées peuvent faire fonctionner le pont.

Ne portez pas de vêtements impropres tels que les vêtements amples qui pourraient être accrochés par les pièces mobiles du pont.

Pour prévenir tout incident, les zones environnantes du pont doit être propre et dégagées.

Le pont est conçu uniquement pour soulever des véhicules dont le poids maximal est de 3 Tonnes,

Ne pas tenter de soulever des véhicules excédant le poids maximal supporté.

Toujours s'assurer que les loquets de sécurité sont correctement enclenchés avant toute tentative de travail à proximité ou sous le véhicule.

Ne supprimez jamais les systèmes de contrôle de sécurité automatique du pont.

Ne pas utiliser le pont si les systèmes de contrôle de sécurité du pont sont en panne ou défectueux.

Ne pas balancer le véhicule tant qu'il se trouve sur le pont et ne pas retirer des composants lourds de véhicule pouvant causer un excès de transfert de poids.

Vérifier à tout moment les parties du pont afin d'assurer la souplesse des pièces mobiles et les performances de la synchronisation.

Assurez un entretien régulier et si quelque chose d'anormal se produit, cessez d'utiliser le pont immédiatement et contactez consogarage pour vous conseiller.

Descendre le pont dans sa position la plus basse et ne pas oublier de couper la source d'alimentation lorsque l'utilisation de celui-ci est terminée

Ne modifiez pas les pièces du pont sans l'avis du fabricant.

Si vous prévoyez de ne pas utiliser le pont pendant une longue période, les utilisateurs sont tenus de:

- A. Débrancher la source d'alimentation;
- B. Vider le réservoir d'huile;
- C. Lubrifier les pièces mobiles avec de l'huile hydraulique.

1.2. Signalétique de sécurité

Tous les signes de préventions sur la sécurité fixés sur le pont ont pour but d'attirer l'attention de l'utilisateur sur les risques d'accident.

Les étiquettes doivent être maintenues propres et doivent être remplacées quand elles sont usées ou enlevées. Lire attentivement les explications de ces étiquettes et essayer de les mémoriser.

	Ce pont ne doit être utilisé que par du personnel formé		Dégager la zone durant les phases de levage et de descente
	Ne pas tenter de lever des véhicules excédant la charge maximale		Ne jamais lever un véhicule partiellement engagé sur les rampes
	Surveiller le véhicule durant les phases de levage et de descente		Le centre de gravité du véhicule doit toujours être au centre du pont
	S'assurer que les deux plateformes sont à la même hauteur lorsque les sécurités sont engagées		Eviter tout mouvement excessif du véhicule sur le pont
	Ne pas monter sur les plateformes ou le véhicule durant les phases de levage et de descente		Maintenir le pont propre et dégagé
	Ne pas changer le mécanisme de sécurité		Effectuer régulièrement la maintenance comme indiqué dans le manuel

1.2.1. Tension

1.3. Risques potentiels

Une altération de l'isolation électrique peut conduire à des dommages matériels ou corporels

Mesures de sécurité :

- N'utiliser que le câble d'alimentation fourni
- Remplacer les câbles endommagés
- Ne pas ouvrir le boîtier de commande

1.3.1. Risques de blessures et danger d'écrasement

Dans le cas d'un poids excessif, d'un placement incorrect du véhicule ou lors du retrait d'une pièce lourde, il y a un risque de chute ou de bascule de celui-ci.

Mesures de sécurité :

- N'utiliser la plateforme que pour son usage dédié
- Suivre scrupuleusement les instructions données en section 1.2

1.4. Niveau sonore

Le niveau sonore durant l'utilisation ne doit pas dépasser 70dB. Par sécurité il est conseillé de placer un détecteur sonore dans le lieu de travail.

2. Conditionnement, stockage et transport

Le transport et stockage de ce produit doivent être effectués par du personnel qualifié, connaissant le produit et ayant lu ce manuel.

2.1. Le pont est démonté en trois parties pour le transport

Nom	Conditionnement	Dimensions	Poids	Quantité
Boîtier de contrôle	Caisse de bois	540 x 430 x 1150 mm	75 Kg	1
Pont élévateur	Carton avec base de bois	2050 x 2050 x 200 mm	545 Kg	1
Kit de mobilité	Carton	310 x 220 x 120 mm	16 Kg	1

2.2. Stockage

Les colis doivent être stockés dans un endroit couvert et protégé, la température doit être comprise entre -10°C et +40°C. Ils ne doivent pas être exposés à la lumière directe du soleil, à la pluie ou à l'eau.

Il est fortement déconseillé d'empiler les colis car ils ne sont pas prévus à cet effet. Si l'empilement est nécessaire, suivre les précautions suivantes :

- Ne jamais empiler sur plus de deux mètres de hauteur
- Ne pas faire des piles d'un seul colis. Stocker par couche de deux de manière croisée et solidariser à l'aide de liens, cordes ou sangles.
- Pour le transport, n'empiler que par deux et solidariser à l'aide de liens, cordes ou sangles pour éviter la chute.

2.3. Manutention

La manutention des colis doit s'effectuer uniquement par chariot élévateur. Le centre de gravité et les points d'accroche sont marqués sur les colis. Ne jamais soulever ou transporter les colis à l'aide d'élingues.

Ouverture des colis

Lors de la livraison, vérifier le bon état des colis et la présence de toutes les pièces spécifiées dans la liste de contenu. Ouvrir délicatement les colis en maintenant la zone dégagée et en prenant garde de ne pas endommager le produit.

Prendre toutes les précautions avec l'alimentation du système hydraulique, le boîtier de commande et le cylindre de la plateforme.

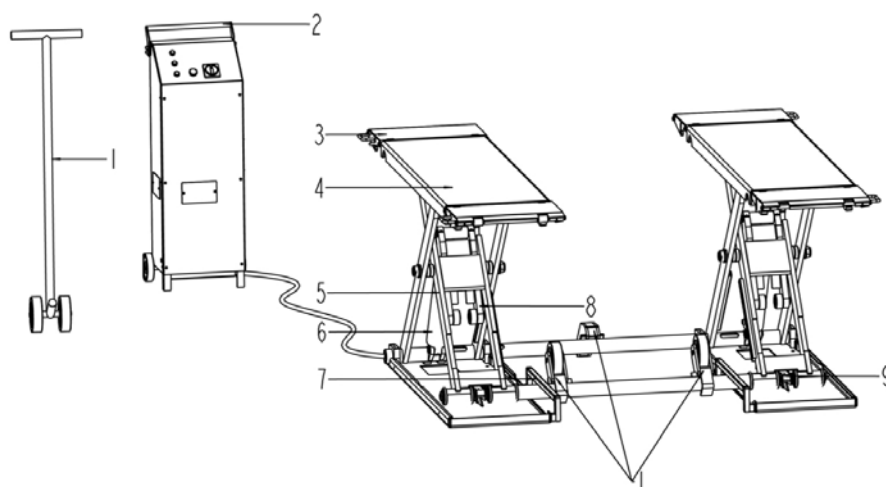
3. VUE D'ENSEMBLE DU PONT

3.1. Description générale

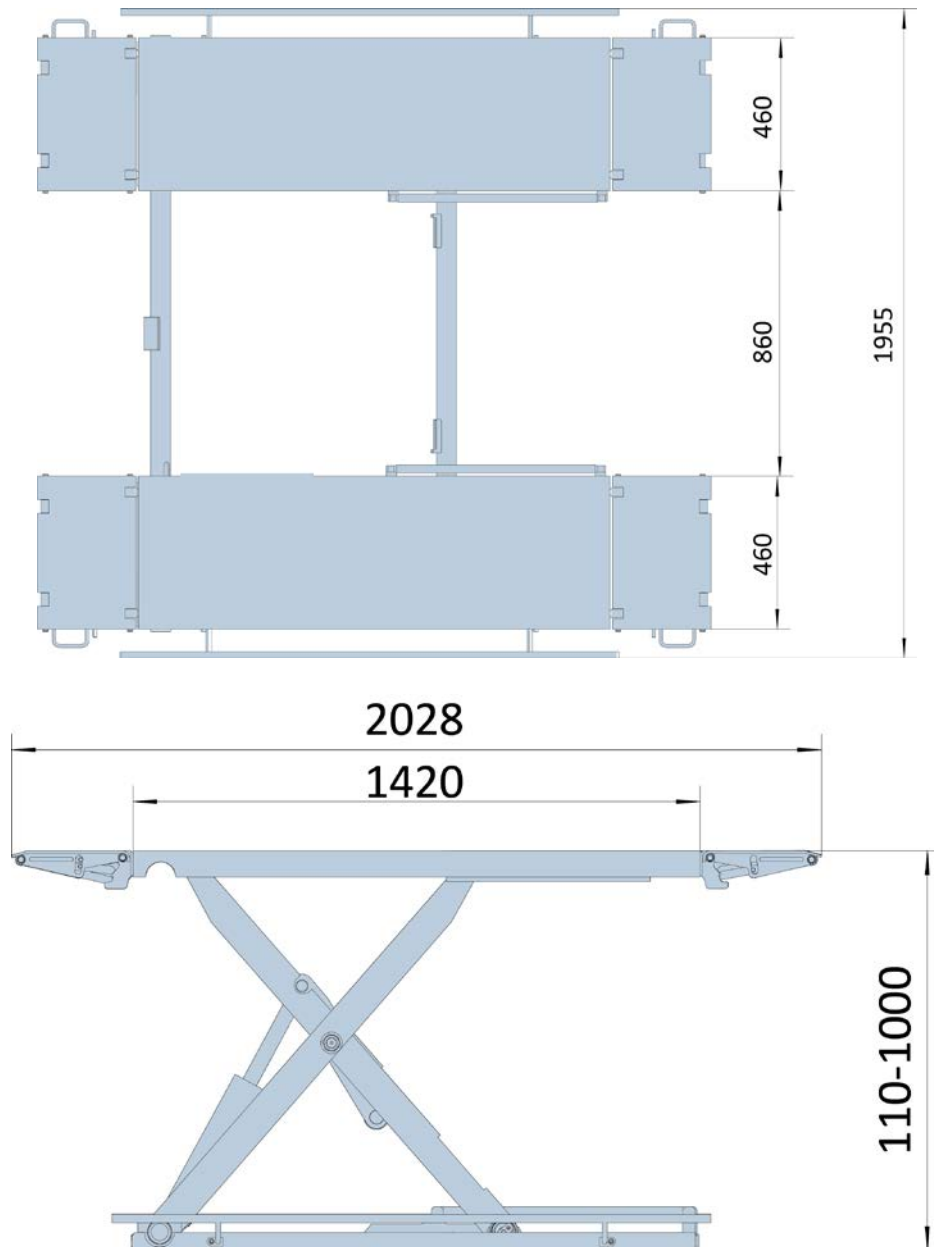
Le pont est entraîné par un système hydro-électrique. La pompe à engrenages délivre de l'huile hydraulique dans les cylindres d'huile et pousse les pistons pour élever les plates-formes. Ce pont propose une hauteur de levage maximale de 1 mètre ; il est composé de : deux plateformes de levage, deux pistons, et un boîtier de commande. Lors de la phase de levage, la sécurité mécanique sera automatiquement engagée pour éviter une chute dans le cas d'un défaut de système hydraulique. De plus la tension en 24V du boîtier de commande, le contacteur de fin de course, les valves de sécurité etc sont tous conçus avec un objectif de sécurité.

