

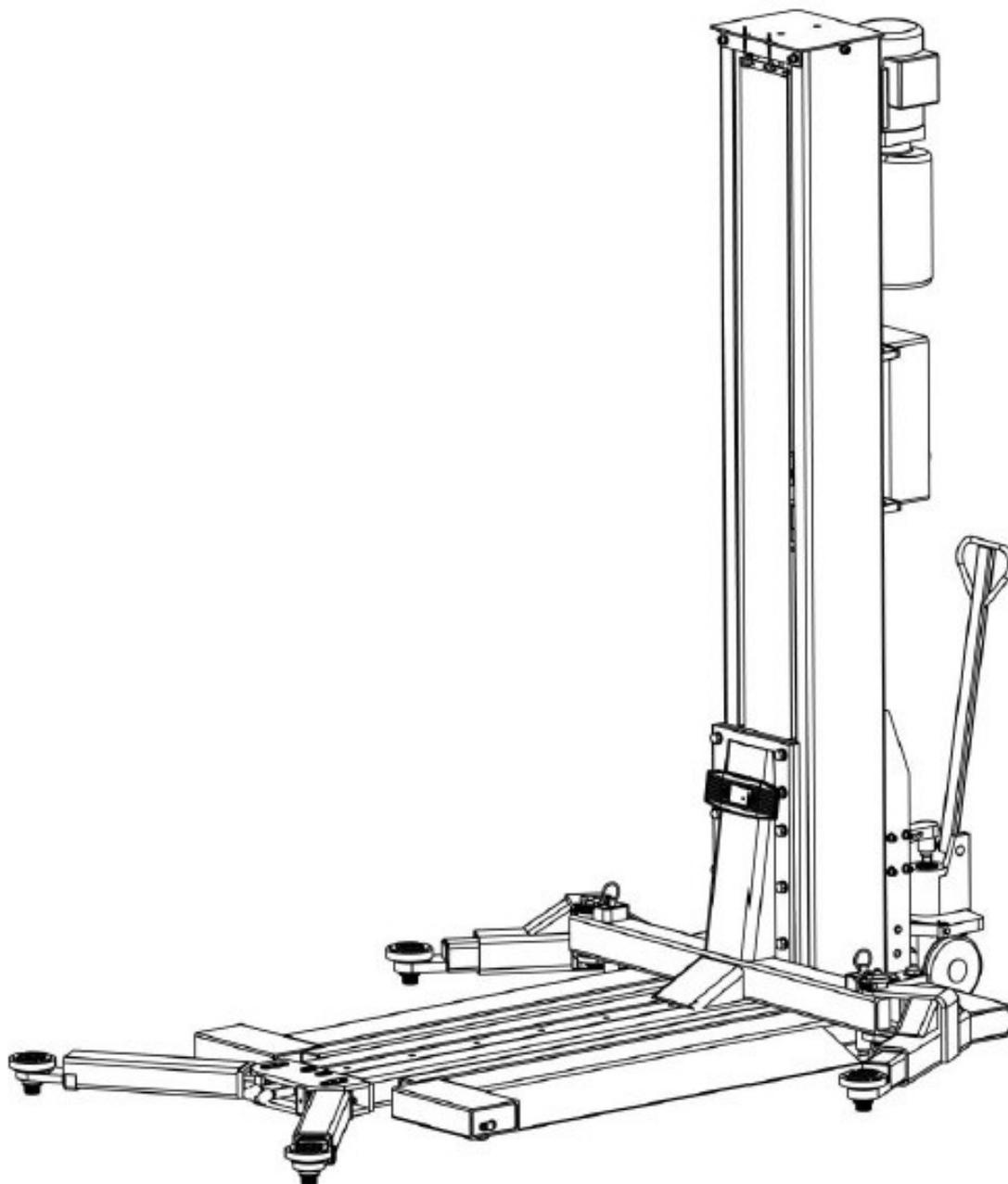
## Modèle n ° EE-612E-V2

Pont élévateur 1 colonne transportable

Déverrouillage Automatique

Capacité de levage 2500KG

## Manuel d'installation & d'utilisation



# EAE

[www.eae-ae.com](http://www.eae-ae.com)

