

Mode d'emploi
Testeur OBD-II
Appareil de diagnostic pour véhicules

FR



Art. 31126



Please read these instructions carefully to ensure the safe and effective use of this tool.

Download Bedienungsanleitung / Téléchargement du mode d'emploi / Instructions download
Descarga de la instrucción de uso / Download de instruções de operação / Download del manuale



www.KRAFTWERKtools.com

La meilleure solution de contrôle et d'effacement des codes d'erreur pour tous les véhicules fabriqués depuis 1996 !

Instructions d'utilisation

1. Mesures de sécurité

Afin de prévenir les risques de blessures, de dommages au véhicule ou au lecteur de codes d'erreur, veuillez lire attentivement les présentes instructions d'utilisation avant de travailler pour la première fois avec cet appareil et appliquer les présentes mesures de sécurité lors du travail sur un véhicule.

- Les essais du véhicule doivent être effectués dans un lieu sûr ;
- Utiliser une protection des yeux répondant aux standard ANSI ;
- Prendre des mesures pour que les vêtements, cheveux, mains, outillage, éléments d'essai etc... ne viennent pas au contact des parties mobiles ou chaudes du moteur ;
- Toujours travailler sur un véhicule dans des locaux bien aérés; les gaz d'échappement sont toxiques ;
- Bloquer les roues avec des coins; lors des tests, ne pas laisser le véhicule sans surveillance ;
- Une prudence élevée est nécessaire pour les travaux à proximité de la bobine d'allumage, du distributeur, des câbles d'allumage et des bougies. Ces éléments sont, lorsque le moteur tourne, sous une tension élevée et dangereuse;
- Placer en position de parking (PARK pour les boîtiers automatiques, point mort pour les boîtiers manuels) et activer le frein à main ;
- Un extincteur approprié doit être disponible à proximité du véhicule, permettant d'intervenir sur des feux de carburant, de produits chimiques et d'équipements électriques;
- Ne pas raccorder l'appareil de test au véhicule lorsque le moteur tourne ou lorsque l'allumage est activé ;
- Conserver le lecteur dans un endroit sec, éviter tout contact avec de l'huile, de l'eau ou des lubrifiants. Si besoin, nettoyer la surface de l'appareil avec un chiffon doux. Ne jamais utiliser de produits agressifs.

2. Informations générales

2.1 Système de diagnostic OBD II

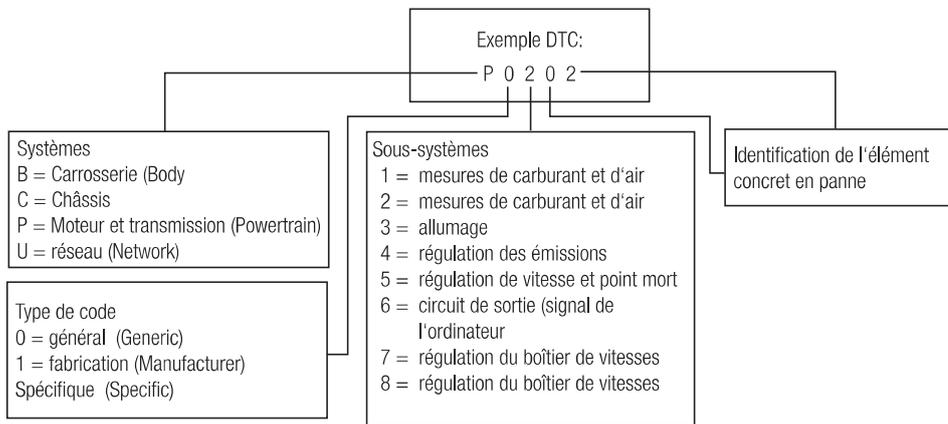
La première génération de système de diagnostic (OBD I) a été mise au point par le Bureau californien de protection de l'atmosphère (California Air Resources Board - CARB) et, depuis 1988, utilisée pour le suivi de certains éléments de contrôle des émissions des moteurs. L'évolution technique et l'augmentation de la demande d'amélioration ont entraîné une nouvelle génération du système de diagnostic. Cette deuxième génération de diagnostic, standardisée, est connue sous l'abréviation OBD II (On-Board Diagnostics II).

Le système OBD II est destiné au suivi des systèmes de contrôles des émissions et des éléments essentiels du moteur, et ce en réalisant un test constant ou périodique de pièces concrètes et d'états du véhicule. En cas de panne, le système OBD II allume au tableau de bord un témoin lumineux d'alarme avec l'inscription „Check Engine“ – contrôler le moteur – ou „Service Engine Soon“ – réparation imminente. Le système enregistre aussi d'importantes informations sur les défauts constatés, pour que le technicien d'entretien puisse facilement découvrir et éliminer les pannes. Ci-dessous sont repris trois types d'informations importantes :

- a) Témoin lumineux d'avertissement (Malfunction Indicator Light - MIL) allumé ou éteint ;
- b) Codes d'erreur, si existent (Diagnostic Trouble Codes – DTC) enregistrés ;
- c) État des indicateurs de fonctionnement (Readiness Monitor).

2.2 Codes d'erreur (DTC)

Les codes d'erreur OBD II sont des codes qui sont enregistrés par le système de diagnostic de l'ordinateur de bord en réaction à un problème apparu sur le véhicule. Ces codes identifient un domaine précis et leur objectif est de permettre à l'utilisateur d'orienter ses activités d'entretien. Les codes d'erreur OBD II se composent d'un code alphanumérique à cinq positions. Le premier signe, une lettre, spécifie quel système de contrôle a découvert la panne. Les quatre chiffres suivants complètent l'information sur l'origine du problème et sur les conditions de ce réglage. Voici un exemple de structure du code :



2.3 Emplacement du connecteur de données (DLC)

Le connecteur de données DLC (Data Link Connector ou encore Diagnostic Link Connector) est un connecteur standardisé à 16 pôles, par lequel l'interface de l'appareil de contrôle est raccordée à l'ordinateur de bord du véhicule. Sur la plupart des véhicules, le connecteur DLC est habituellement placé à 12 pouces (environ 30 cm) du milieu du tableau de bord, du côté du conducteur. Si ce connecteur n'est pas placé sous le tableau de bord, une étiquette devrait informer de son emplacement. Sur certains véhicules asiatiques et européens, le connecteur DLC est placé derrière le cendrier, qu'il faut alors enlever pour y accéder. S'il n'est pas possible de trouver le connecteur DLC, son emplacement doit être indiqué dans le carnet d'entretien du véhicule.

2.4 Indicateurs de fonctionnement OBD II

Un élément important du système OBD II consiste en les indicateurs de fonctionnement (Readiness Monitors), qui sont utilisés pour assurer que le système OBD II dispose de toutes les informations nécessaires pour le contrôle des émissions.

Ces indicateurs réalisent des essais périodiques de systèmes et éléments concrets et s'assurent que tout fonctionne dans le cadre des limites permises.

Il existe actuellement 11 indicateurs de fonctionnement OBD II (parfois indiqués comme *IM Monitors*) définis par l'Agence américaine de protection de l'environnement (U.S. Environmental Protection Agency - EPA). Tous ces indicateurs ne sont pas présents sur tous les véhicules; leur nombre précis dépend avant tout de la politique environnementale du constructeur du véhicule.

Indicateurs courants (Continuous Monitors): certains composants ou systèmes du véhicule sont suivis en permanence par le système OBD II installé, tandis que d'autres ne sont testés que dans des conditions spécifiques. Voici une liste des composants suivis en permanence :

- (1) Défauts d'allumage ;
- (2) Système d'alimentation en carburant ;
- (3) Composants complexes (Comprehensive Components - CCM)

Dès que le véhicule est en fonction, le système OBD II contrôle en permanence les composants cités, suit les capteurs essentiels du moteur, éventuellement les défauts d'allumage et la consommation de carburant.

Indicateurs qui ne sont pas suivis en permanence (Non-Continuous Monitors) :

à la différence des indicateurs suivis en permanence, les composants liés aux émissions et au fonctionnement du moteur ne sont suivis qu'à des conditions spécifiques. Voici la liste de ces indicateurs :

- (1) Système EGR (recirculation des gaz d'échappement)
- (2) Sondes lambda (sonde d'oxygène)
- (3) Catalyseur
- (4) Système d'évaporation
- (5) Chauffage de la sonde lambda
- (6) Air secondaire
- (7) Chauffage du catalyseur
- (8) Climatisation

2.5 État des indicateurs de fonctionnement OBD II

Le système OBD II doit démontrer que le système de monitoring PCM (Powertrain Control Module) a terminé le test de tous les composants. Les composants testés sont placés à l'état „Ready“ ou „Complete“ ce qui signifie qu'ils ont été testés par le système OBD II. L'objectif de l'enregistrement de cet état est de permettre le contrôle de ce que le système OBD II du véhicule a testé tous les composants et systèmes.

PCM place les indicateurs dans l'état „Ready“ ou „Complete“ (test réalisé) après avoir réalisé le cycle concerné. Le cycle d'exploitation permettant de tester l'indicateur et de placer le code à l'état „diffère pour chaque indicateur. Dès que l'indicateur d'exploitation est placé à la valeur „Ready“ ou „Complete“, il reste dans cet état. Le passage des indicateurs à l'état „Not Ready“ (test non réalisé) peut dépendre de nombreux facteurs, entre autres l'effacement de codes d'erreur (DTC) au moyen d'un appareil de diagnostic ou par déconnexion de la batterie. Les trois indicateurs suivis en permanence seront normalement à l'état „Ready“. Si le test d'un indicateur périodique n'est pas réalisé, l'état de son indicateur sera placé à „Not complete“ ou „Not Ready“ (test non réalisé).

Pour que le système OBD II teste les indicateurs d'exploitation, il est nécessaire que l'exploitation du véhicule lui-même se déroule dans différentes conditions courantes d'utilisation. Ces conditions d'utilisation comportent une combinaison de déplacement sur autoroute, en ville et au moins un arrêt complet pour la nuit. Les informations concrètes concernant les tests des indicateurs d'exploitation par le système OBD de votre véhicule doivent être reprises dans son carnet d'entretien.