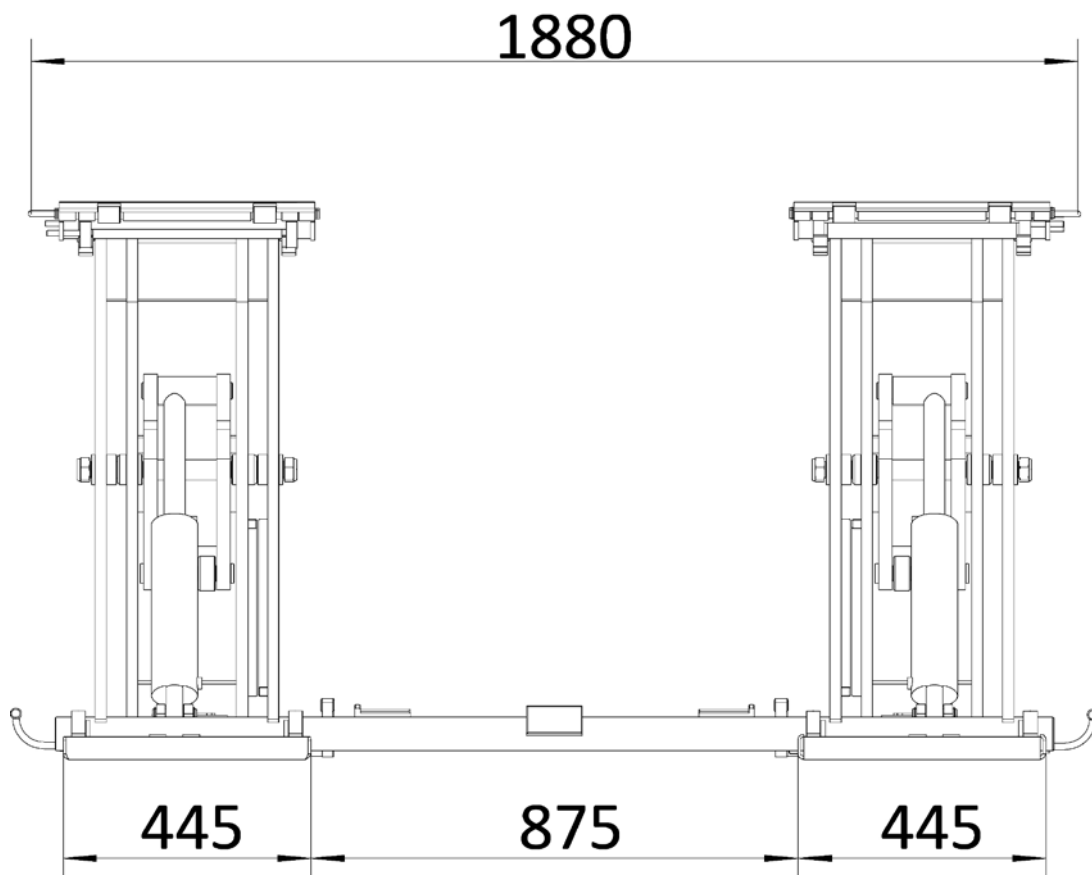
3.2. Composition du pont élévateur

1. Kit mobilité
2. Boîtier de commande
3. Rampe d'accès
4. Plate forme de levage
5. Ciseaux de support
6. Vérin hydraulique
7. Protection anti bascule
8. Plateau de départ
9. Sécurité mécanique



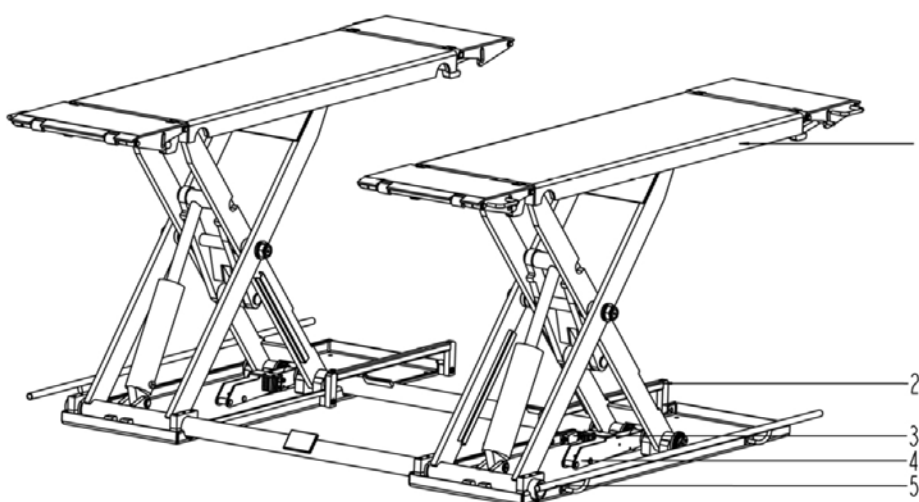
3.3. Dimensions





3.4. Description des systèmes de sécurité

1. Protection anti bascule de la plate forme
2. Aile de protection anti bascule
3. Limiteur de hauteur
4. Sécurités mécaniques
5. Aile de protection des pieds



3.5. Caractéristiques techniques

Capacité de levage	3 500 Kg
Hauteur maximale	1 000 mm
Hauteur minimale	110 mm
Durée de levage (avec charge max.)	≤30s
Durée de descente (avec charge max.)	≤30s
Pression hydraulique de fonctionnement	24 MPa
Pression pneumatique de fonctionnement	6-8 Kg/cm ²
Puissance moteur	2.2 KW
Capacité du réservoir d'huile	6L

4. Instructions d'installation

4.1. Préparations avant installation

4.1.1. Espace requis

Se référer à la section 3.3 pour les dimensions du pont, prévoir une distance d'au moins 1 mètre entre le pont et tout autre objet fixe ou cloison quelle que soit la hauteur de levage. Il doit y avoir suffisamment d'espace pour permettre la montée et descente du véhicule.

4.1.2. Fondations et branchements

Installer uniquement sur une surface parfaitement plate, stable, sèche et non glissante. Cette surface doit être suffisamment robuste pour supporter le poids. Ne pas installer sur de l'asphalte. Le non respect de ces consignes peut entraîner dommages ou blessures.

A faire avant d'installer le pont :

- Construction de la dalle qui doit accueillir le système (consulter éventuellement Consogarage ou un installateur agréé)
- Conduite d'électricité vers l'installation. Protéger avec un fusible. Le câble d'alimentation doit être d'au moins 2.5mm² pour le triphasé et 4mm² pour le monophasé – **ATTENTION : Le système électrique doit être réalisé par un technicien qualifié**

4.1.3. Préparation des fondations

Se référer à l'annexe 1 pour les dimensions des fondations.

4.1.4. Outils et matériel nécessaires

Outil	Spécifications	Quantité nécessaire
Perceuse électrique	Avec mèche D12	1
Clé plate ouverte	D17 – 19 mm	2
Clé à molette	> 30mm	1
Tournevis cruciforme	PH12	1
Marteau	4.5 Kg	1
Chariot élévateur	Capacité > 1000 Kg	1

4.1.5. Vérification des pièces (liste de colisage)

Dépliez l'emballage et vérifiez la présence des pièces listées dans le tableau ci-dessous. N'hésitez pas contacter Consogarage au cas où cela ne serait pas conforme. Si vous ne nous contactez pas lors de

l'installation pour nous signaler l'absence de certaines pièces, Consogarage ne saurait être tenu responsable et les pièces manquantes seront facturées par la suite.