*Distribué par Consogarage.com*

*7 Rue Douladoure*

*31100 Toulouse*

*Tel : +33 (0)5 31 61 61 14*

*SAV : + 33 (0)5 31 61 61 98*

*[www.consogarage.com](http://www.consogarage.com)*

## **INFORMATIONS IMPORTANTES**

Avant de démarrer, brancher et utiliser des produits EAE, il est absolument essentiel que les instructions d'utilisation / manuel du propriétaire et, en particulier les consignes de sécurité soient étudiés attentivement. Cela permettra d'éviter les erreurs de manipulation des produits EAE et de garantir une sécurité maximum. Il est dans l'intérêt de votre propre sécurité et dans le but d'éviter d'endommager le pont. Quand un produit EAE est utilisé par une autre personne, les instructions de fonctionnement, mais aussi les consignes de sécurité et les informations sur son utilisation doivent être remis à la personne en question.

En utilisant le produit, vous acceptez les conditions suivantes:

### **Copyright**

Les instructions ci-jointes sont la propriété de l'EAE ou de son fournisseur, et sont protégés contre la duplication et la reproduction par des lois de copyright, des accords internationaux, et d'autres lois nationales. La reproduction ou la divulgation d'instructions ou d'un extrait de celui-ci est interdite et les contrevenants sont passibles de poursuites; EAE se réserve le droit ou engage une procédure pénale et valoir des droits à des dommages-intérêts en cas d'infractions.

### **Garantie**

L'utilisation de matériel non approuvé se traduira par une modification de nos produits et donc à l'exclusion de toute responsabilité ou garantie, même si ce matériel a été retiré à nouveau dans l'intervalle.

Il est interdit d'apporter des modifications à nos produits et ceux-ci doivent être utilisés avec les accessoires et les pièces de rechange authentiques. Sinon toutes les demandes de garantie ne seront pas valide.

### **Responsabilité**

La responsabilité de l'EAE est limité au montant que le client a effectivement payé pour ce produit. Cette exclusion de responsabilité ne concerne pas les dommages causés par une faute intentionnelle ou de négligence grave de la part de l'EAE

<b>AVIS IMPORTANT</b>	<b>2</b>
<b>1. Consignes de sécurité importantes</b>	<b>4</b>
1.1 Fonctionnement du pont	4
1.2 Vérification du pont	4
1.3 Notice importante sur la sécurité	5
1.4 Les Etiquettes d'avertissement	6
1.5 Risques de sécurité potentiels	7
1.6 Niveau de bruit	7
<b>2. Emballage, stockage et transport</b>	<b>8</b>
2.1 Le pont a été démonté en 5 parties pour le transport	8
2.2 Stockage	8
2.3 Levage et Manutention	8
<b>3. Description du produit</b>	<b>9</b>
3.1 Description générale	9
3.2 Montage du pont	9
3.3 Dimensions	10
3.4 Description des dispositifs de sécurité	11
3.5 Données Techniques	12
<b>4. instructions d'installation</b>	<b>12</b>
3.1 Préparation avant l'installation	12
3.2 Précautions d'installation	12
3.3 Installation	14
3.4 Eléments à vérifier après l'installation	22
<b>5. Instructions de service</b>	<b>23</b>
4.1 Précautions	23
4.2 Diagramme de fonctionnement	23
4.3 Instructions de service	24
<b>6. Dépannage</b>	<b>25</b>
<b>7. Entretien</b>	<b>26</b>
<b>8. Annexes</b>	<b>28</b>
Annexe 1 : système hydraulique	28
Annexe 2 : schéma de câblage	29
Annexe 3 : Dessins éclatés du pont	33

# 1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

## 1.1 Fonctionnement du pont

Ce pont est spécialement conçu pour lever des véhicules à moteur. Il ne doit pas servir pour une autre utilisation.

La loi et les directives nationales doivent être respectées.

Seul un utilisateur âgé d'au moins 18 ans formé à l'utilisation de ce pont de levage et ayant prouvé sa capacité à le faire par le propriétaire peut le faire fonctionner sans surveillance.