2.6 Terminologie OBD II

Module de commande de l'unité motrice (Powertrain Control Module - PCM): dans la terminologie OBD II, il s'agit de l'ordinateur de bord et de l'unité motrice elle-même.

Témoin lumineux d'erreur (Malfunction Indicator Light - MIL): témoin lumineux, invitation à contrôler le moteur (Service Engine Soon, Check Engine) – il s'agit d'un terme indiquant un témoin lumineux au tableau de bord. Il signale au conducteur ou au technicien d'entretien qu'un ou plusieurs systèmes du véhicule ont détecté un problème qui pourrait provoquer des émissions indésirables. Si ce témoin lumineux MIL est allumé en permanence, il est nécessaire de contrôler au plus tôt le véhicule et d'éliminer ce problème.

Dans certaines conditions ce témoin lumineux peut clignoter. Ceci signale un problème grave; dans ce cas, le véhicule ne devrait pas être utilisé. Le système de diagnostic de bord ne permet pas de supprimer ce clignotement tant que la réparation n'a pas été effectuée.

Les codes d'erreur DTC (Diagnostic Trouble Codes - DTC) spécifient qu'une partie du système de gestion des émissions n'est pas fonctionnelle.

Critères / conditions permettant le test (Enabling Criteria / Enabling Conditions): Il s'agit de conditions spécifiques d'utilisation du véhicule, nécessaire pour que, le moteur étant en fonction, il soit possible de régler la valeur de différents indicateurs d'exploitation ou de les tester.

Certains indicateurs d'exploitation, faisant partie de ces critères permettant le test, exigent qu'un certain cycle d'exploitation soit appliqué. Les cycles d'exploitation différent d'un véhicule à l'autre et pour chacun des indicateurs du véhicule concerné.

Cycle d'exploitation OBD II: Régime spécifique d'utilisation du véhicule, fournissant les conditions nécessaires pour spécifier les valeurs de tous les indicateurs d'exploitation et les placer à l'état „Ready“. L'objectif de la réalisation du cycle d'exploitation OBD II est de lancer le système de diagnostic de bord du véhicule. La réalisation du cycle complet place les indicateurs de manière à pouvoir dans le futur détecter les défauts éventuels. Les cycles d'exploitation différent selon le type de véhicule et selon les indicateurs qui doivent être spécifiés. Les cycles d'exploitation de chaque véhicule devraient être repris dans le carnet d'entretien.

3. Informations sur le produit

3.1 Description de l'appareil

1. Écran LCD: affiche les résultats des tests; il s'agit d'un écran éclairé à deux lignes, avec huit signes dans chaque ligne ;
2. Commande de fonction de lecture (ENTER button): confirme le choix (la fonction dans le menu) ou renvoie au menu principal ;
3. Commande de fonction d'effacement (SCROLL button): sert au déplacement dans le menu ou à annuler l'opération sélectionnée ;
4. Connecteur OBD II: relie le lecteur au connecteur de données du véhicule (DLC).

3.2 Spécification du produit

- a. Écran: écran LCD à deux lignes de 8 caractères, éclairé ;
- b. Température d'utilisation: 0 à 50 °C
- c. Température d'entreposage: -20 à 70 °C
- d. Alimentation: 12 V CC depuis la batterie du véhicule
- e. Dimensions: longueur 126 mm, largeur 78 mm, épaisseur 28 mm
- f. Poids: 200 g

3.3 Caractéristiques du produit

- Utilisable sur tous les véhicules fabriqués depuis 1996 et sur les petits camions équipés de la technologie OBD II (y compris protocoles CAN, VPW, PMW, ISO et KWP 2000).
- Lit et efface les codes d'erreur, généraux et spécifiques DTC, éteint les témoins lumineux d'erreur MIL.
- Appui aux erreurs multiples: codes généraux, retardés et spécifiques du véhicule.
- Affiche l'état des indicateurs d'exploitation OBD pour le suivi des émissions.
- Pour les véhicules fabriqués à partir de 2002, permet le régime 9 indiquant le numéro d'identification du véhicule VIN.
- Détecte l'état des témoins lumineux de contrôle MIL.
- Écran LCD à deux lignes, éclairé, très lisible.
- Utilisation simple (fonction plug-in); très fiable et précis.
- Unité indépendante sans obligation d'utiliser un ordinateur portable.
- Dimensions réduites, facile à tenir en main.
- Sécurité de communication avec l'ordinateur de bord.
- Pas de batterie: alimentation par l'intermédiaire du câble de connexion OBD II.

3.4 Utilisation

L'appareil de diagnostic 31126 OBDII fonctionne sur tous les véhicules appuyant la technologie OBD II, y compris les véhicules équipés du nouveau protocole CAN (Control Area Network). L'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) exige que tous les véhicules (personnels et petits camions) fabriqués depuis 1996 et vendus aux États-Unis soient compatibles avec la technologie v OBD II, et ce aussi bien pour les véhicules de fabrication locale que pour ceux importés d'Asie et d'Europe.

Sont également compatibles avec la technologie OBD II quelques modèles de voitures à essence, fabriquées dans les années 1994 et 1995. Une voiture fabriquée en 1994 ou 1995 est compatible avec OBD II si elle est munie d'une étiquette VECI (Vehicle Emissions Control Information), placée habituellement sous le capot ou près du chauffage et portant l'indication „OBD II Certified“. Un arrêté gouvernemental spécifie en outre qu'un véhicule compatible avec OBD II doit être muni d'un connecteur de données de modèle „courant“(DLC) à 16 pôles.

Pour qu'un véhicule soit compatible avec OBD II, il doit être muni d'un connecteur de données à 16 pôles DLC, placé sous le tableau de bord et l'étiquette VECI soit spécifier que le véhicule est compatible avec OBD II.

4. Mode d'emploi

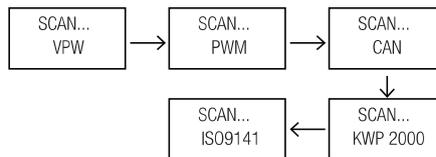
4.1 Lecture des codes

Remarque: Ne jamais connecter l'appareil de diagnostic lorsque le moteur tourne ou si l'allumage est activé.

1. Déconnecter l'allumage.
2. Rechercher le connecteur de données DLC et raccorder le câble de l'appareil de diagnostic dans ce connecteur DLC.
3. Attendre que l'inscription „C.A.N.OBD2 “ apparaisse sur l'écran LCD.

C .A. N. OBD2

4. Activer l'allumage sans démarrer le moteur.
5. Appuyer et lâcher la commande de fonction de lecture (ENTER). L'écran affiche une séquence signalant le contrôle des différents protocoles OBD II, et ce tant que le protocole utilisé sur le véhicule n'est pas synchronisé.



- a. Toutes les inscriptions reprises ci-dessus ne doivent pas apparaître, car dès que le protocole spécifique est découvert, la recherche est arrêtée. Apparaît alors l'inscription „XXX Protocol“.
- b. Si apparaît l'indication „LINK ERROR!“ (erreur de raccordement), désactiver l'allumage pour une dizaine de secondes et contrôler si le connecteur est bien placé sur le connecteur DLC du véhicule, avant de reprendre les opérations du point 5. Si l'indication „LINK ERROR“ se répète, il peut exister un problème de communication entre l'appareil et le véhicule.

6. Attendre le résultat du nombre de DTC et de l'état général des indicateurs d'exploitation (IM); apparait ensuite le menu principal.

DTC:02
IM: YES

7. Dans le menu principal, appuyer sur la commande de fonction ENTER pour activer la fonction „DTC“.

MENU
1. DTC

- Si aucun code d'erreur n'est détecté (DTC), l'écran affiche l'indication „NO CODES“ (aucun code).

NO
CODES

- Si des codes d'erreur sont détectés apparait alors le nombre de codes d'erreur (FAULT) et ensuite le nombre de codes non traités (PEND).

FAULT:02
PEND:02

8. Appuyer sur la commande SCROLL pour lire les codes d'erreur.

- La première ligne de l'écran LCD affiche le numéro du premier code d'erreur tandis que la seconde ligne affiche l'ordre du code et le nombre total de codes enregistrés. Les autres codes d'erreur peuvent être affichés en appuyant de manière répétée sur la commande SCROLL.

P0101
01/04

- Si le code d'erreur n'a pas été traité apparait ensuite sur l'écran l'indication „PD“ (pending code).

P0005 PD
01/05

- Pour revenir aux codes précédemment affichés, il faut utiliser la commande SCROLL pour d'abord atteindre la fin de la liste en revenant à la première position.

9. La partie 5 reprend les définitions des codes d'erreur. La liste reprend le numéro du code DTC et sa description.

4.2 Effacement des codes

REMARQUE: La fonction d'effacement des codes d'erreur permet à l'appareil de diagnostic d'effacer dans l'ordinateur de bord du véhicule non seulement les codes d'erreur, mais aussi les données „Freeze Frame“ et les données spécifiques du constructeur.

De même, l'état des indicateurs d'exploitation (I/M Readiness Monitor Status) passe à l'état „test non réalisé“(Not Ready, Not Complete). Si le système n'a pas été contrôlé entièrement par le technicien d'entretien, ne pas effacer les codes.

1. Si vous décidez d'effacer les codes d'erreur DTC, appuyez sur la commande SCROLL pour choisir, dans le menu principal, la fonction d'effacement „2. Erase“ (effacer).

MENU:
2. ERASE

- Si l'appareil de diagnostic n'est pas raccordé, veuillez consulter la partie „Lecture des codes“, chapitre 4.1, point 1 à 6.

2. Apparaît l'inscription „ERASE? YES NO“ (EFFACER? OUI NON), qui demande confirmation

ERASE?
YES NO

3. Si vous ne désirez pas effacer les codes, appuyer sur la commande SCROLL pour annuler l'opération.
4. Si vous désirez effacer les codes, appuyez sur la commande ENTER.
5. Si l'effacement est couronné de succès, l'écran affiche alors „ERASE DONE!“ (effacé). Appuyer sur la commande ENTER pour revenir au menu principal.

ERASE
DONE!