S/N	Nom	Numéro	Quantité
1	Assemblage mécanique MR35	MR35-00	1
2	Kit mobilité		En option
2.1	Roue	MR30-A25-B1	2
2.2	Pont creux	MR30-A25-B2	1
2.3	Roue multi directionnelle	MR30-A25-B3	1
3	Aile de protection des pieds	MR30-A1-B7	2
4	Unité de contrôle et d'alimentation	MR30-A24	1
5	Vis à tête cylindrique hexagonale	M8*12	4

4.2. Précautions pour l'installation

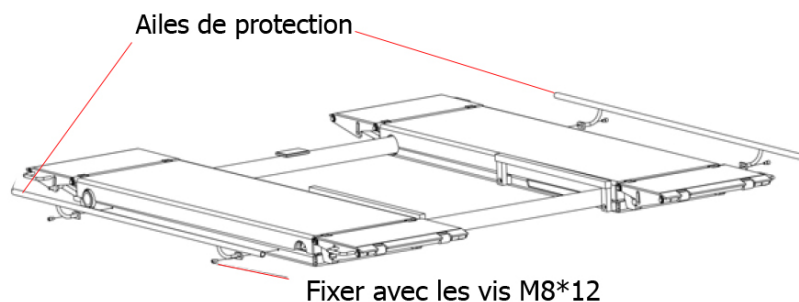
- Les joints de tuyau d'huile doit être bien serrés afin d'éviter les fuites.
- Tous les boulons doivent être solidement vissés.
- Ne placez aucun véhicule sur le pont pendant les essais de fonctionnement.

4.3. Etapes d'installation

Bien lire et comprendre toutes les étapes avant de commencer

Etape 1. Ouvrir l'emballage et amener l'assemblage mécanique ainsi que les vérins sur le lieu d'installation.

Etape 2. Assembler les ailes de protection des pieds sur l'assemblage mécanique



Etape 3. Connexion de la conduite d'huile - Voir annexe 3 – Connecter le raccord de la conduite d'huile

sur le bloc.

Etape 4. Connexion électrique – Voir annexe 2 – Ouvrir le boîtier de contrôle et connecter chaque câble, faire correspondre les numéros affichés sur les câbles avec ceux des connecteurs dans le boîtier. S'assurer d'avoir lu et compris la plaque d'identification du moteur ainsi que le diagramme de connexion avant d'effectuer les branchements.

Etape 5. Faire le plein d'huile

Le pont doit être baissé avant l'ajout ou le changement d'huile.

Il est recommandé d'utiliser de l'huile hydraulique N°46 si la température ambiante moyenne est au dessus de 18°C et N°32 pour des températures plus basses.

Le volume du réservoir est de 6 L, pour assurer un fonctionnement normal, celui-ci doit être rempli à 80%.

Etape 6. Essai

Se familiariser avec les contrôles en faisant des essais avec le pont à vide. Tester 5 ou 6 fois, si aucun bruit anormal et aucune fuite n'apparaissent c'est que la connexion hydraulique est correcte.

Les vérins sont auto lubrifiants, après la phase d'essai le niveau d'huile peut avoir baissé, ajouter alors de l'huile pour pouvoir lever au maximum (l'ajout d'huile est uniquement nécessaire pour lever au maximum).

Note:

Pour une installation fixe, se référer à l'annexe 1

4.4. Vérifications après installation

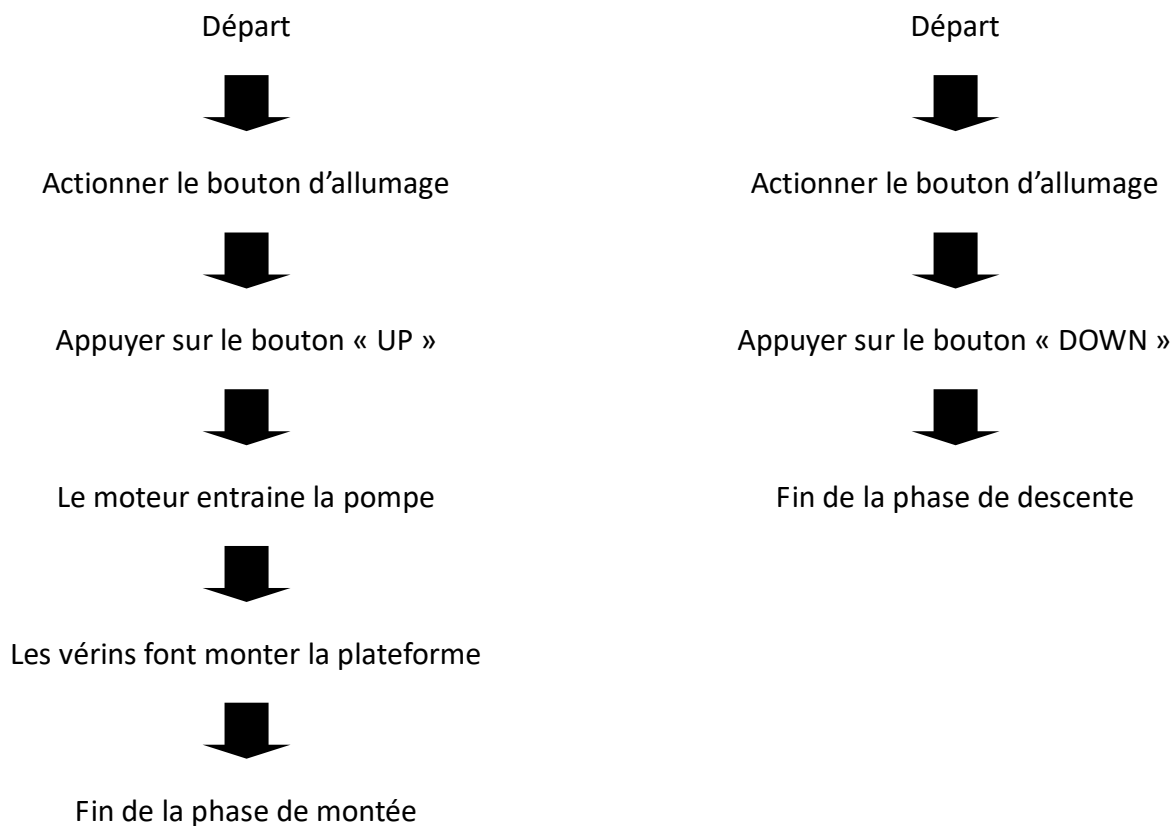
- Les deux plateformes sont-elles au même niveau ?
- Toutes les conduites d'huile sont-elles correctement connectées ?
- Les connexions électriques sont-elles correctes ?
- Les valves de la pompe fuient-elles ?

5. Instructions d'utilisation

5.1. Précautions

- N'utiliser le pont que lorsqu'il n'y a pas de fuite d'huile.
- Ne pas utiliser en cas de dysfonctionnement des sécurités.
- Ne pas soulever un véhicule dont le centre de gravité ne se trouve pas au milieu des plateformes.
- S'assurer que toutes les personnes ont bien dégagé la zone avant d'actionner le pont.
- Une fois la plateforme à la hauteur désirée, éteindre le boîtier de commande pour s'assurer que personne ne l'actionne par accident.
- Vérifier l'enclenchement des sécurités avant de travailler sur le véhicule.

5.2. Diagramme des opérations



5.3. Description du boîtier de commande

Référence	Nom	Fonction
SB1	Bouton « up »	Enclenche la levée
SB2	Bouton « down »	Enclenche la descente
SB	Arrêt d'urgence	Coupe l'alimentation en cas d'urgence
HL	Indicateur d'alimentation	S'illumine lorsque le pont est allumé
QS	Bouton d'alimentation	Allumage/extinction du pont