La tâche de l'exploitation du pont de levage doit être accordée par écrit.

Avant de charger un véhicule sur le pont de levage, les utilisateurs doivent étudier les instructions de fonctionnement originales et de se familiariser avec ces procédures d'exploitation par plusieurs séries d'essais.

**Ce pont est conçu pour une charge maximum de 2.5 Tonnes, ne tentez pas de monter un véhicule avec une charge supérieure.**

EverLift offre une garantie d'un an sur l'ensemble de la machine, période au cours de laquelle tout problème de qualité sera résolu à la satisfaction de l'utilisateur. Cependant, nous n'assumons aucune responsabilité quant aux détériorations consécutives à une mauvaise installation, à un fonctionnement en surcharge ou à un état du sol inadapté, sans aucune réserve. **Ce pont à colonne unique est conçu pour le levage de véhicule à moteur d'un poids inférieur à 2.5 Tonnes.** Les utilisateurs ne sont pas autorisés à l'utiliser à d'autres fins. Aucune responsabilité ne sera assumée par notre agence de vente ou nous même pour les accidents corporels ou les dommages du pont liée à une mauvaise utilisation. Porter une attention particulière sur le fait de ne jamais essayer de soulever les véhicules avec un poids supérieur à celui indiqué sur l'étiquette de capacité de levage fixée sur l'élévateur.

Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser la machine afin de prévenir les accidents corporels et d'éviter tout surcote lié à une mauvaise utilisation. **Sans les conseils d'un professionnel, les utilisateurs ne sont pas autorisés à apporter des modifications à l'unité de commande ou à tout autre élément mécanique de l'appareil.**

## 1.2 Vérification du pont

Le contrôle est basé sur les directives et règles suivantes:

- ☑ principes de base pour les tests du pont
- ☑ Les exigences en matière de santé et de sécurité de base.
- ☑ Les réglementations applicables à la prévention des accidents

Les contrôles doivent être organisés par l'utilisateur du pont. L'utilisateur est responsable de la nomination d'un expert ou personne qualifiée pour effectuer une vérification. Il faut veiller à ce que la personne choisie satisfait aux exigences.

L'utilisateur porte une responsabilité particulière si les employés de la société sont désignés comme experts ou personnes qualifiées.

### 1.2.1 Cadre de la vérification

Un contrôle régulier consiste essentiellement à effectuer une inspection visuelle et un test fonctionnel. Cela comprend la vérification de l'état des composants et équipements, vérifier que les systèmes de sécurité sont complets et fonctionnent correctement et que le carnet de contrôle est complètement rempli. Le cadre de la vérification exceptionnelle dépend de la nature et l'étendue de toute modification ou de réparation structurelle .

### 1.2.2 contrôle régulier

Après la mise en service initiale, les plates-formes de levage doivent être vérifiés par une personne qualifiée à des intervalles de plus d'un an.

Une personne qualifiée est quelqu'un avec la formation et l'expérience requises pour posséder une

connaissance suffisante des plates-formes de levage et qui est suffisamment familiarisé avec les réglementations nationales pertinentes, les règlements de prévention des accidents et les règles généralement reconnues de la technique pour être en mesure d'évaluer l'état de fonctionnement des plates-formes élévatrices .

### **1.2.3 vérification exceptionnelle**

Plates-formes élévatrices avec une hauteur de levage de plus de 2 mètres et des plates-formes de levage destinés à être utilisés avec des gens debout sous les éléments porteurs de charge de la charge doivent être vérifiés par un expert avant ou réutilisation suite à des modifications structurelles et des réparations majeures de charger des composants portant.

Un expert est quelqu'un avec la formation et l'expérience requises pour posséder des connaissances spécialisées sur les plates-formes de levage et qui est suffisamment familier avec les règlements pertinents nationaux de sécurité au travail, les règlements de prévention des accidents et les règles généralement reconnues de la technique pour être en mesure de vérifier et de donner une option d'experts sur les plates-formes de levage.