6. Si l'effacement n'est pas couronné de succès, l'écran affiche „ERASE FAIL! (effacement non effectué). Appuyer sur la commande ENTER pour revenir au menu principal.

ERASE
FAIL!

CHOIX RAPIDE (HOT KEY): Appuyer et tenir la commande SCROLL pour une durée d'environ 3 secondes pour effacer tous les codes DTC sans passer par le menu principal

4.3 Lecture de l'état des indicateurs d'exploitation (I/M Readiness Status)

IMPORTANT: La fonction de lecture des états d'exploitation (I/M Readiness) s'utilise pour le contrôle de fonctionnement du système de réduction des émissions pour les véhicules compatibles avec OBD II. L'utilisation de cette fonction est excellente, avant tout avant d'effectuer les mesures d'émissions prévues par la loi.

Si le résultat des essais des états d'exploitation est „NO“ (non), ceci ne doit pas signifier que le véhicule ne répond pas aux exigences légales. Certains états autorisent que certains indicateurs soient à l'état „Not Ready“ (test non effectué).

- “YES” (OUI): Le test de tous les indicateurs d'exploitation du véhicule a été effectué et le témoin lumineux MIL n'est pas allumé.
- “NO” (NON): Au moins un des états d'exploitation du véhicule n'a pas été effectué et / ou un témoin lumineux MIL est allumé.
- “READY” (TEST TERMINÉ): signalisation que l'indicateur d'exploitation a été testé.
- “Not RDY / NOT READY” (TEST NON RÉALISÉ): signalisation que l'état d'exploitation n'a pas été complètement testé.
- “N/A” (NON UTILISÉ): cet indicateur d'exploitation n'est pas installé sur le véhicule.
- “→”: flèche clignotante vers la droite, indiquant que d'autres informations sont disponibles dans l'écran suivant.
- “←”: flèche clignotante vers la gauche, indiquant que d'autres informations sont disponibles dans l'écran précédent.

1. A partir du menu principal, appuyer sur la commande ENTER et sélectionner la fonction „3. I/M“.

MENU:
3. I/M

- Si l'appareil de diagnostic n'est pas raccordé, veuillez consulter la partie „Lecture des codes“, chapitre 4.1, point 1 à 6.
2. Au moyen de la commande SCROLL, il est possible d'afficher l'état du témoin lumineux MIL („ON“ = allumé, „OFF“ = éteint) ainsi que les indicateurs d'exploitation suivants :
- a. MISFIRE – défauts d'allumage (Misfire)
 - b. FUEL – alimentation en carburant (Fuel System Monitor)
 - c. CCM – composants complexe (Comprehensive Components Monitor)
 - d. EGR – recirculation des gaz d'échappement (EGR System Monitor)
 - e. O2S – sondes lambda / sonde à oxygène (O2 Sensors Monitor)
 - f. AT – catalyseur (Catalyst Monitor)
 - g. EVAP – système d'évaporation (Evaporative System Monitor)
 - h. HO2S – chauffage de la sonde lambda (O2 Sensor Heater Monitor)
 - i. 2 Air – air secondaire (Secondary Air Monitor)
 - j. HCM – chauffage du catalyseur (Heated Catalyst Monitor)
 - k. A/C – Climatisation (A/C System Monitor)
3. Appuyer sur la commande ENTER pour revenir au menu principal.

4.4 Affichage du numéro d'identification du véhicule VIN

La fonction VIN est disponible pour les véhicules fabriqués depuis 2002 avec appui au régime 9.

1. Depuis le menu principal, utiliser la commande ENTER pour activer la fonction „4. VIN“.

MENU:
4. VIN

- a. Si l'appareil de diagnostic n'est pas raccordé, veuillez consulter la partie „Lecture des codes“, chapitre 4.1, point 1 à 6.

2. La commande SCROLL permet alors d'afficher le reste des 17 caractères du numéro VIN
 - "→": flèche clignotante vers la droite, indiquant que le reste du numéro VIN est disponible dans l'écran suivant.
 - "←": flèche clignotante vers la gauche, indiquant que le reste du numéro VIN est disponible dans l'écran précédent
3. Appuyer sur la commande ENTER pour revenir au menu principal.).

4.5 Nouvelle lecture des données (Rescanning Data)

La fonction RESCAN (nouvelle lecture des données) permet de lire les dernières données apparues dans ECM ou de se raccorder à nouveau au véhicule en cas d'interruption de la communication.

1. A partir du menu principal, utiliser la commande ENTER pour activer la fonction „5. RESCAN“.

MENU:
5. RESCAN

- Si l'appareil de diagnostic n'est pas raccordé, veuillez consulter la partie „Lecture des codes“, chapitre 4.1, point 1 à 6.
2. Appuyer sur la commande SCROLL ou ENTER pour revenir au menu principal.

5. Définition des codes d'erreur DTC

La liste suivante reprend les définitions des codes d'erreur DTC; elle est toutefois limitée aux codes généraux (Generic Diagnostic Trouble Codes). La définition des codes spécifiques du constructeur (Manufacturer Specific Diagnostic Trouble Codes) devrait se trouver dans le carnet d'entretien du véhicule.

ATTENTION: Les pièces ou éléments ne devraient pas être échangés uniquement sur base des codes d'erreur DTC; consulter avant tout le manuel d'entretien du véhicule pour rechercher les causes possibles des erreurs et les procédés d'élimination de ces problèmes.

5.1 OBDII Generic DTC Definitions

OBDII Generic DTC Definitions	
P0001	Fuel Volume Regulator Control Circuit Open
P0002	Fuel Volume Regulator Control Circuit Range/Performance
P0003	Fuel Volume Regulator Control Circuit Low
P0004	Fuel Volume Regulator Control Circuit High
P0005	Fuel Shutoff Valve, A Control Circuit Open
P0006	Fuel Shutoff Valve, A Control Circuit Low
P0007	Fuel Shutoff Valve, A Control Circuit High
P0008	Engine Position System Performance (Bank 1)
P0009	Engine Position System Performance (Bank 2)
P0010	Camshaft Position Actuator A -Bank 1 Circuit Malfunction
P0011	Camshaft Position Actuator A -Bank 1 Timing Over-Advanced
P0012	Camshaft Position Actuator A - Bank 1 Timing Over-Retarded
P0013	Camshaft Position Actuator B - Bank 1 Circuit Malfunction
P0014	Camshaft Position Actuator B - Bank 1 Timing Over-Advanced
P0015	Camshaft Position Actuator B - Bank 1 Timing Over-Retarded
P0016	Cam/Crankshaft Pos. Correlation Sensor A - Bank 1
P0017	Cam/Crankshaft Pos. Correlation Sensor B - Bank 1
P0018	Cam/Crankshaft Pos. Correlation Sensor A - Bank 2
P0019	Cam/Crankshaft Pos. Correlation Sensor B - Bank 2
P0020	Camshaft Position Actuator A - Bank 2 Circuit Malfunction



Testeur OBD-II, 31126

Liste des codes défauts

code	Description
P0000	Aucune panne détectée
P0001	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit ouvert
P0002	Commande de régulateur de volume de carburant - plage de mesure/performance du circuit
P0003	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop bas
P0004	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop haut
P0005	électrovanne de coupure carburant - circuit ouvert
P0006	électrovanne de coupure carburant - circuit trop bas
P0007	électrovanne de coupure carburant - circuit trop haut
P0008	Calage moteur, ligne 1 - performance du moteur
P0009	Calage moteur, ligne 2 - performance du moteur
P0010	Capteur d'arbre à cames d'admission, ligne 1 - panne du circuit
P0011	Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système
P0012	Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement retardé
P0013	Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - panne du circuit
P0014	Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système
P0015	Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - calage excessivement retardé
P0016	Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur A - corrélation
P0017	Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur B - corrélation
P0018	Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur A - corrélation
P0019	Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur B - corrélation
P0020	Capteur d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - panne du circuit
P0021	Position d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - calage excessivement avancé
P0022	Position d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - calage excessivement retardé
P0023	Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - panne du circuit
P0024	Position d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - calage excessivement avancé
P0025	Position d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - calage excessivement retardé
P0026	Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - plage de mesure/performance
P0027	Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 1 - plage de mesure/performance
P0028	Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - plage de mesure/performance
P0029	Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 2 - plage de mesure/performance
P0030	Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit
P0031	Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas
P0032	Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut
P0033	électrovanne de décharge du turbocompresseur - panne du circuit
P0034	électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop bas
P0035	électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop haut
P0036	Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit
P0037	Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas
P0038	Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut
P0039	Soupape de dérivation du compresseur/turbocompresseur, circuit de commande - plage de mesure/performance
P0040	Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 1/ligne 2 capteur 1
P0041	Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 2/ligne 2 capteur 2
P0042	Sonde Lambda 3, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit
P0043	Sonde Lambda 3, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas
P0044	Sonde Lambda 3, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut
P0046	électrovanne de commande de la pression de suralimentation - circuit ouvert
P0046	électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - plage de mesure/performance du circuit
P0047	électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - circuit trop bas
P0048	électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - circuit trop haut
P0049	Turbine de compresseur/turbocompresseur - régime excessif