5.4. Consignes de fonctionnement

Pour lever le pont

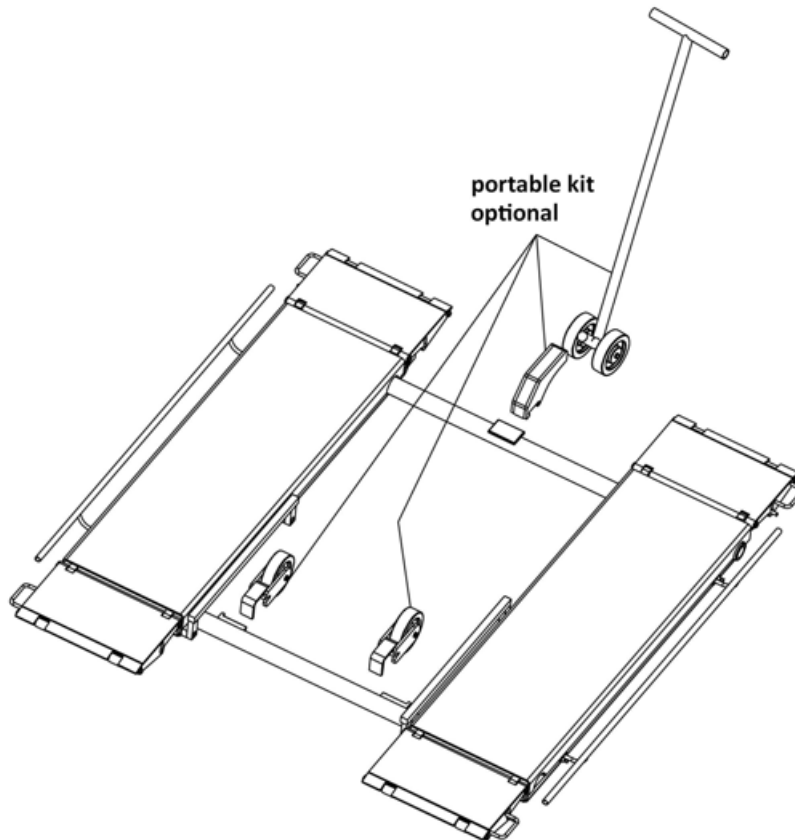
- Bien lire et comprendre le mode d'emploi avant utilisation.
- Monter le véhicule et le positionner à mi-chemin entre les deux plates-formes.
- Positionner les quatre patins en caoutchouc aux endroits du véhicule prévus à cet effet et s'assurer que le centre de gravité du véhicule est correctement placé.
- Appuyer sur le bouton UP sur le boîtier boîte de commande jusqu'à ce que les patins en caoutchouc touchent les points de levage du véhicule.
- Continuer à appuyer sur la touche UP pour soulever le véhicule un peu plus haut et vérifier à nouveau si le véhicule se trouve dans une position sûre.
- Après avoir soulevé le véhicule à la hauteur souhaitée, presser la touche "Arrêt d'urgence" avant de procéder à l'entretien ou la réparation.

Pour descendre le pont

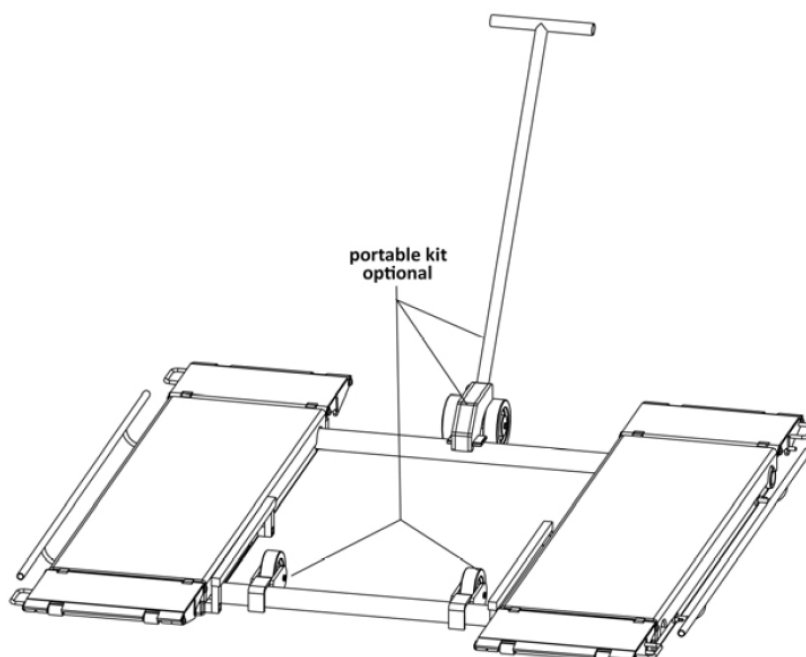
- Allumer le pont (appuyer sur le bouton "arrêt d'urgence" jusqu'à ce que le voyant d'alimentation soit allumé).
- Appuyer sur le bouton DOWN pour faire descendre le pont.
- Descendre le véhicule du pont

5.5. Installation du kit mobilité

Lever le pont à environ 50cm au dessus du sol et fixer le kit mobilité comme indiqué ci-dessous



Baisser ensuite le pont au plus bas



5.6. Dépannage

ATTENTION: Si vous ne pouvez pas résoudre le problème vous-même, n'hésitez pas à contacter Consogarage pour demander de l'aide. Nous vous répondrons au plus vite. Cependant les pannes seront évaluées et résolues beaucoup plus rapidement si vous nous fournissez le maximum de détails et éventuellement des photos explicites.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne fonctionne pas et le levage ne se fait pas	Le câble d'alimentation est déconnecté	S'assurer de la bonne connexion
	Le moteur est HS	Remplacer le moteur
	Le limiteur de hauteur est HS ou mal connecté	Connecter correctement, ajuster ou remplacer le limiteur
Le moteur fonctionne mais le levage ne se fait pas	Le moteur tourne à l'envers	S'assurer de la bonne connexion (inversion)
	La valve de trop-plein est desserrée ou encrassée	Nettoyer ou serrer
	La pompe est endommagée	La remplacer
	Le niveau d'huile est trop bas	Ajouter de l'huile
	La conduite d'huile est déconnectée	Connecter et sécuriser
	La valve d'amorti est desserrée ou encrassée	Nettoyer ou serrer
Les plateformes descendent doucement après avoir monté	La conduite d'huile fuit	Remplacer
	Les joints des vérins ne sont pas étanches	Remplacer les joints
	La valve simple fuit	Nettoyer ou remplacer
	La valve de trop-plein fuit	Nettoyer ou remplacer
	La valve de décharge électrique fuit	Nettoyer ou remplacer
Le levage est trop lent	Le filtre à huile est encombré	Nettoyer ou remplacer
	Le niveau d'huile est trop bas	Ajouter de l'huile
	La valve de trop-plein n'est pas correctement réglée	Ajuster

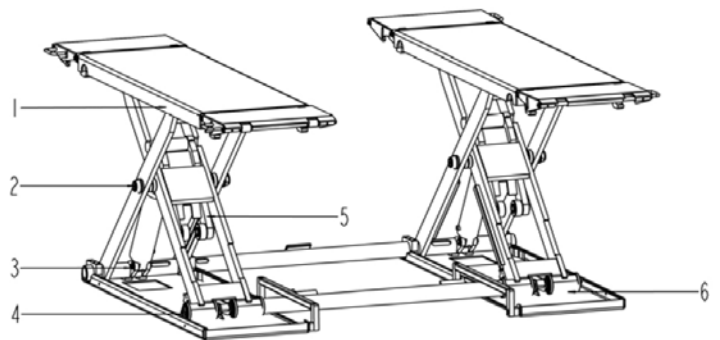
	L'huile est trop chaude (au dessus de 45°)	Changer l'huile
	Les joints des vérins sont usés	Remplacer
La descente est trop lente	La valve d'étranglement est encombrée	Nettoyer ou remplacer
	L'huile est sale	Changer l'huile
	La valve anti éclatement est encombrée	Nettoyer
	La conduite d'huile est encombrée	Remplacer

6. Entretien

Facile et à moindre coût l'entretien régulier peut assurer une utilisation normale et en toute sécurité. Ci-dessous des exigences régulières d'entretien. Vous pouvez définir la fréquence d'entretien suivant les conditions d'utilisation de votre pont.

LES PIÈCES SUIVANTES DOIVENT ÊTRE RÉGULIÈREMENT LUBRIFIÉES

- 1 – Petite poulie du tendeur
- 2 – Axe X
- 3 – Support du vérin
- 4 – Axe de sécurité
- 5 – Plaque de départ
- 6 - Slider



6.1. Contrôle quotidien des pièces avant utilisation

L'utilisateur doit effectuer une vérification quotidienne.

Le contrôle quotidien du système de verrouillage de sécurité est très important - la découverte d'un problème sur votre pont avant l'utilisation peut vous faire gagner du temps et éviter des dépenses ainsi que des risques d'accident.

- Avant toute utilisation, écoutez si le verrou de sécurité se déclenche.
- Vérifiez si le tuyau du réservoir d'huile est bien connecté et s'il présente des fuites ou non.
- Vérifiez les fixations de la chaîne et du câble en acier et de vérifiez le boîtier de commande.
- Vérifiez que les boulons de fixation du pont sont bien serrés.
- Vérifier si les verrous de sécurité et du système de sécurité fonctionnent ou non.

6.2. Contrôle des pièces Hebdomadaires

- Vérifier le bon fonctionnement des pièces en mouvement.
- Vérifier le fonctionnement des organes de sécurité.

- Vérifier la quantité d'huile dans le réservoir d'huile. Le niveau d'huile est suffisant si les plates-formes peuvent être levées à la position maximale
- Vérifier si les boulons de fixation sont bien vissés.

6.3. Contrôle des pièces mensuel

- Vérifier si les boulons fixation sont bien vissés.
- Vérifier le serrage du système hydraulique et revisser les raccords en cas de fuite.

6.4. Contrôle de pièces annuel

- Videz le réservoir d'huile et vérifiez la qualité de l'huile hydraulique.
- Laver et nettoyer le filtre à huile.