## **1.3 avis de danger**

1.3.1 Ne pas installer le pont sur une surface d'asphalte.

1.3.2 Lire et comprendre toutes les consignes de sécurité avant d'utiliser le pont.

1.3.3 Le pont, s'il n'est pas spécialement conçu à la demande du client, est impropre à une utilisation en extérieur.

1.3.4 Garder les mains et les pieds éloignés des pièces mobiles. Gardez les pieds écartés du pont lors de la descente.

1.3.5 Seules les personnes qualifiées, qui ont été formés, peuvent faire fonctionner le pont.

1.3.6 Ne pas porter des vêtements impropres tels que des vêtements amples à volants, etc, qui pourraient être accrochés par les parties du pont en mouvement.

1.3.7 Pour éviter les incidents, les régions avoisinantes du pont doivent être bien rangées

1.3.8 Le pont est uniquement conçu pour soulever l'ensemble du corps d'un véhicules, avec un poids maximal inférieur à la capacité de levage.

1.3.9 Assurez toujours que les loquets de sécurité sont engagés avant toute tentative d'intervention à proximité ou sous le véhicule.

1.3.10 Assurez-vous de placer les patins de levage aux positions comme suggéré par le fabricant du véhicules et de lever graduellement celui-ci à la hauteur désirée. Les opérateurs doivent s'assurer que le véhicule ne sera pas penché, pour éviter un renversement ou un glissement durant le processus de levage.

1.3.11 vérifier à tout moment les parties du pont afin d'assurer le bon fonctionnement de pièces mobiles et les performances de la synchronisation. Assurer un entretien régulier et si quelque chose d'anormal se produit, arrêtez immédiatement d'utiliser le pont et contactez nos revendeurs pour de demander de l'aide.

1.3.12 Descendre le pont à sa position la plus basse et ne pas oublier de couper la source d'alimentation lorsque le service se termine.

1.3.13 Ne modifiez pas les pièces du pont sans l'avis du fabricant.

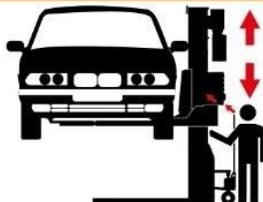
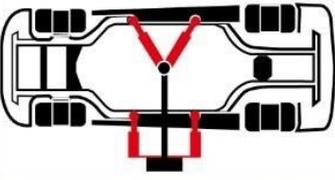
1.3.14 Si le pont n'est pas utilisé pendant une longue période, les utilisateurs sont tenus de:

- a. Débrancher la source d'alimentation;
- b. Vider le réservoir d'huile;
- c. Lubrifier les pièces mobiles avec de l'huile hydraulique.

## **1.4 Les étiquettes d'avertissement**

Toutes les étiquettes d'avertissement de sécurité sont clairement représentées sur le pont pour veiller à ce que l'opérateur soit au courant et d'éviter les dangers d'utilisation du pont de manière

incorrecte. Les étiquettes doivent être maintenues propres et ils doivent être remplacés si elles sont décollées ou endommagées. Merci de lire attentivement la signification de chaque étiquette et de les mémoriser pour une exploitation future

<b>Avertissements de Sécurité</b> 540101453	
	Ne pas utiliser le pont sans avoir lu et compris le manuel technique d'utilisation
	Laisser toujours l'aire sous le pont libre lors du levage ou de la descente du pont
	Ne pas essayer de lever un véhicule excédant la capacité de levage du pont
	Surveiller attentivement le véhicule lors de la montée ou la descente du pont
	Positionner et ajuster les tampons de levage sur les points prévus par le constructeur
	Arrêter le pont à faible hauteur pour vérifier les sécurités des bras de levage et la stabilité du véhicule puis monter à la hauteur voulue
	Toujours utiliser des supports de sécurité lors d'installation ou de retrait de composants lourds
	Interdiction de travailler sous le pont si les sécurités ne sont pas engagées
	Eviter un balancement excessif de tout véhicule sur le pont éleveur
	Ne pas rester dans le véhicule lors de la montée ou la descente du pont
	Ne pas modifier le mécanisme de sécurité
	Effectuer une maintenance régulière comme indiqué sur le manuel


[www.eae-ae.com](http://www.eae-ae.com)  
Copyright © EAE Automotive Equipment Company Limited, All rights reserved.