Code	Description
P0050	Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
P0051	Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas
P0052	Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
P0053	Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 1 - résistance du chauffage
P0054	Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 2 - résistance du chauffage
P0055	Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 3 - résistance du chauffage
P0056	Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
P0057	Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit de chauffage trop faible
P0058	Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
P0059	Sonde Lambda, ligne 2, capteur 1 - résistance du chauffage
P0060	Sonde Lambda, ligne 2, capteur 2 - résistance du chauffage
P0061	Sonde Lambda, ligne 2, capteur 3 -résistance du chauffage
P0062	Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
P0063	Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas
P0064	Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
P0065	Injecteur assisté par air comprimé - problème de performance/de limites
P0066	Injecteur assisté par air comprimé - panne du circuit/circuit trop bas
P0067	Injecteur assisté par air comprimé - circuit trop haut
P0068	Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/débitmètre d'air/position du papillon
P0069	Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique
P0070	Sonde de température extérieure - panne du circuit
P0071	Sonde de température extérieure - problème de performance/de limites
P0072	Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop basse
P0073	Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop haute
P0074	Sonde de température extérieure - circuit intermittent
P0075	électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - panne du circuit
P0076	électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop bas
P0077	électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop haut
P0078	électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - panne du circuit
P0079	électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop bas
P0080	électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop haut
P0081	électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - panne du circuit
P0082	électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop bas
P0083	électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop haut
P0084	électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - panne du circuit
P0085	électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop bas
P0086	électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop haut
P0087	Rampe de distribution/pression du système trop faible
P0088	Rampe de distribution/pression du système trop haute
P0089	Régulateur de pression du carburant - problème de performance
P0090	électrovanne de dosage de carburant - circuit ouvert
P0091	électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur masse
P0092	électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur l'alimentation
P0093	Fuite dans le système d'alimentation en carburant - fuite importante détectée
P0094	Fuite dans le système d'alimentation en carburant - petit fuite détectée
P0095	Sonde de température d'air d'admission 2 - panne du circuit
P0096	Sonde de température d'air d'admission 2 - plage de mesure/performance du circuit
P0097	Sonde de température d'air d'admission 2 - signal d'entrée du circuit trop bas
P0098	Sonde de température d'air d'admission 2 - signal d'entrée du circuit trop haut
P0099	Sonde de température d'air d'admission 2 - circuit intermittent/instable



Code	Description
P0100	Débitmètre d'air - panne du circuit
P0101	Débitmètre d'air - problème de performance/de limites
P0102	Débitmètre d'air - valeur d'entrée trop basse
P0103	Débitmètre d'air - valeur d'entrée trop haute
P0104	Débitmètre d'air - circuit intermittent
P0105	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - panne du circuit
P0106	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - problème de performance/de limites
P0107	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop basse
P0108	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop haute
P0109	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - circuit intermittent
P0110	<u>Sonde de température d'air d'admission - panne du circuit - Plus de détails...</u>
P0111	Sonde de température d'air d'admission - problème de performance/de limites
P0112	Sonde de température d'air d'admission - valeur d'entrée trop basse
P0113	Sonde de température d'air d'admission - valeur d'entrée trop haute
P0114	Sonde de température d'air d'admission - circuit intermittent
P0115	Sonde de température du liquide de refroidissement - panne du circuit
P0116	Sonde de température du liquide de refroidissement - problème de performance/de limites
P0117	Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée trop basse
P0118	Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée trop haute
P0119	Sonde de température du liquide de refroidissement - circuit intermittent
P0120	Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - panne du circuit
P0121	Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - problème de performance/de limites
P0122	Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop basse
P0123	Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop haute
P0124	Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - circuit intermittent
P0125	Température du liquide de refroidissement insuffisante pour commande en boucle fermée
P0126	Température du liquide de refroidissement insuffisante pour un fonctionnement stable
P0127	Température d'air d'admission trop haute
P0128	Thermostat du liquide de refroidissement - température du liquide de refroidissement inférieure à la température de régulation du thermostat
P0129	Pression atmosphérique trop basse
P0130	Sonde Lambda 1, ligne 1 - panne du circuit
P0131	Sonde Lambda 1, ligne 1 - signal bas
P0132	Sonde Lambda 1, ligne 1 - signal haut
P0133	Sonde Lambda 1, ligne 1 - réponse lente
P0134	Sonde Lambda 1, ligne 1 - pas d'activité détectée
P0135	Sonde Lambda 1, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit
P0136	Sonde Lambda 2, ligne 1 - panne du circuit
P0137	Sonde Lambda 2, ligne 1 - signal bas
P0138	Sonde Lambda 2, ligne 1 - signal haut
P0139	Sonde Lambda 2, ligne 1 - réponse lente
P0140	Sonde Lambda 2, ligne 1 - pas d'activité détectée
P0141	Sonde Lambda 2, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit
P0142	Sonde Lambda 3, ligne 1 - panne du circuit
P0143	Sonde Lambda 3, ligne 1 - signal bas
P0144	Sonde Lambda 3, ligne 1 - signal haut
P0145	Sonde Lambda 3, ligne 1 - réponse lente
P0146	Sonde Lambda 3, ligne 1 - pas d'activité détectée
P0147	Sonde Lambda 3, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit
P0148	Erreur de débit de carburant
P0149	Erreur de calage d'injection



Code	Description
P0150	Sonde Lambda 1, ligne 2 - panne du circuit
P0151	Sonde Lambda 1, ligne 2 - signal bas
P0152	Sonde Lambda 1, ligne 2 - signal haut
P0153	Sonde Lambda 1, ligne 2 - réponse lente
P0154	Sonde Lambda 1, ligne 2 - pas d'activité détectée
P0155	Sonde Lambda 1, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit
P0156	Sonde Lambda 2, ligne 2 - panne du circuit
P0157	Sonde Lambda 2, ligne 2 - signal bas
P0158	Sonde Lambda 2, ligne 2 - signal haut
P0159	Sonde Lambda 2, ligne 2 - réponse lente
P0160	Sonde Lambda 2, ligne 2 - pas d'activité détectée
P0161	Sonde Lambda 2, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit
P0162	Sonde Lambda 3, ligne 2 - panne du circuit
P0163	Sonde Lambda 3, ligne 2 - signal bas
P0164	Sonde Lambda 3, ligne 2 - signal haut
P0165	Sonde Lambda 3, ligne 2 - réponse lente
P0166	Sonde Lambda 3, ligne 2 - pas d'activité détectée
P0167	Sonde Lambda 3, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit
P0168	Température du carburant trop haute
P0169	Erreur de composition du carburant
P0170	Ajustement du carburant, ligne 1 - panne
P0171	Mélange trop pauvre, ligne 1
P0172	Mélange trop riche, ligne 1
P0173	Ajustement du carburant, ligne 2 - panne
P0174	Mélange trop pauvre, ligne 2
P0175	Mélange trop riche, ligne 2
P0176	Capteur de composition du carburant - panne du circuit
P0177	Capteur de composition du carburant - problème de performance/de limites
P0178	Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop basse
P0179	Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop haute
P0180	Sonde de température du carburant A - panne du circuit
P0181	Sonde de température du carburant A - problème de performance/de limites
P0182	Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop basse
P0183	Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop haute
P0184	Sonde de température du carburant A - circuit intermittent
P0185	Sonde de température du carburant B - panne du circuit
P0186	Sonde de température du carburant B - problème de performance/de limites
P0187	Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop basse
P0188	Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop haute
P0189	Sonde de température du carburant B - circuit intermittent
P0190	Capteur de pression de la rampe de distribution - panne du circuit
P0191	Capteur de pression de la rampe de distribution - problème de performance/de limites
P0192	Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop basse
P0193	Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop haute
P0194	Capteur de pression de la rampe de distribution - circuit intermittent
P0195	Sonde de température d'huile moteur - panne du circuit
P0196	Sonde de température d'huile moteur - problème de performance/de limites
P0197	Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop basse
P0198	Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop haute
P0199	Sonde de température d'huile moteur - circuit intermittent



Code	Description
P0200	Injecteur - panne du circuit
P0201	Injecteur 1 - panne du circuit
P0202	Injecteur 2 - panne du circuit
P0203	Injecteur 3 - panne du circuit
P0204	Injecteur 4 - panne du circuit
P0205	Injecteur 5 - panne du circuit
P0206	Injecteur 6 - panne du circuit
P0207	Injecteur 7 - panne du circuit
P0208	Injecteur 8 - panne du circuit
P0209	Injecteur 9 - panne du circuit
P0210	Injecteur 10 - panne du circuit
P0211	Injecteur 11 - panne du circuit
P0212	Injecteur 12 - panne du circuit
P0213	Injecteur de départ à froid 1 - panne du circuit
P0214	Injecteur de départ à froid 2 - panne du circuit
P0215	électrovanne de coupure de carburant - panne du circuit
P0216	Commande de calage d'injection - panne du circuit
P0217	Surchauffe du moteur
P0218	Surchauffe de la transmission
P0219	Régime excessif
P0220	Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - panne du circuit
P0221	Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - problème de performance/de limites
P0222	Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B- valeur d'entrée trop basse
P0223	Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - valeur d'entrée trop haute
P0224	Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - circuit intermittent
P0225	Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - panne du circuit
P0226	Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - problème de performance/de limites
P0227	Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - valeur d'entrée trop basse
P0228	Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C- valeur d'entrée trop haute
P0229	Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C- circuit intermittent
P0230	Circuit primaire de pompe à carburant - panne du circuit
P0231	Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit trop bas
P0232	Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit trop haut
P0233	Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit intermittent
P0234	Condition de suralimentation du moteur - limite dépassée
P0235	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - panne du circuit
P0236	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites
P0237	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse
P0238	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop haute
P0239	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - panne du circuit
P0240	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites
P0241	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse
P0242	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop haute
P0243	électrovanne de décharge du turbocompresseur A - panne du circuit
P0244	électrovanne de décharge du turbocompresseur A - problème de performance/de limites
P0245	électrovanne de décharge du turbocompresseur A - circuit trop bas
P0246	électrovanne de décharge du turbocompresseur A - circuit trop haut
P0247	électrovanne de décharge du turbocompresseur B - panne du circuit
P0248	électrovanne de décharge du turbocompresseur B - problème de performance/de limites
P0249	électrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit trop bas