Note:

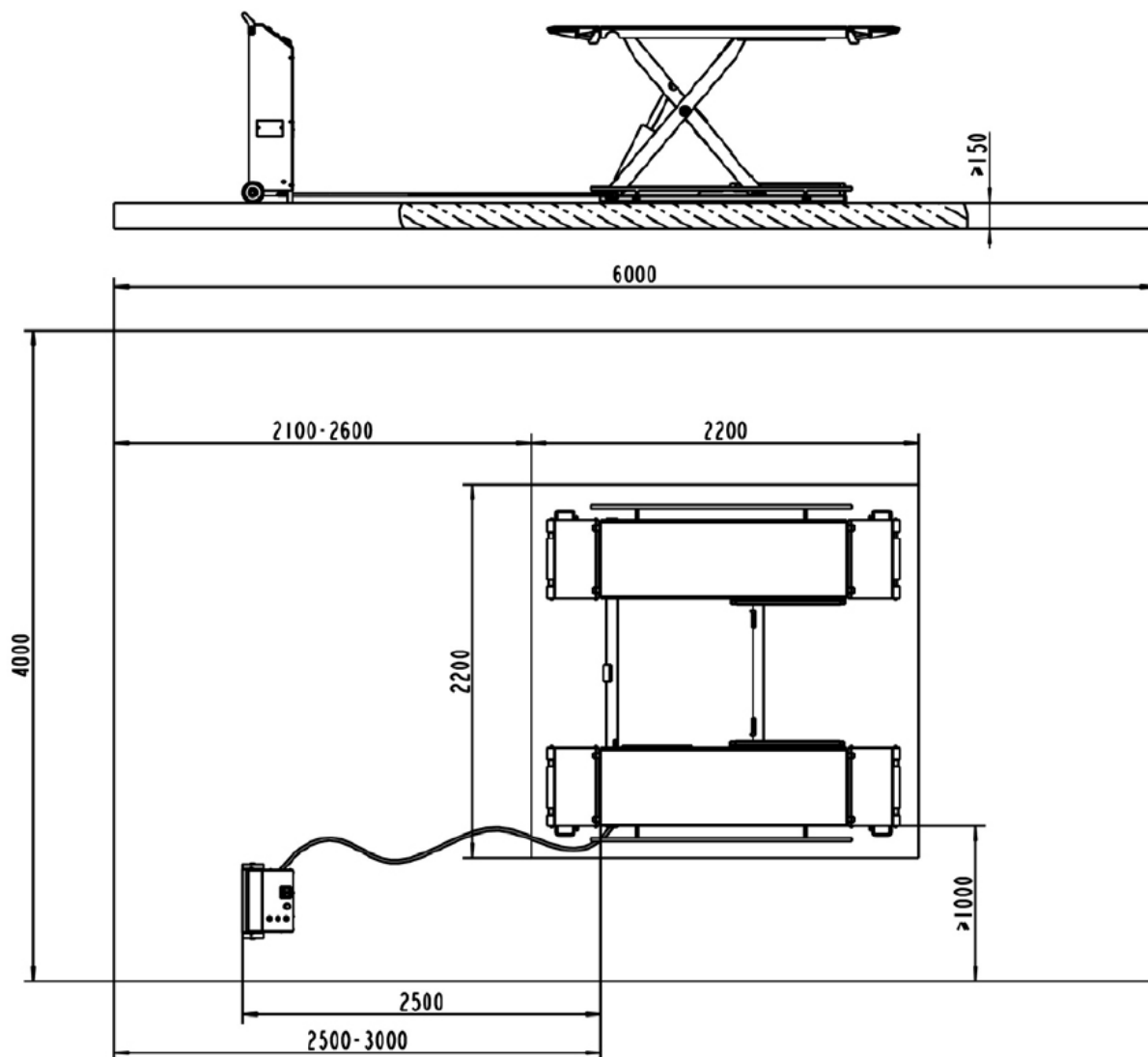
Si les utilisateurs suivent strictement les conseils d'entretien ci-dessus, le pont restera en bon état de fonctionnement et cela évitera la dégradation et les risques d'accidents.

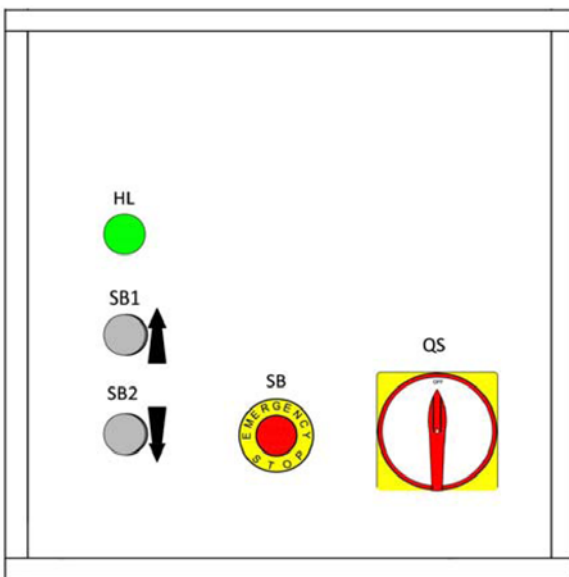
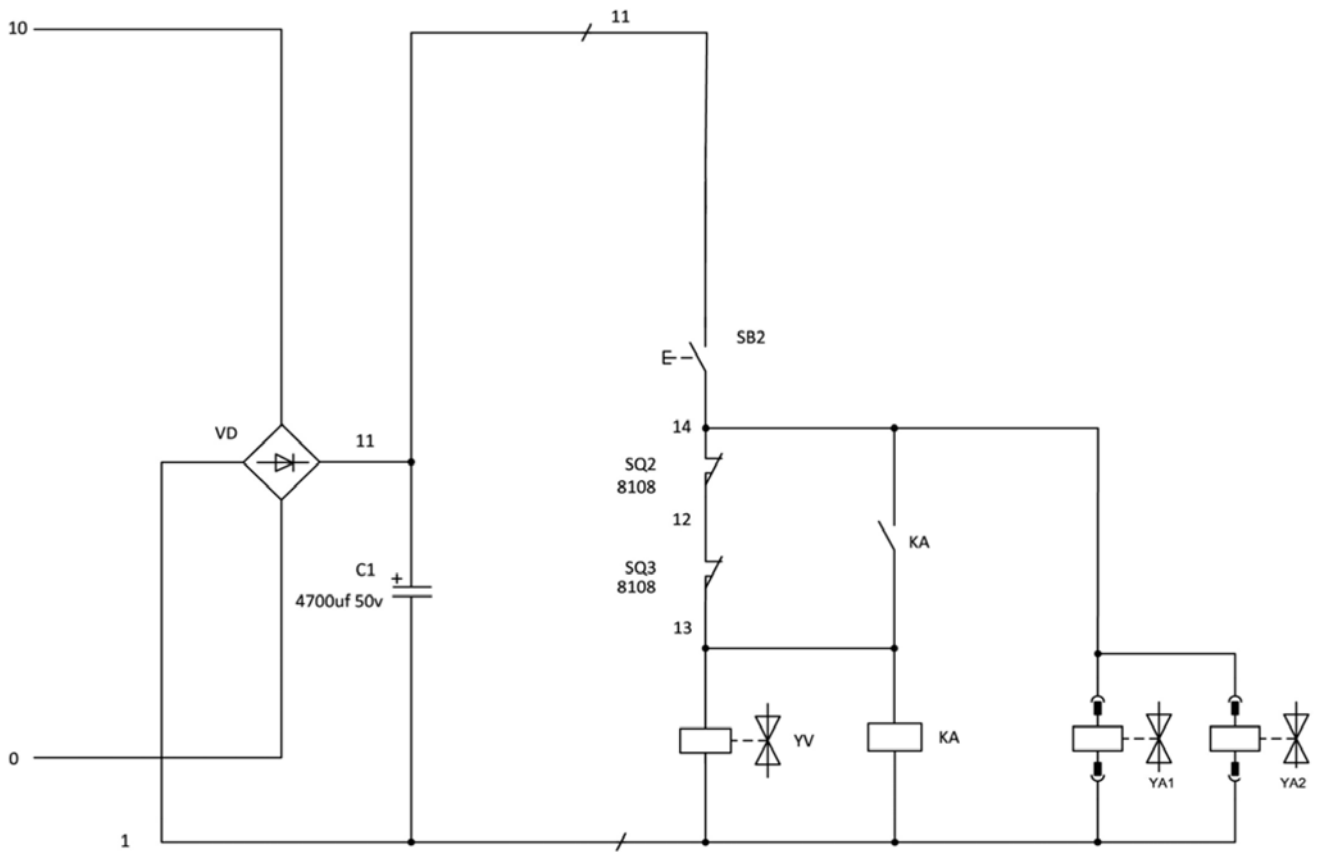
7. ANNEXES