## 1.5 risques d'insécurité potentiels

### 1.5.1 Alimentation secteur

Les problèmes d'isolation et autres défauts peuvent entraîner une mise en contact des fils électriques avec risque d'électrocution.

Mesures de sécurité:

☑ Ne jamais utiliser que le cordon d'alimentation fourni ou un cordon d'alimentation testée.

☒ Remplacer les fils avec isolation endommagée.

☒ Ne pas ouvrir l'unité d'exploitation.

#### **1.5.2 Risque de blessure, risque d'écrasement**

Dans le cas de poids excessif des véhicules, un montage incorrect du véhicule ou sur la suppression des objets lourds, il ya le risque que le véhicule tombe du pont ou de bascule vers le haut.

Mesures de sécurité:

☒ Le pont doit être utilisé uniquement pour son utilisation première.

☒ Etudier attentivement et tenir compte de toutes les informations fournies dans la section 1.4.

☒ Respecter les notices d'avertissement pour l'opération.

#### **1.6 Niveau de bruit**

Bruit émis pendant le fonctionnement de l'ascenseur doit être inférieure à 70dB. Pour votre examen de santé, il est suggéré de placer un détecteur de bruit dans votre zone de travail .

## DEBALLAGE, ENTREPOSAGE ET MANUTENTION

Le déballage, l'entreposage et la manutention du pont doivent être effectués uniquement par du personnel expérimenté ayant une connaissance appropriée du pont et après lecture de ce manuel.

### 2.1 : Le pont est démonté en 5 colis pour le transport

<u>Name</u>	<u>Paquetage</u>	<u>Dimensions(mm)</u>	<u>Poids(KG)</u>	<u>Quantité</u>
Colonne	Cadre avec film bulle	2600*480*410	400	1
Embase	Film à bulle	1140*1800*80	150	1
Plateforme de montage	Cadre avec film bulle	1230*1411*752	300	1
Moteur hydraulique	Carton	400*450*820	25	1
Chariot	Film à bulle	1200*320*200	25	1

### 2.2 Stockage

Les emballages doivent être conservés dans un endroit couvert et protégé dans une gamme de température -10 °C + 40 ° C. Ils ne doivent pas être exposés à la lumière directe du soleil, de la pluie ou de l'eau.

Empiler les paquets

Nous déconseillons l'empilage parce que les packs ne sont pas conçus pour ce type de stockage. La base étroite, le grand poids et la taille des paquets font un empilement difficile et potentiellement dangereux.

Si l'empilage est inévitable, utiliser toutes les précautions nécessaires:

-Ne jamais empiler à plus de 2 mètres de hauteur.

-Ne jamais procéder à des piles de paquets simples. Toujours empiler paires de paquets dans un réseau croisé de sorte que la base est plus grande et la pile qui en résulte est plus stable. Une fois que la pile est terminée, retenir à l'aide de sangles, de cordes ou d'autres méthodes appropriées.

Un maximum de deux paquets peuvent être empilés sur des camions, dans des conteneurs, et dans des wagons de chemin de fer, à condition que les paquets sont attachés ensemble et serrer pour les empêcher de tomber

### 2.3 levage et manutention

Ouverture des colis

Lorsque le pont est livré assurez-vous qu'il n'a pas été endommagé pendant le transport et que toutes les pièces figurant sur la liste de colisage sont présents.

Les colis doivent être ouverts en adoptant toutes les précautions nécessaires pour éviter les blessures aux personnes (se tenir à une distance sécuritaire lorsque vous couper les sangles) ou des dommages à des parties de la machine (attention à ce qu'aucune partie ne soient perdues lorsque vous ouvrez l'emballage)