Code	Description
P0250	électrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit trop haut
P0251	Pompe d'injection A, rotor/cames - panne du circuit
P0252	Pompe d'injection A, rotor/cames - problème de performance/de limites
P0253	Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit trop bas
P0254	Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit trop haut
P0255	Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit intermittent
P0256	Pompe d'injection B, rotor/cames - panne du circuit
P0257	Pompe d'injection B, rotor/cames - problème de performance/de limites
P0258	Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit trop bas
P0259	Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit trop haut
P0260	Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit intermittent
P0261	Injecteur 1 - circuit trop bas
P0262	Injecteur 1 - circuit trop haut
P0263	Cylindre 1 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0264	Injecteur 2 - circuit trop bas
P0265	Injecteur 2 - circuit trop haut
P0266	Cylindre 2 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0267	Injecteur 3 - circuit trop bas
P0268	Injecteur 3 - circuit trop haut
P0269	Cylindre 3 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0270	Injecteur 4 - circuit trop bas
P0271	Injecteur 4 - circuit trop haut
P0272	Cylindre 4 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0273	Injecteur 5 - circuit trop bas
P0274	Injecteur 5 - circuit trop haut
P0275	Cylindre 5 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0276	Injecteur 6 - circuit trop bas
P0277	Injecteur 6 - circuit trop haut
P0278	Cylindre 6 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0279	Injecteur 7 - circuit trop bas
P0280	Injecteur 7 - circuit trop haut
P0281	Cylindre 7 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0282	Injecteur 8 - circuit trop bas
P0283	Injecteur 8 - circuit trop haut
P0284	Cylindre 8 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0285	Injecteur 9 - circuit trop bas
P0286	Injecteur 9 - circuit trop haut
P0287	Cylindre 9 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0288	Injecteur 10 - circuit trop bas
P0289	Injecteur 10 - circuit trop haut
P0290	Cylindre 10 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0291	Injecteur 11 - circuit trop bas
P0292	Injecteur 11 - circuit trop haut
P0293	Cylindre 11 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0294	Injecteur 12 - circuit trop bas
P0295	Injecteur 12 - circuit trop haut
P0296	Cylindre 12 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0297	Vitesse excessive véhicule
P0298	Température d'huile moteur trop haute
P0299	Compresseur/turbocompresseur - pression de suralimentation faible



Code	Description
P0300	Cylindre(s) multiple(s) - ratés d'allumage aléatoire détectés
P0301	Cylindre 1 - ratés d'allumage détectés - Plus de détails...
P0302	Cylindre 2 - ratés d'allumage détectés - Plus de détails...
P0303	Cylindre 3 - ratés d'allumage détectés - Plus de détails...
P0304	Cylindre 4 - ratés d'allumage détectés - Plus de détails...
P0305	Cylindre 5 - ratés d'allumage détectés
P0306	Cylindre 6 - ratés d'allumage détectés
P0307	Cylindre 7 - ratés d'allumage détectés
P0308	Cylindre 8 - ratés d'allumage détectés
P0309	Cylindre 9 - ratés d'allumage détectés
P0310	Cylindre 10 - ratés d'allumage détectés
P0311	Cylindre 11 - ratés d'allumage détectés
P0312	Cylindre 12 - ratés d'allumage détectés
P0313	Ratés d'allumage détectés avec niveau de carburant trop bas
P0314	Raté d'allumage dans un seul cylindre - cylindre non spécifié
P0315	Système position du vilebrequin - variation non apprise
P0316	Ratés d'allumage détectés au démarrage - dans les 1000 premiers tours moteur
P0317	Composant détecteur de route accidentée absent
P0318	Signal du détecteur de route accidentée A - panne du circuit
P0319	Signal du détecteur de route accidentée B - panne du circuit
P0320	Capteur de vilebrequin/de régime - panne du circuit
P0321	Capteur de vilebrequin/de régime - problème de performance/de limites
P0322	Capteur de vilebrequin/de régime - aucun signal
P0323	Capteur de vilebrequin/de régime - circuit intermittent
P0324	Erreur de système anti-cliquetis
P0325	Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - panne du circuit
P0326	Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - problème de performance/de limites
P0327	Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - valeur d'entrée trop basse
P0328	Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - valeur d'entrée trop haute
P0329	Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - circuit intermittent
P0330	Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - panne du circuit
P0331	Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - problème de performance/de limites
P0332	Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0333	Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0334	Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - circuit intermittent
P0335	Capteur de vilebrequin - panne du circuit
P0336	Capteur de vilebrequin - problème de performance/de limites
P0337	Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop basse
P0338	Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop haute
P0339	Capteur de vilebrequin - circuit intermittent
P0340	Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - panne du circuit
P0341	Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - problème de performance/de limites
P0342	Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0343	Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0344	Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - circuit intermittent
P0345	Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - panne du circuit
P0346	Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - problème de performance/de limites
P0347	Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0348	Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0349	Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - circuit intermittent

Code	Description
P0352	Bobine d'allumage B, primaire/secondaire - panne du circuit
P0353	Bobine d'allumage C, primaire/secondaire - panne du circuit
P0354	Bobine d'allumage D, primaire/secondaire - panne du circuit
P0355	Bobine d'allumage E, primaire/secondaire - panne du circuit
P0356	Bobine d'allumage F, primaire/secondaire - panne du circuit
P0357	Bobine d'allumage G, primaire/secondaire - panne du circuit
P0358	Bobine d'allumage H, primaire/secondaire - panne du circuit
P0359	Bobine d'allumage I, primaire/secondaire - panne du circuit
P0360	Bobine d'allumage J, primaire/secondaire - panne du circuit
P0361	Bobine d'allumage K, primaire/secondaire - panne du circuit
P0362	Bobine d'allumage L, primaire/secondaire - panne du circuit
P0363	Ratés d'allumage détectés - alimentation en carburant désactivée
P0364	Bobine d'allumage L, primaire/secondaire - panne du circuit
P0365	Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - panne du circuit
P0366	Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - plage de mesure/performance du circuit
P0367	Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit trop bas
P0368	Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit trop haut
P0369	Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - circuit intermittent
P0370	Référence de calage, signal haute résolution A - panne
P0371	Référence de calage, signal haute résolution A - trop de signaux
P0372	Référence de calage, signal haute résolution A - trop peu de signaux
P0373	Référence de calage, signal haute résolution A - signaux irréguliers intermittents
P0374	Référence de calage, signal haute résolution A - pas de signaux
P0375	Référence de calage, signal haute résolution B - panne
P0376	Référence de calage, signal haute résolution B - trop de signaux
P0377	Référence de calage, signal haute résolution B - trop peu de signaux
P0378	Référence de calage, signal haute résolution B - signaux irréguliers intermittents
P0379	Référence de calage, signal haute résolution B - pas de signaux
P0380	Bougies de préchauffage, circuit A - panne - Plus de détails...
P0381	Lampe témoin bougies de préchauffage - panne du circuit
P0382	Bougies de préchauffage, circuit B - panne
P0383	Lampe témoin bougies de préchauffage
P0384	Bougies de préchauffage, circuit B
P0385	Capteur de vilebrequin B - panne du circuit
P0386	Capteur de vilebrequin B - problème de performance/de limites
P0387	Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop basse
P0388	Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop haute
P0389	Capteur de vilebrequin B - circuit intermittent
P0390	Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - panne du circuit
P0391	Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - plage de mesure/performance du circuit
P0392	Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop bas
P0393	Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop haut
P0394	Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - circuit intermittent
P0395	Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop haut
P0396	Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - circuit intermittent
P0397	
P0398	
P0399	



Code	Description
P0400	Système EGR - problème de débit
P0401	Système EGR - débit insuffisant détecté
P0402	Système EGR - débit excessif détecté
P0403	Recyclage des gaz d'échappement - panne du circuit
P0404	Système EGR - problème de performance/de limites
P0405	Capteur de position de la valve EGR A - valeur d'entrée trop basse
P0406	Capteur de position de la valve EGR A - valeur d'entrée trop haute
P0407	Capteur de position de la valve EGR B - valeur d'entrée trop basse
P0408	Capteur de position de la valve EGR B - valeur d'entrée trop haute
P0409	Capteur EGR A - panne du circuit
P0410	Système d'injection d'air secondaire - panne
P0411	Système d'injection d'air secondaire - débit incorrect détecté
P0412	électrovanne d'injection d'air secondaire A - panne du circuit
P0413	électrovanne d'injection d'air secondaire A - circuit ouvert
P0414	électrovanne d'injection d'air secondaire A - courtcircuit
P0415	électrovanne d'injection d'air secondaire B - panne du circuit
P0416	électrovanne d'injection d'air secondaire B - circuit ouvert
P0417	Electrovanne d'injection d'air secondaire B - courtcircuit
P0418	Relais de la pompe d'injection d'air secondaire A - panne du circuit
P0419	Relais de la pompe d'injection d'air secondaire B - panne du circuit
P0420	Circuit de catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au - Plus de détails...
P0421	Pré-catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
P0422	Catalyseur principal, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
P0423	Catalyseur chauffé, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
P0424	Catalyseur chauffé, ligne 1 - température inférieur au seuil
P0425	Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1
P0426	Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - plage de mesure/performance
P0427	Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0428	Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0429	Chauffage catalyseur, ligne 1 - panne du circuit de commande
P0430	Circuit de catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
P0431	Pré-catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
P0432	Catalyseur principal, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
P0433	Catalyseur chauffé, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
P0434	Catalyseur chauffé, ligne 2 - température inférieur au seuil
P0435	Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2
P0436	Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - plage de mesure/performance
P0437	Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0438	Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0439	Chauffage catalyseur, ligne 2 - panne du circuit
P0440	Système de purge canister - panne
P0441	Système de purge canister - débit incorrect détecté
P0442	Système de purge canister - petite fuite détectée
P0443	électrovanne de purge canister - panne du circuit
P0444	électrovanne de purge canister - circuit ouvert
P0445	électrovanne de purge canister - courtcircuit
P0446	Système de purge canister, commande de ventilation - panne du circuit
P0447	Système de purge canister, commande de ventilation - circuit ouvert
P0448	Système de purge canister, commande de ventilation - court-circuit
P0449	Système de purge canister, soupape de ventilation - panne du circuit