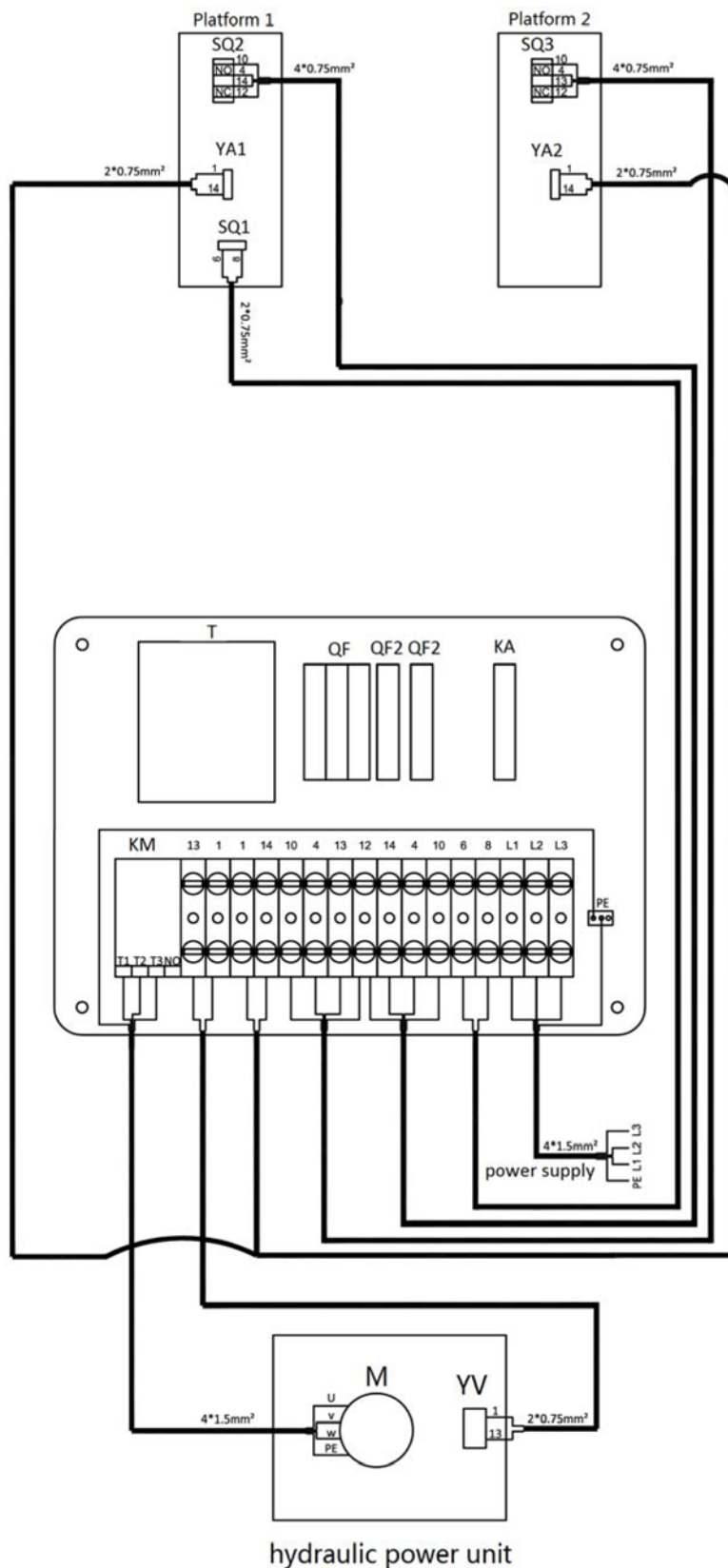
Description du sol pour installation

- Qualité du béton : C20/25. Une dalle nouvelle doit avoir séché au moins 20 jours
- L'épaisseur de la dalle doit être d'au moins 15 cm
- Tolérance de planéité : <5mm

Côtes en mm



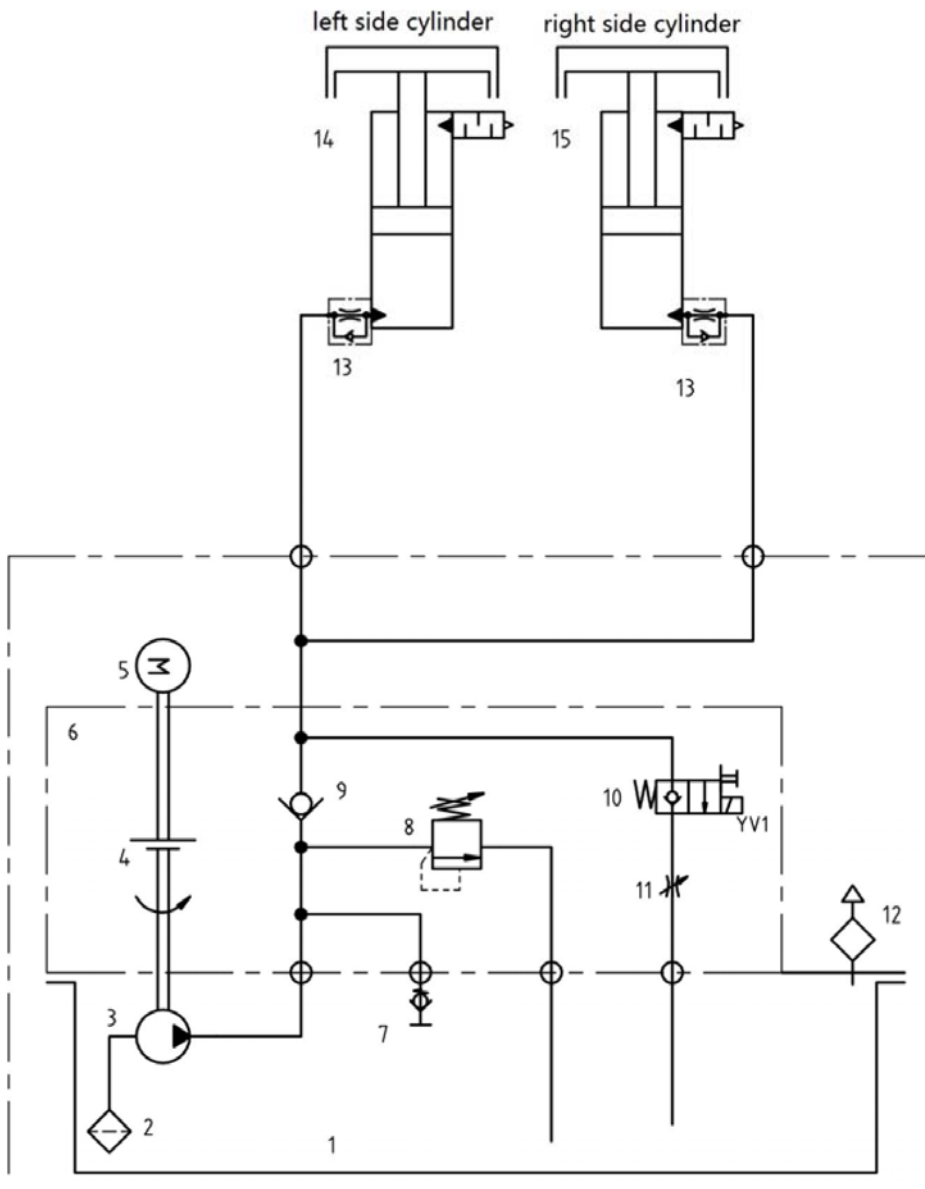




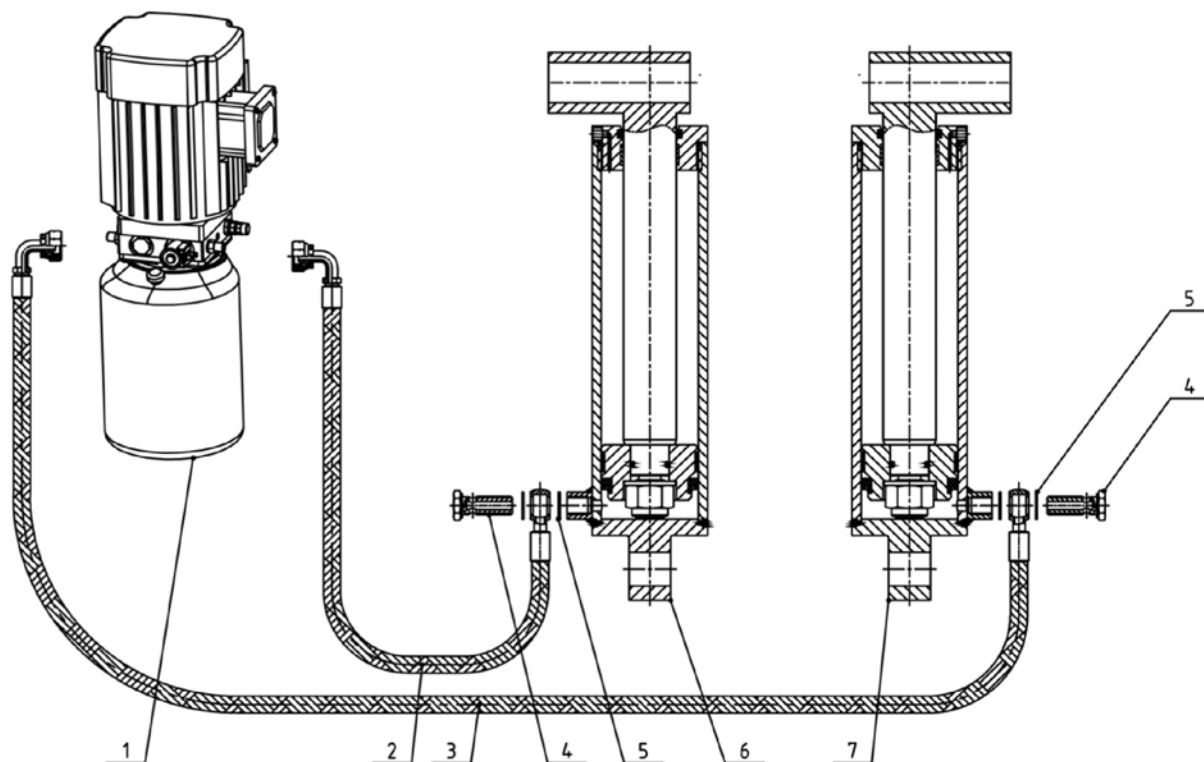
Note : Il n'y a pas de câble interne connecté au terminal 12.
 Les deux câbles venant de SQ2 et SQ3 qui sont marqués NO.12 partagent le terminal 12