**Faites attention avec le moteur hydraulique, le panneau de contrôle et le cylindre.**

## VUE D'ENSEMBLE DU PONT

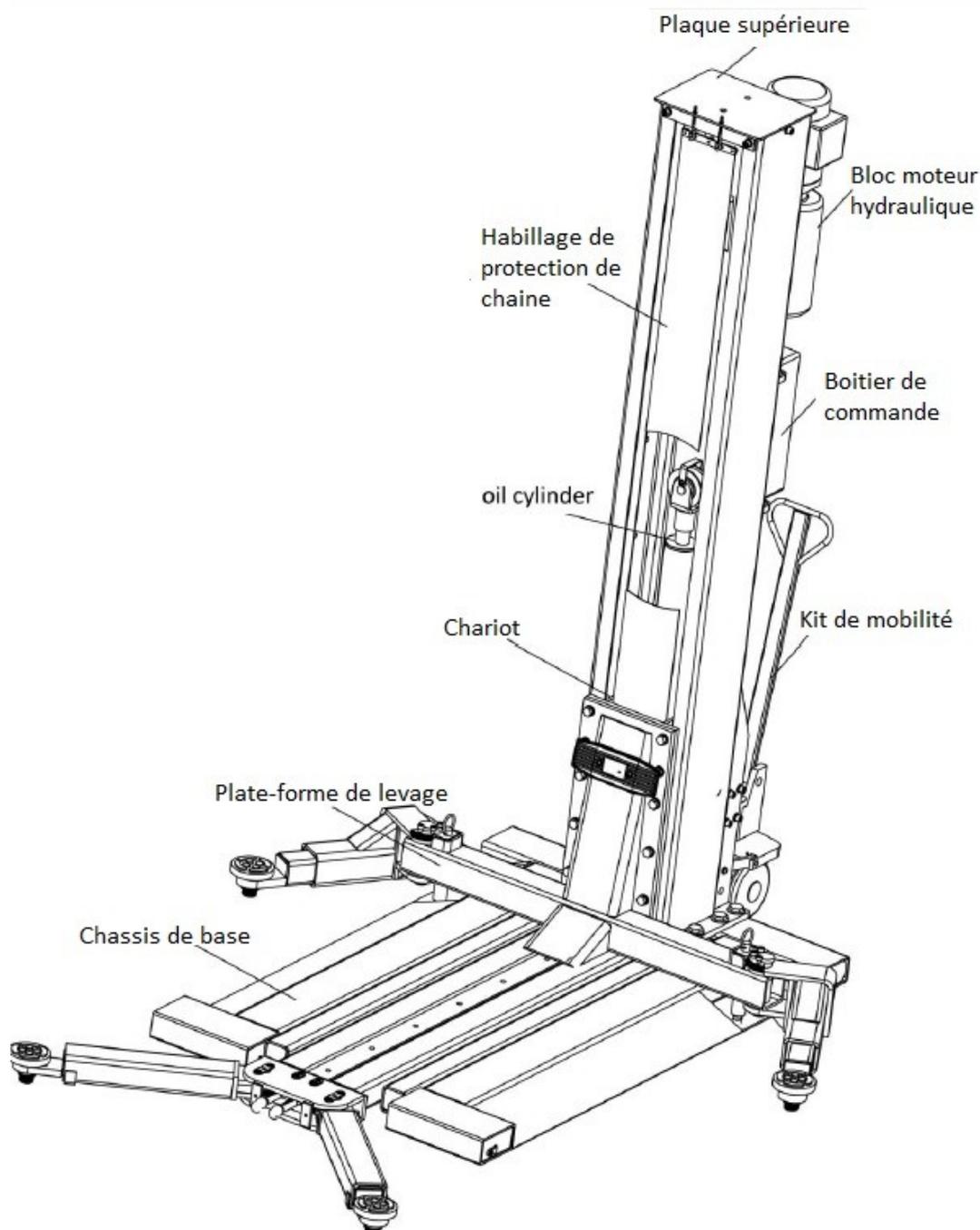
### 3.1 Descriptions générales

Ce pont à colonne unique est composé d'une structure de base, d'une colonne, d'un chariot, de bras de levage, d'un vérin, d'un kit portable et d'un bloc moteur.