Code	Description
P0460	Capteur de pression de purge canister - panne du circuit
P0461	Capteur de pression de purge canister - problème de performance/de limites
P0462	Capteur de pression de purge canister - valeur d'entrée trop basse
P0463	Capteur de pression de purge canister - valeur d'entrée trop haute
P0464	Capteur de pression de purge canister - circuit intermittent
P0465	Système de purge canister - fuite importante détectée
P0466	Système de purge canister - très petite fuite détectée
P0467	Système de purge canister - fuite détectée
P0468	Système de purge canister, électrovanne de purge canister - circuit trop bas
P0469	Système de purge canister, électrovanne de purge canister - circuit trop haut
P0460	Sonde de niveau du réservoir de carburant - panne du circuit
P0461	Sonde de niveau du réservoir de carburant - problème de performance/de limites
P0462	Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée trop basse
P0463	Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée trop haute
P0464	Sonde de niveau du réservoir de carburant - circuit intermittent
P0465	Capteur de flux de purge canister - panne du circuit
P0466	Capteur de flux de purge canister - problème de performance/de limites
P0467	Capteur de flux de purge canister - valeur d'entrée trop basse
P0468	Capteur de flux de purge canister - valeur d'entrée trop haute
P0469	Capteur de flux de purge canister - circuit intermittent
P0470	Capteur de pression des gaz d'échappement - panne du circuit
P0471	Capteur de pression des gaz d'échappement - problème de performance/de limites
P0472	Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse
P0473	Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute
P0474	Capteur de pression des gaz d'échappement - circuit intermittent
P0475	électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement-panne du circuit
P0476	électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement-problème de performance/de limites
P0477	électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse
P0478	électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute
P0479	électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement- circuit intermittent
P0480	Motoventilateur de refroidissement 1 - panne du circuit
P0481	Motoventilateur de refroidissement 2 - panne du circuit
P0482	Motoventilateur de refroidissement 3 - panne du circuit
P0483	Motoventilateur de refroidissement, contrôle de rationalité - panne
P0484	Motoventilateur de refroidissement - surcharge du circuit
P0485	Motoventilateur de refroidissement, alimentation/masse - panne du circuit
P0486	Capteur de position de la valve EGR B - panne du circuit
P0487	Système EGR, commande de position du papillon - panne du circuit
P0488	Système EGR, commande de position du papillon - plage de mesure/performance
P0489	Système EGR - circuit trop bas
P0490	Système EGR - circuit trop haut
P0491	Système d'injection d'air secondaire, ligne 1 - panne
P0492	Système d'injection d'air secondaire, ligne 2 - panne
P0493	Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - excessive
P0494	Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - basse
P0495	Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - haute
P0496	Système de purge canister - flux de purge élevé
P0497	Système de purge canister - flux de purge faible
P0498	Système de purge canister, commande de ventilation - circuit trop bas
P0499	Système de purge canister, commande de ventilation - circuit trop haut



Code	Description
P0500	Capteur de vitesse du véhicule - panne du circuit
P0501	Capteur de vitesse du véhicule - problème de performance/de limites
P0502	Capteur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée trop basse
P0503	Capteur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée intermittente/irrégulière/trop haute
P0504	Contacteur de freinage - corrélation A/B
P0505	Commande du ralenti - panne
P0506	Commande du ralenti - régime plus lent que prévu
P0507	Commande du ralenti - régime plus rapide que prévu
P0508	Commande d'air au ralenti - circuit trop bas
P0509	Commande d'air au ralenti - circuit trop haut
P0510	Contacteur de position fermée de papillon - panne du circuit
P0511	Commande d'air au ralenti - panne du circuit
P0512	Circuit de commande du démarreur - panne
P0513	Clé de l'antidémarrage incorrecte
P0514	Sonde de température batterie - plage de mesure/performance du circuit
P0515	Sonde de température batterie - panne du circuit
P0516	Sonde de température batterie - circuit trop bas
P0517	Sonde de température batterie - circuit trop haut
P0518	Commande d'air au ralenti - circuit intermittent
P0519	Commande d'air au ralenti - performance circuit
P0520	Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - panne du circuit
P0521	Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - problème de performance/de limites
P0522	Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - basse tension
P0523	Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - haute tension
P0524	Pression d'huile moteur trop basse
P0525	Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - plage de mesure/performance du circuit
P0526	Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur- panne du circuit
P0527	Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - plage de mesure/performance du circuit
P0528	Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - aucun signal
P0529	Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - circuit intermittent
P0530	Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - panne du circuit
P0531	Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - problème de performance/de limites
P0532	Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - valeur d'entrée trop basse
P0533	Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - valeur d'entrée trop haute
P0534	Perte de charge du réfrigérant de la climatisation
P0535	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - panne du circuit
P0536	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - plage de mesure/performance du circuit
P0537	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit trop bas
P0538	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit trop haut
P0539	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit intermittent
P0540	Chauffage d'air d'admission A - panne du circuit
P0541	Chauffage d'air d'admission A - circuit trop bas
P0542	Chauffage d'air d'admission A - circuit trop haut
P0543	Chauffage d'air d'admission A - circuit ouvert
P0544	Sonde de température EGR, ligne 1 - panne du circuit
P0545	Sonde de température EGR, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0546	Sonde de température EGR, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0547	Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - panne du circuit
P0548	Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - circuit trop bas
P0549	Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - circuit trop haut
P0550	Capteur/pressostat de direction assistée - panne du circuit



Code	Description
P0551	Capteur/pressostat de direction assistée - problème de performance/de limites
P0552	Capteur/pressostat de direction assistée - valeur d'entrée trop basse
P0553	Capteur/pressostat de direction assistée - valeur d'entrée trop haute
P0554	Capteur/pressostat de direction assistée - circuit intermittent
P0555	Capteur de pression du servofrein - panne du circuit
P0556	Capteur de pression du servofrein - plage de mesure/performance du circuit
P0557	Capteur de pression du servofrein - signal d'entrée du circuit trop bas
P0558	Capteur de pression du servofrein - signal d'entrée du circuit trop haut
P0559	Capteur de pression du servofrein - circuit intermittent
P0560	Tension du système - panne
P0561	Tension du système - instable
P0562	Tension du système - basse
P0563	Tension du système - haute
P0564	Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - panne du circuit
P0565	Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal de marche (ON) - panne
P0566	Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal d'arrêt (OFF) - panne
P0567	Sélecteur de reprise du régulateur de vitesse - panne
P0568	Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal SET - panne
P0569	Sélecteur du régulateur de vitesse, signal COAST - panne
P0570	Régulateur de vitesse, signal du capteur de position de la pédale - panne
P0571	Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - panne du circuit
P0572	Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - circuit trop bas
P0573	Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - circuit trop haut
P0574	Régulateur de vitesse - vitesse trop haute
P0575	Régulateur de vitesse - panne du circuit d'entrée
P0576	Régulateur de vitesse - circuit d'entrée trop faible
P0577	Régulateur de vitesse - circuit d'entrée trop fort
P0578	Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit bloqué
P0579	Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - plage de mesure/performance du circuit
P0580	Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit trop bas
P0581	Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit trop haut
P0582	Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit ouvert
P0583	Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit trop bas
P0584	Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit trop haut
P0585	Régulateur de vitesse, signal d'entrée A/B du contacteur multifonction - corrélation
P0586	Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit ouvert
P0587	Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit trop bas
P0588	Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit trop haut
P0589	Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - panne du circuit
P0590	Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit bloqué
P0591	Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - plage de mesure/performance du circuit
P0592	Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit trop bas
P0593	Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit trop haut
P0594	Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit ouvert
P0595	Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit trop bas
P0596	Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit trop haut
P0597	Dispositif de commande du chauffage à thermostat - circuit ouvert
P0598	Dispositif de commande du chauffage à thermostat - circuit trop bas
P0599	Dispositif de commande du chauffage à thermostat - circuit trop haut



Code	Description
P0600	Bus de données CAN - panne
P0601	Calculateur de gestion moteur - erreur du total de contrôle de mémoire
P0602	Calculateur de gestion moteur - erreur de programmation
P0603	Calculateur de gestion moteur - erreur KAM
P0604	Calculateur de gestion moteur - erreur RAM
P0605	Calculateur de gestion moteur - erreur ROM
P0606	Calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission
P0607	Calculateur/boîtier électronique - problème de performance - panne de processeur
P0608	Calculateur de gestion moteur, signal de sortie du capteur de vitesse du véhicule A - panne
P0609	Calculateur de gestion moteur, signal de sortie du capteur de vitesse du véhicule B - panne
P0610	Calculateur/boîtier électronique - erreur options véhicule
P0611	Boîtier électronique d'injecteur de carburant - problème de performance
P0612	Boîtier électronique d'injecteur carburant - circuit du relais de commande
P0613	Calculateur de transmission - erreur de processeur
P0614	Calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - désaccord
P0615	Relais du démarreur - panne du circuit de gestion moteur
P0616	Relais du démarreur - circuit trop bas de gestion moteur
P0617	Relais du démarreur - circuit trop haut calculateur de gestion moteur
P0618	Boîtier électronique carburant alternatif - erreur KAM
P0619	Boîtier électronique carburant alternatif - erreur RAM/ROM
P0620	Alternateur, commande - panne du circuit
P0621	Alternateur - lampe témoin de charge L - panne du circuit
P0622	Alternateur - lampe témoin de charge F - panne du circuit
P0623	Lampe témoin de charge - panne du circuit
P0624	Lampe témoin trappe du réservoir de carburant - panne du circuit
P0625	Borne champ du générateur - circuit trop bas
P0626	Borne champ du générateur - circuit trop haut
P0627	Commande de pompe à carburant A - circuit ouvert
P0628	Commande de pompe à carburant A - circuit trop bas
P0629	Commande de pompe à carburant A - circuit trop haut
P0630	VIN non programmé ou désaccord d'identification - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur
P0631	VIN non programmé ou désaccord d'identification - calculateur de transmission
P0632	Compteur kilométrique non programmé - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur
P0633	Clé de l'antidémarrage non programmée - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur
P0634	Calculateur transmission/gestion moteur/calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - température interne trop haute
P0635	Commande direction assistée - panne du circuit
P0636	Commande direction assistée - circuit trop bas
P0637	Commande direction assistée - circuit trop haut
P0638	Commande d'actuateur de papillon, ligne 1 - problème de performance/de limites
P0639	Commande d'actuateur de papillon, ligne 2 - plage mesure/performance
P0640	Commande de chauffage d'air d'admission - panne du circuit
P0641	Tension de référence du capteur A - circuit ouvert
P0642	Calculateur de gestion moteur, anti-c1iquetis - défectueux
P0643	Tension de référence du capteur A - circuit trop haut
P0644	Affichage conducteur, communication de séries de données - panne du circuit
P0645	Relais d'embrayage du compresseur de climatisation
P0646	Relais embrayage du compresseur de climatisation - circuit trop bas
P0647	Relais embrayage du compresseur de climatisation - circuit trop haut
P0648	Lampe témoin antidémarrage - panne du circuit
P0649	Lampe témoin régulateur de vitesse - circuit moteur