Pos.	Code	Nom	Spécifications	Quantité
T	320102015	Transformateur	BK-200VA 415V240V-24V	1
M	320201003	Moteur	240V-2.2KW -1PH-50HZ-2P	1
SQ1,SQ2,SQ3	320301011	Limiteur	TZ8108	3
YA1,YA2	330310018	Electro-aimant	DCT45*20	2
QS	320304001	Bouton d'alimentation	LW26GS-20/04	1
SB1	320401013	Bouton	AR22F0R-11-W	1
SB2	320401017	Bouton	AR22F0R-20-W	1
SB	320402002	Arrêt d'urgence	XB2BS542C	1
	320503002	Terminaux de mise à la terre	4	1
	320505006	Terminaux de câblage	VK-5N(UK-5N)	16
	320505011	Puce	LT-2.5	2
KA	320601005	Relais	HH62P-L/DC24V-10A (LY2NJ)	1
	320601009	Support de relais	PTF-08A-E	1
	320601018	Attache de pieds du relais		2
QF	320802001	Disjoncteur	DZ47-63C32/2P	1
QF1	320803003	Disjoncteur	DZ47-63C3/1P	1
QF2	320803006	Disjoncteur	DZ47-63C10/1P	1
KM	320901001	Contacteur AC	CJX2-1210/AC24	1
C	321001004	Condensateur	4700UF/50V	1
VD	321002001	Rectifieur de pont	KBPC5A-35A	1
HL	321201001	Voyant d'alimentation	AD17-22G-AC24	1

Annexe 3 Diagramme hydraulique et liste de composants



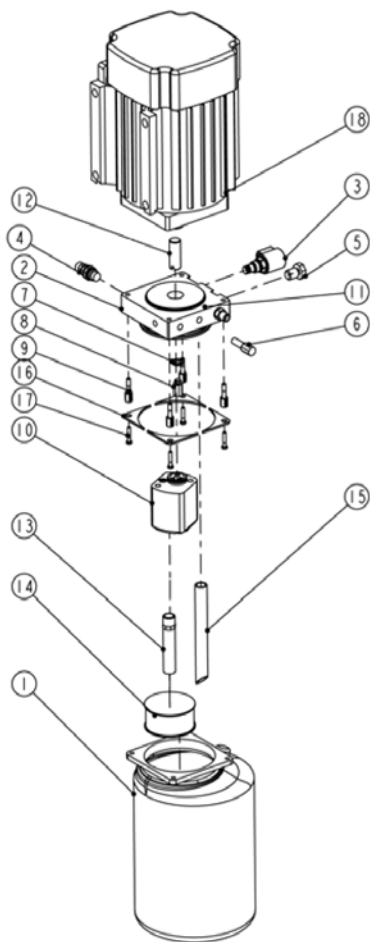
1. Réservoir d'huile
2. Filtre d'aspiration d'huile
3. Pompe à vis
4. Couplage
5. Moteur
6. Bloc hydraulique
7. Valve d'amorti
8. Valve de trop plein
9. Valve à sens unique
10. Valve de décharge solénoïde
11. Valve d'étranglement
12. Couvercle du réservoir d'huile
13. Connecteur de conduite (valve d'étranglement à sens unique incluse)
14. Cylindre
15. Cylindre



Pos.	Code	Nom	Spécifications	Qté.
1	610018306	Moteur hydraulique MR30	380V-3Ph-50HZ-2.2KW	1
2	624001862	Conduite hydraulique en caoutchouc	Φ6, L=3350mm	1
3	624001863	Conduite hydraulique en caoutchouc	Φ6, L=4600mm	1
4	410281130	Connexion au vérin	CJ-A12-B5-C10	2
5	207103025	Rondelle composite	13.7*20.00*1.50(BS224)	4
6	615050001	Vérin MR35	MR35-A15-B1	1
7	615050002	Vérin MR35	MR35-A15-B2	1

Joint

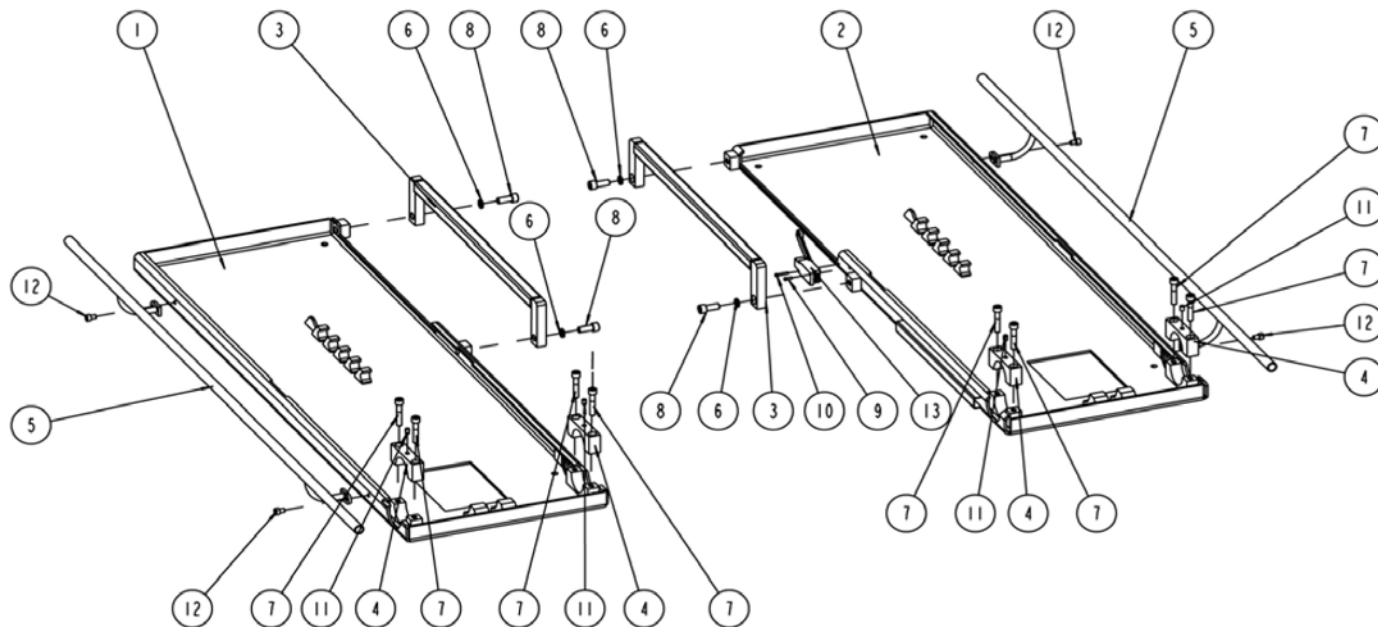
Pos.	Code	Nom	Spécifications	Qté.
1	207102029	Joint Y	UN 70*55*10	1
2	207105004	Joint anti-poussière	38*46*5/6.5	1
1	207102018	Joint Y	B7-70*55*9	1
2	207102030	Joint Y	B7-70*60*6	1
3	207105004	Joint anti-poussière	BHS38*46*6	1



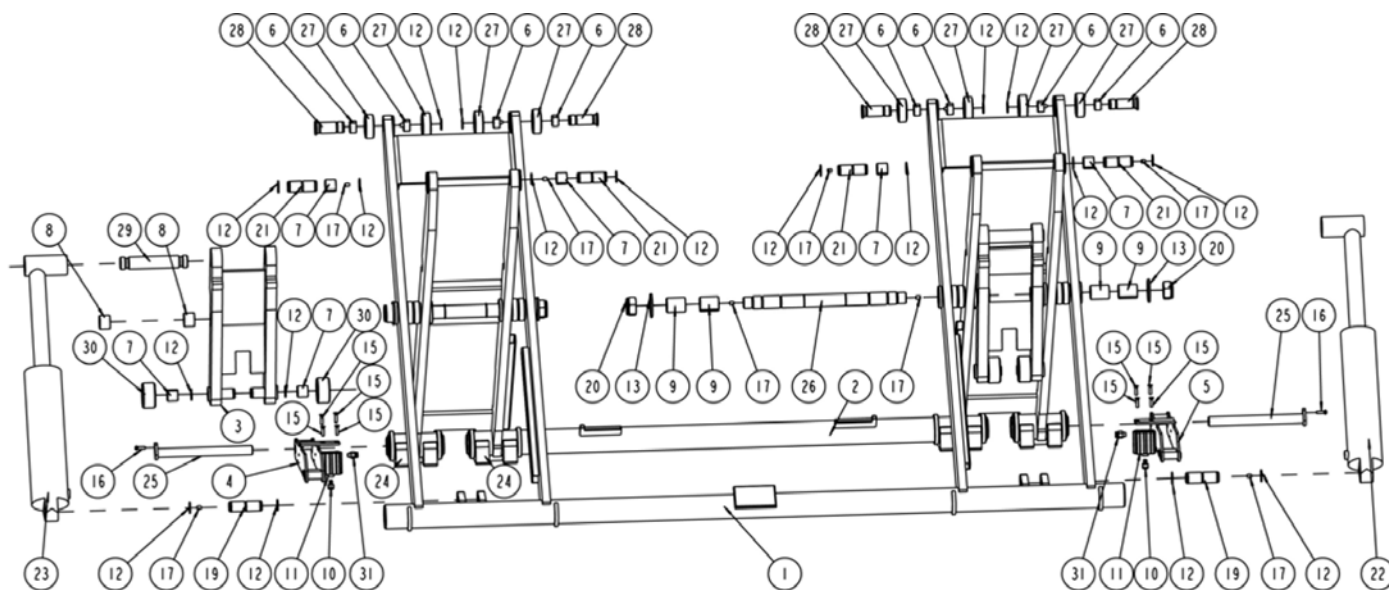
Pos.	Code	Nom	Spécifications	Qté.
1	330405014	Réservoir d'huile	6L	1
2	330101005	Bloc hydraulique	YF-2D	1
3	330308006	Valve de décharge solénoïde	DHF06-220H/DC24	1
4	330304001	Valve de trop plein	EYF-C	1
5	330302001	Valve à sens unique	DYF-C	1
6	330305002	Valve d'étranglement	TC-VF	1
7	207103019	Rondelle composite	M14	3
8	330301001	Valve coussin	HZYF-C1	1
9	202109064	Vis	M6*30	4
10	330201004B	Pompe à vis	CBK-F210	1
11	310101003	Connecteur droit	M14*1.5, -G1/4	2
12	330404001	Couplage	YL-A	1
13	330401001	Tube d'aspiration d'huile	YX-BL-170	1