Code	Description
P0650	Lampe témoin d'affichage des défauts - panne du circuit
P0651	Tension de référence du capteur B - circuit ouvert
P0652	Tension de référence du capteur B - circuit trop bas
P0653	Tension de référence du capteur B - circuit trop haut
P0654	Régime moteur, sortie - panne du circuit
P0655	Signal de sortie du témoin de surchauffe du moteur - panne du circuit
P0656	Signal de sortie de niveau de carburant - panne du circuit
P0657	Tension d'alimentation d'actuateur - circuit ouvert
P0658	Tension d'alimentation d'actuateur - circuit trop bas
P0659	Tension d'alimentation d'actuateur - circuit trop haut
P0660	électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit ouvert
P0661	électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit trop bas
P0662	électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit trop haut
P0663	électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit ouvert
P0664	électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit trop bas
P0665	électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit trop haut
P0666	Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - panne du circuit
P0667	Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - plage de mesure/performance
P0668	Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - circuit trop bas
P0669	Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - circuit trop haut
P0670	<u>Boîtier électronique des bougies de préchauffage - panne du circuit - Plus de détails...</u>
P0671	Bougies de préchauffage, cylindre 1 - panne du circuit
P0672	Bougies de préchauffage, cylindre 2 - panne du circuit
P0673	Bougies de préchauffage, cylindre 3 - panne du circuit
P0674	Bougies de préchauffage, cylindre 4 - panne du circuit
P0675	Bougies de préchauffage, cylindre 5 - panne du circuit
P0676	Bougies de préchauffage, cylindre 6 - panne du circuit
P0677	Bougies de préchauffage, cylindre 7 - panne du circuit
P0678	Bougies de préchauffage, cylindre 8 - panne du circuit
P0679	Bougies de préchauffage, cylindre 9 - panne du circuit
P0680	Bougies de préchauffage, cylindre 10 - panne du circuit
P0681	Bougies de préchauffage, cylindre 11 - panne du circuit
P0682	Bougies de préchauffage, cylindre 12 - panne du circuit
P0683	Communication boîtier électronique des bougies de préchauffage/ calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission - panne
P0684	Communication boîtier électronique des bougies de préchauffage/calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission - plage de mesure/performance
P0685	Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit ouvert
P0686	Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit trop bas
P0687	Relais de gestion du moteur - court-circuit sur la masse
P0688	Relais de gestion du moteur - court-circuit sur l'alimentation
P0689	Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit de sondage trop faible
P0690	Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit de sondage trop fort
P0691	Motoventilateur de refroidissement 1 - circuit trop bas
P0692	Motoventilateur de refroidissement 1 - circuit trop haut
P0693	Motoventilateur de refroidissement 2 - circuit trop bas
P0694	Motoventilateur de refroidissement 2 - circuit trop haut
P0695	Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit trop bas
P0696	Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit trop haut
P0697	Tension de référence du capteur C - circuit ouvert
P0698	Tension de référence du capteur C - circuit trop bas
P0699	Tension de référence du capteur C - circuit trop haut



Code	Description
P0700	Commande de la transmission - panne
P0701	Commande de la transmission - problème de performance/de limites
P0702	Commande de la transmission - électrique
P0703	Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - panne du circuit
P0704	Contacteur de position de la pédale d'embrayage - panne du circuit
P0705	Contacteur/capteur de position du levier de vitesse, signal d'entrée PIRMIDL - panne du circuit
P0706	Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - problème de performance/de limites
P0707	Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée trop basse
P0708	Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée trop haute
P0709	Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - circuit intermittent
P0710	Sonde de température d'huile de transmission - panne du circuit
P0711	Sonde de température d'huile de transmission - problème de performance/de limites
P0712	Sonde de température d'huile de transmission - valeur d'entrée trop basse
P0713	Sonde de température d'huile de transmission - valeur d'entrée trop haute
P0714	Sonde de température d'huile de transmission - circuit intermittent
P0715	Capteur de vitesse d'arbre de turbine - panne du circuit
P0716	Capteur de vitesse d'arbre de turbine - problème de performance/de limites
P0717	Capteur de vitesse d'arbre de turbine - aucun signal
P0718	Capteur de vitesse d'arbre de turbine - circuit intermittent
P0719	Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - circuit trop bas
P0720	Capteur de vitesse du véhicule - panne du circuit
P0721	Capteur de vitesse du véhicule - problème de performance/de limites
P0722	Capteur de vitesse du véhicule - aucun signal
P0723	Capteur de vitesse du véhicule - circuit intermittent
P0724	Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - circuit trop haut
P0725	Entrée du régime moteur - panne du circuit
P0726	Entrée du régime moteur - problème de performance/de limites
P0727	Entrée du régime moteur - aucun signal
P0728	Entrée du régime moteur - circuit intermittent
P0729	Vitesse 6 - rapport incorrect
P0730	Rapport de démultiplication de la vitesse incorrect
P0731	Vitesse 1 - ratio incorrect
P0732	Vitesse 2 - ratio incorrect
P0733	Vitesse 3 - ratio incorrect
P0734	Vitesse 4 - ratio incorrect
P0735	Vitesse 5 - ratio incorrect
P0736	Marche arrière - rapport incorrect
P0737	Régime moteur calculateur de transmission - circuit de sortie
P0738	Régime moteur calculateur de transmission - circuit de sortie faible
P0739	Référence de temps à haute résolution signal B - aucun pulse
P0740	Electrovanne du convertisseur de couple - panne du circuit
P0741	Electrovanne du convertisseur de couple - performance ou blocage
P0742	Electrovanne du convertisseur de couple - blocage
P0743	Electrovanne du convertisseur de couple - électrique
P0744	Electrovanne du convertisseur de couple - circuit intermittent
P0745	Electrovanne du convertisseur de couple - panne du circuit
P0746	Electrovanne du convertisseur de couple - performance ou blocage
P0747	Electrovanne du convertisseur de couple - blocage
P0748	Electrovanne du convertisseur de couple - électrique
P0749	Electrovanne du convertisseur de couple - circuit intermittent
P0750	Electrovanne de changement de vitesse A - panne du circuit



Code	Description
P0751	Electrovanne de changement de vitesse A - performance ou blocage
P0752	Electrovanne de changement de vitesse A - blocage
P0753	Electrovanne de changement de vitesse A - électrique
P0754	Electrovanne de changement de vitesse A - circuit intermittent
P0755	Electrovanne de changement de vitesse B - panne du circuit
P0756	Electrovanne de changement de vitesse B - performance ou blocage
P0757	Electrovanne de changement de vitesse B - blocage
P0758	Electrovanne de changement de vitesse B - électrique
P0759	Electrovanne de changement de vitesse B - circuit intermittent
P0760	Electrovanne de changement de vitesse C - panne du circuit
P0761	Electrovanne de changement de vitesse C - performance ou blocage
P0762	Electrovanne de changement de vitesse C - blocage
P0763	Electrovanne de changement de vitesse C - électrique
P0764	Electrovanne de changement de vitesse C - circuit intermittent
P0765	Electrovanne de changement de vitesse D - panne du circuit
P0766	Electrovanne de changement de vitesse D - performance ou blocage
P0767	Electrovanne de changement de vitesse D - blocage
P0768	Electrovanne de changement de vitesse D - électrique
P0769	Electrovanne de changement de vitesse D - circuit intermittent
P0770	Electrovanne de changement de vitesse E - panne du circuit
P0771	Electrovanne de changement de vitesse E - performance ou blocage
P0772	Electrovanne de changement de vitesse E - blocage
P0773	Electrovanne de changement de vitesse E - électrique
P0774	Electrovanne de changement de vitesse E - circuit intermittent
P0775	Electrovanne de commande de pression B - panne
P0776	Electrovanne de commande de pression B - performance ou blocage
P0777	Electrovanne de commande de pression B - blocage
P0778	Electrovanne de commande de pression B - problème électrique
P0779	Electrovanne de commande de pression B - circuit intermittent
P0780	Sélection de la vitesse - problème de changement de vitesse
P0781	Sélection de la vitesse, 1-2 - problème de changement de vitesse
P0782	Sélection de la vitesse, 2-3 - problème de changement de vitesse
P0783	Sélection de la vitesse, 3-4 - problème de changement de vitesse
P0784	Sélection de la vitesse, 4-5 - problème de changement de vitesse
P0785	Electrovanne de changement de vitesse A - panne du circuit
P0786	Electrovanne de changement de vitesse A - problème de performance/de limites
P0787	Electrovanne de changement de vitesse A - basse
P0788	Electrovanne de changement de vitesse A - haute
P0789	Electrovanne de changement de vitesse A - intermittent
P0790	Commutateur sélection de mode de transmission - panne du circuit
P0791	Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - panne du circuit
P0792	Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - problème de mesure/performance
P0793	Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - aucun signal
P0794	Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - panne intermittente du circuit
P0795	Electrovanne de pression d'huile de transmission C - panne du circuit
P0796	Electrovanne de pression d'huile de transmission C - performance ou blocage
P0797	Electrovanne de pression d'huile de transmission C - blocage
P0798	Electrovanne de pression d'huile de transmission C - problème électrique
P0799	Electrovanne de pression d'huile de transmission C - panne intermittente du circuit

P0800 Système de commande de la boîte de transfert, commande de lampe témoin d'affichage des défauts - panne
P0801 Circuit de blocage de marche arrière - panne
P0802 Commande de la transmission, commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit ouvert
P0803 Electrovanne de montée des vitesses 1-4 (saut de vitesses) - panne du circuit
P0804 Lampe témoin de montée des vitesses 1-4 (saut de vitesses) - panne de circuit
P0805 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - panne du circuit
P0806 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - problème de mesure/performance
P0807 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop basse
P0808 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop élevée
P0809 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - panne intermittente du circuit
P0810 Erreur de commande de position de la pédale d'embrayage
P0811 Patinage excessif de l'embrayage
P0812 Marche arrière - panne du circuit d'entrée
P0813 Marche arrière - panne du circuit de sortie
P0814 Affichage de position du levier de vitesses - panne du circuit
P0815 Contacteur de montée des vitesses - panne du circuit
P0816 Contacteur de descente des vitesses - panne du circuit
P0817 Circuit de mise hors service du démarreur - panne
P0818 Interrupteur de fil d'attaque - panne du circuit
P0819 Corrélation entre le contacteur montée/descente des vitesses et la position du levier de vitesses
P0820 Capteur de position X-Y du levier de vitesses - panne du circuit
P0821 Capteur de position X du levier de vitesses - panne du circuit
P0822 Capteur de position Y du levier de vitesses - panne du circuit
P0823 Capteur de position X du levier de vitesses - circuit intermittent
P0824 Capteur de position Y du levier de vitesses - circuit intermittent
P0825 Commutateur à pression et tirage du levier de vitesses - panne du circuit
P0826 Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée
P0827 Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée trop faible
P0828 Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée trop fort
P0829 Montée des vitesses 5-6
P0830 Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - panne du circuit
P0831 Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - valeur d'entrée trop basse
P0832 Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - valeur d'entrée trop haute
P0833 Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - panne du circuit
P0834 Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - valeur d'entrée trop basse
P0835 Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - valeur d'entrée trop haute
P0836 Contacteur 4 roues motrices - panne du circuit
P0837 Contacteur 4 roues motrices - problème de mesure/performance
P0838 Contacteur 4 roues motrices - valeur d'entrée trop basse
P0839 Contacteur 4 roues motrices - valeur d'entrée trop élevée
P0840 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - panne du circuit
P0841 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - problème de mesure/performance
P0842 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop basse
P0843 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop haute
P0844 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - panne intermittente du circuit
P0845 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - panne du circuit
P0846 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - problème de mesure/performance
P0847 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop basse
P0848 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop haute
P0849 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - panne intermittente du circuit



Code	Description
P0850	Contacteur de position Neutre/parking - panne du circuit d'entrée
P0851	Contacteur de position Neutre/Parking - circuit d'entrée trop faible
P0852	Contacteur de position Neutre/Parking - circuit d'entrée trop fort
P0853	Contacteur de position Drive - panne du circuit d'entrée
P0854	Contacteur de position Drive - circuit d'entrée trop faible
P0855	Contacteur de position Drive - circuit d'entrée trop fort
P0856	Signal d'entrée anti-patinage - panne
P0857	Signal d'entrée anti-patinage - problème de mesure/performance
P0858	Signal d'entrée anti-patinage - faible
P0859	Signal d'entrée anti-patinage - haut
P0860	Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - panne
P0861	Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - valeur d'entrée trop basse
P0862	Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - valeur d'entrée trop haute
P0863	Circuit de communication du calculateur de transmission - panne
P0864	Circuit de communication du calculateur de transmission - problème de mesure/performance
P0865	Circuit de communication du calculateur de transmission - valeur d'entrée trop basse
P0866	Circuit de communication du calculateur de transmission - valeur d'entrée trop haute
P0867	Capteur de pression d'huile de transmission
P0868	Capteur de pression d'huile de transmission - faible
P0869	Capteur de pression d'huile de transmission - haut
P0870	Capteur de pression d'huile de transmission C - panne du circuit
P0871	Capteur de pression d'huile de transmission C - plage de mesure/performance
P0872	Capteur de pression d'huile de transmission C - circuit trop bas
P0873	Capteur de pression d'huile de transmission C - circuit trop haut
P0874	Capteur de pression d'huile de transmission C - panne intermittente du circuit
P0875	Capteur de pression d'huile de transmission D - panne du circuit
P0876	Capteur de pression d'huile de transmission D - plage de mesure/performance
P0877	Capteur de pression d'huile de transmission D - circuit trop bas
P0878	Capteur de pression d'huile de transmission D - circuit trop haut
P0879	Capteur de pression d'huile de transmission D - panne intermittente du circuit
P0880	Calculateur de transmission - panne du signal d'entrée de l'alimentation électrique
P0881	Calculateur de transmission - plage de mesure/performance du signal d'entrée de l'alimentation électrique
P0882	Calculateur de transmission - signal d'entrée de l'alimentation électrique trop faible
P0883	Calculateur de transmission - signal d'entrée de l'alimentation électrique trop fort
P0884	Calculateur de transmission - panne intermittente du signal d'entrée de l'alimentation électrique
P0885	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande ouvert
P0886	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande trop faible
P0887	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande trop fort
P0888	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - panne du circuit de sondage
P0889	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - plage de mesure/performance du circuit de sondage
P0890	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de sondage trop faible
P0891	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de sondage trop fort
P0892	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - panne intermittente du circuit de sondage
P0893	Plusieurs vitesses engagées
P0894	Patinage d'un composant de la transmission
P0895	Durée de changement de vitesse trop courte
P0896	Durée de changement de vitesse trop longue
P0897	Huile de transmission dégradée
P0898	Commande de transmission - commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit trop bas
P0899	Commande de transmission - commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit trop haut



Code	Description
P0900	Capteur d'embrayage - circuit ouvert
P0901	Capteur d'embrayage - plage de mesure/performance du circuit
P0902	Capteur d'embrayage - circuit trop bas
P0903	Capteur d'embrayage - circuit trop haut
P0904	Circuit de sélection de coulisse de transmission - panne
P0905	Circuit de sélection de coulisse de transmission - plage de mesure/performance
P0906	Circuit de sélection de coulisse de transmission - basse
P0907	Circuit de sélection de coulisse de transmission - haute
P0908	Circuit de sélection de coulisse de transmission - panne intermittente du circuit
P0909	Erreur de commande de sélection de coulisse de transmission
P0910	Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit ouvert
P0911	Capteur de sélection de coulisse de transmission - plage de mesure/performance
P0912	Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit trop bas
P0913	Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit trop haut
P0914	Circuit de position de changement de vitesses - panne
P0915	Circuit de position de changement de vitesses - plage de mesure/performance
P0916	Circuit de position de changement de vitesses - basse
P0917	Circuit de position de changement de vitesses - haute
P0918	Circuit de position de changement de vitesses - panne intermittente
P0919	Commande de position de changement de vitesses - erreur
P0920	Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit ouvert
P0921	Capteur de changement de vitesses vers l'avant - plage de mesure/performance
P0922	Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop bas
P0923	Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop haut
P0924	Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit ouvert
P0925	Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - plage de mesure/performance
P0926	Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit trop bas
P0927	Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit trop haut
P0928	Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit ouvert
P0929	Electrovanne de blocage de changement de vitesse - plage de mesure/performance du circuit
P0930	Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit trop bas
P0931	Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit trop haut
P0932	Capteur de pression hydraulique - panne du circuit
P0933	Capteur de pression hydraulique - plage de mesure/performance du circuit
P0934	Capteur de pression hydraulique - signal d'entrée du circuit trop bas
P0935	Capteur de pression hydraulique - signal d'entrée du circuit trop haut
P0936	Capteur de pression hydraulique - circuit intermittent
P0937	Sonde de température du fluide hydraulique - panne du circuit
P0938	Sonde de température du fluide hydraulique - plage de mesure/performance
P0939	Sonde de température du fluide hydraulique - signal d'entrée du circuit trop bas
P0940	Sonde de température du fluide hydraulique - signal d'entrée du circuit trop haut
P0941	Sonde de température du fluide hydraulique - circuit intermittent
P0942	Module de pression hydraulique
P0943	Module de pression hydraulique - durée de cycle trop courte
P0944	Module de pression hydraulique - perte de pression
P0945	Relais de la pompe hydraulique - circuit ouvert
P0946	Relais de la pompe hydraulique - plage de mesure/performance du circuit
P0947	Relais de la pompe hydraulique - circuit trop bas
P0948	Relais de la pompe hydraulique - circuit trop haut
P0949	Boite de vitesse à passage automatique - apprentissage adaptatif non effectué



Code	Description
P0950	Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique
P0951	Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique - plage de mesure/performance
P0952	Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique - basse
P0953	Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique - haute
P0954	Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique - panne intermittente du circuit
P0955	Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - panne
P0956	Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - plage de mesure/performance
P0957	Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - basse
P0958	Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - haute
P0959	Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - panne intermittente du circuit
P0960	Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande ouvert
P0961	Electrovanne de régulation de pression A - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0962	Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop faible
P0963	Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop fort
P0964	Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande ouvert
P0965	Electrovanne de régulation de pression B - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0966	Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop faible
P0967	Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop fort
P0968	Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande ouvert
P0969	Electrovanne de régulation de pression C - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0970	Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande trop faible
P0971	Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande trop fort
P0972	Electrovanne de changement de vitesse A - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0973	Electrovanne de changement de vitesse A - circuit de commande trop faible
P0974	Electrovanne de changement de vitesse A - circuit de commande trop fort
P0975	Electrovanne de changement de vitesse B - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0976	Electrovanne de changement de vitesse B - circuit de commande trop faible
P0977	Electrovanne de changement de vitesse B - circuit de commande trop fort
P0978	Electrovanne de changement de vitesse C - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0979	Electrovanne de changement de vitesse C - circuit de commande trop faible
P0980	Electrovanne de changement de vitesse C - circuit de commande trop fort
P0981	Electrovanne de changement de vitesse D - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0982	Electrovanne de changement de vitesse D - circuit de commande trop faible
P0983	Electrovanne de changement de vitesse D - circuit de commande trop fort
P0984	Electrovanne de changement de vitesse E - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0985	Electrovanne de changement de vitesse E - circuit de commande trop faible
P0986	Electrovanne de changement de vitesse E - circuit de commande trop fort
P0987	Capteur de pression d'huile de transmission E - panne du circuit
P0988	Capteur de pression d'huile de transmission E - plage de mesure/performance du circuit
P0989	Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit trop bas
P0990	Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit trop haut
P0991	Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit intermittent
P0992	Capteur de pression d'huile de transmission F - panne du circuit
P0993	Capteur de pression d'huile de transmission F - plage de mesure/performance du circuit
P0994	Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit trop bas
P0995	Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit trop haut
P0996	Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit intermittent
P0997	Electrovanne de changement de vitesse F - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0998	Electrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop faible
P0999	Electrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop fort