14	330403001	Filtre d'aspiration d'huile	YG-C	1
15	330402001	Tube de retour d'huile	YH-D	1
16	410010091	Embase renforcée	6254E-A4-B12	4
17	201103001	Vis hexagonale	M5*25	4
18	320201003	Moteur	240V-2.2KW -1PH-50HZ-2P	1

Vue éclatée et liste des composants

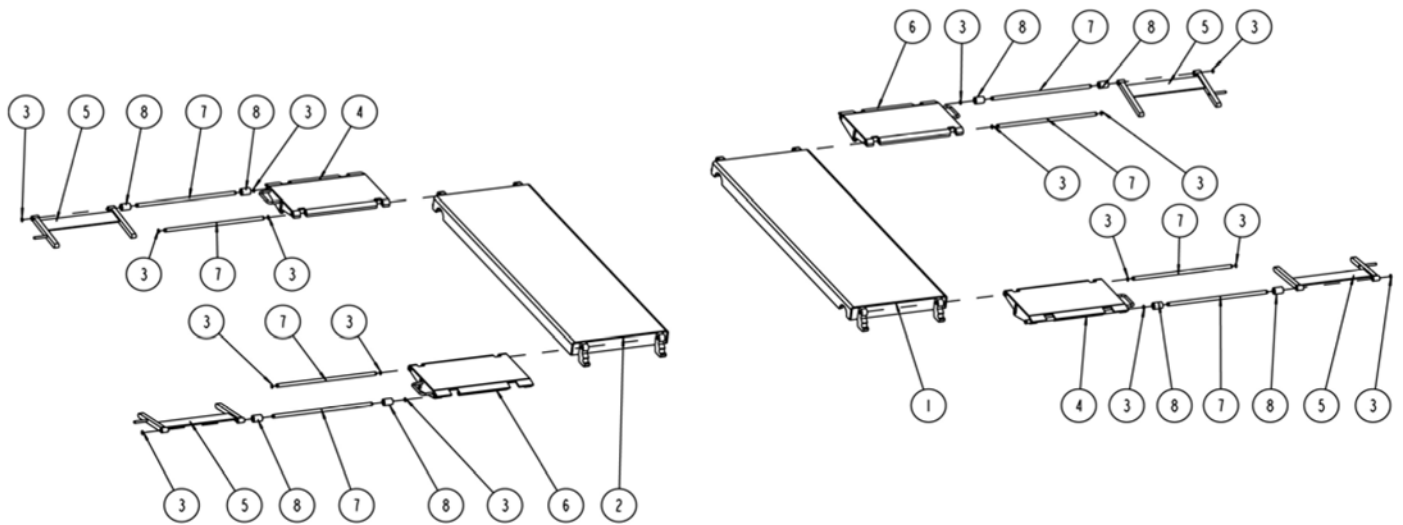


Pos.	Code	Nom	Spécifications	Qté.
1	614050010B	Cadre soudé A	MR35-A01-B01	1
2	614050011B	Cadre soudé B	MR35-A02-B01	1
3	614018018B	Barre de sécurité	NORDIC-MR30-A26	2
4	410180013	Bloc U	MR30-A01-B01-C11	4
5	614018002	Aile de protection des pieds	MR30-A1-B7	2
6	204201006	Rondelle élastique	D12_GB93	4
7	202109053	Vis hexagonale	M10X50-GB70	8
8	202109053	Vis hexagonale	M12X30-GB70	4
9	202101009	Vis cruciforme	M4X14-GB818	1
10	202103007	Vis cruciforme	M4X25-GB818	1
11	208106002	Réceptacle d'huile M8	M8-JB7940-4	4
12	202109027	Vis hexagonale	M8X12-GB70	4
13	320301009	Contacteur de fin de course	TZ-8104	1

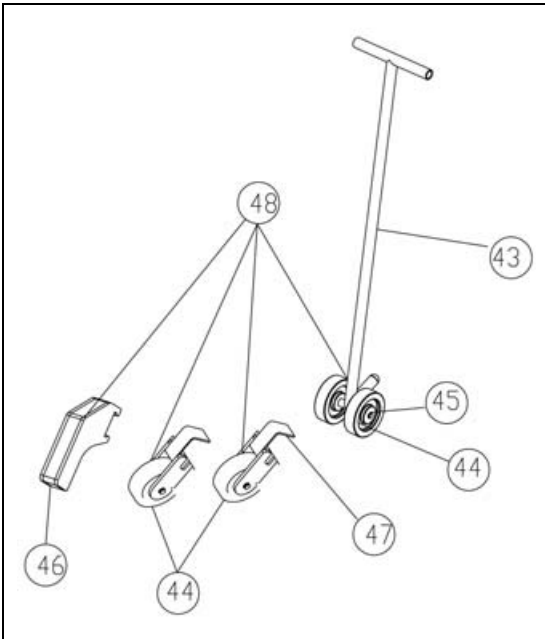


Pos.	Code	Nom	Spécifications	Qté.
1	614050001B	Axe esclave	MR35-A03-B01	1
2	614050002B	Axe maitre	MR35-A03-B02	1
3	614050005	Plaque de départ	MR35-A08-B01	2
4	614018059	Verrou mécanique gauche	MR35E-A09-B01	1
5	614018059	Verrou mécanique droit	MR35E-A09-B01	1
6	205101097	Roulement	2515-SF-1X	8
7	205101010	Roulement	2525-SF-1	8
8	205101018	Roulement	3025-SF-1	4
9	205101022	Roulement	3045-SF-1	8
10	420550010	Tête ajustable	6603B-A3-B9	2
11	330310018	Electro-aimant	DCT45X20	2
12	204301009	Circlip	D25_GB894-2	20
13	204101015	Rondelle plate	D30-GB95	4
14	204301011	Circlip	D30-GB894_2	4
15	202109053	Vis hexagonale	M5X15	8
16	202101002	Vis cruciforme	M6X20-GB818	2
17	208106002	Réceptacle d'huile M8	M8-JB7940-4	14
18	202207002	Vis hexagonale	M8X16-GB80	4

19	410180031C	Axe de fixation du vérin	MR30-A16	2
20	203103013	Ecrou autobloquant	MR30-A18	4
21	410180051B	Axe de fixation de la plateforme	MR30-A21	4
22	615050001	Vérin de gauche	MR30-A15-B1	1
23	615050002	Vérin de droite	MR30-A15-B2	1
24	420180040	Slider	MR30-A5-B6	4
25	612018001	Axe de sécurité	MR30-A5-B14	2
26	410500101	Axe X	MR35-A03-B03	2
27	410500111	Roulette supérieure	MR35-A03-B04	8
28	410500281	Axe de la roulette supérieure	MR35-A03-B05	4
29	410500241	Axe vérin-plaque	MR35-A08-B02	2
30	410500271	Roulette de départ	MR35-A08-B03	4
31	202103008	Vis cruciforme	M5X10	2



Pos.	Code	Nom	Spécifications	Qté.
1	614050003	Plateforme A	MR35-A04	1
2	614050004	Plateforme B	MR35-A05	1
3	204301004	Circlip $\phi 12$	D15_GB894_2	16
4	614018009	Assemblage de rampe A	MR30-A06-B01	2
5	614018010	Tige de support	MR30-A06-B02	2
6	614018011	Assemblage de rampe B	MR30-A07-B01	2
7	410180061	Axe de la rampe	MR30-A22-B4	8
8	420180010	Roulette	MR30-A22-B5	8

	Pos.	Code	Nom	Spécifications	Qté.
	43	614018015	Kit directionnel	MR30-A25-B3	1
	44	208107002	Roue	Caoutchouc	4
	45	204301006	Circlip D17 (option)	Standard	2
	46	614018014	Accroche(option)	MR30-A25-B2	1
	47	614018013	Kit de roues (option)	MR30-A25-B1	2
	48	615018006	Kit mobilité	Assemblage	1