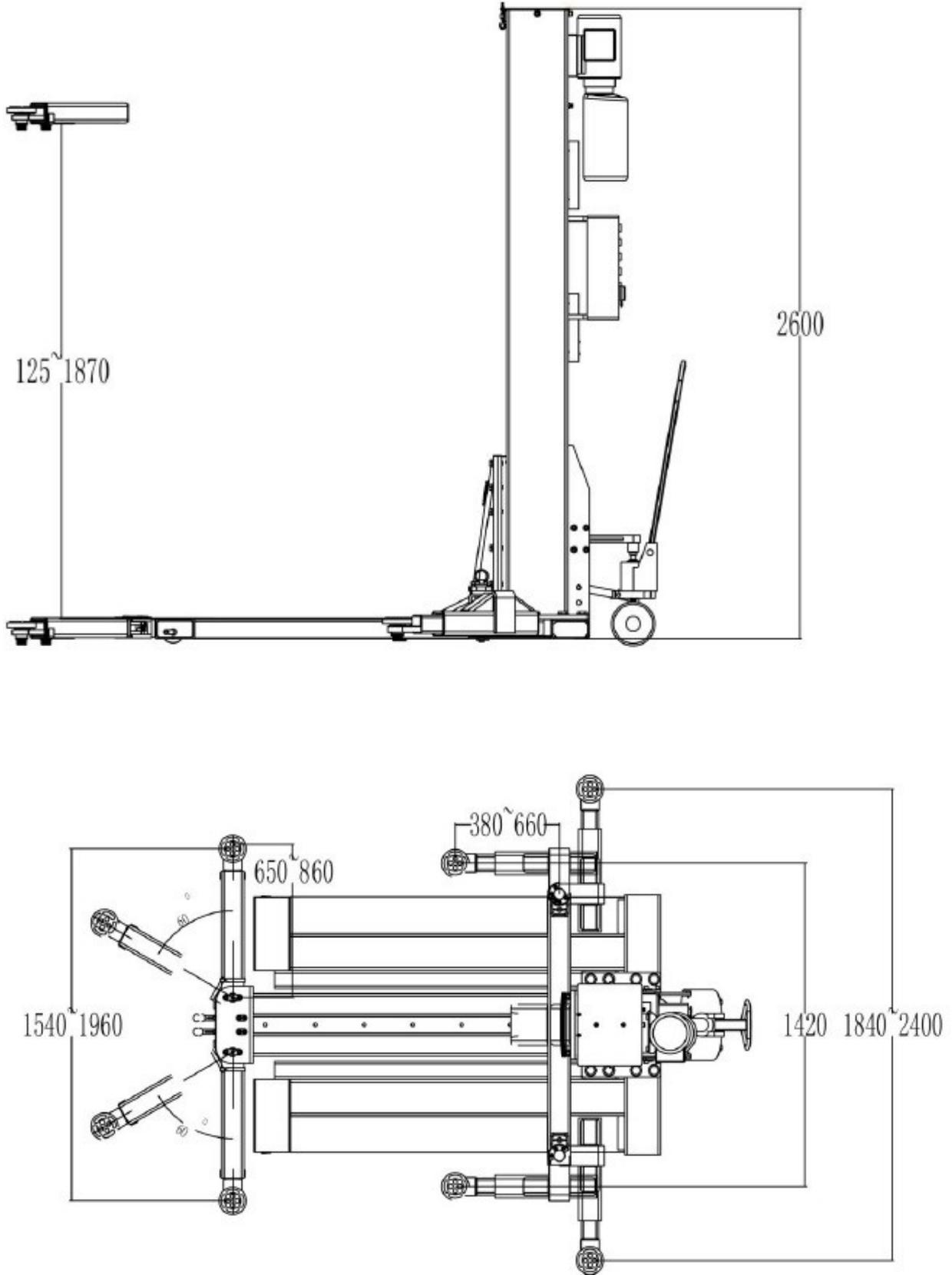
Il est entraîné par un système électro-hydraulique. La pompe à engrenages envoie l'huile hydraulique dans le vérin hydraulique et pousse vers le haut son piston. Le piston entraîne la chaîne pour soulever le chariot et les bras de levage.

Pendant le processus de levage, le crochet de sécurité sera automatiquement activé. Par conséquent, aucune chute ne se produira dans le cas où le système hydraulique serait défaillant.

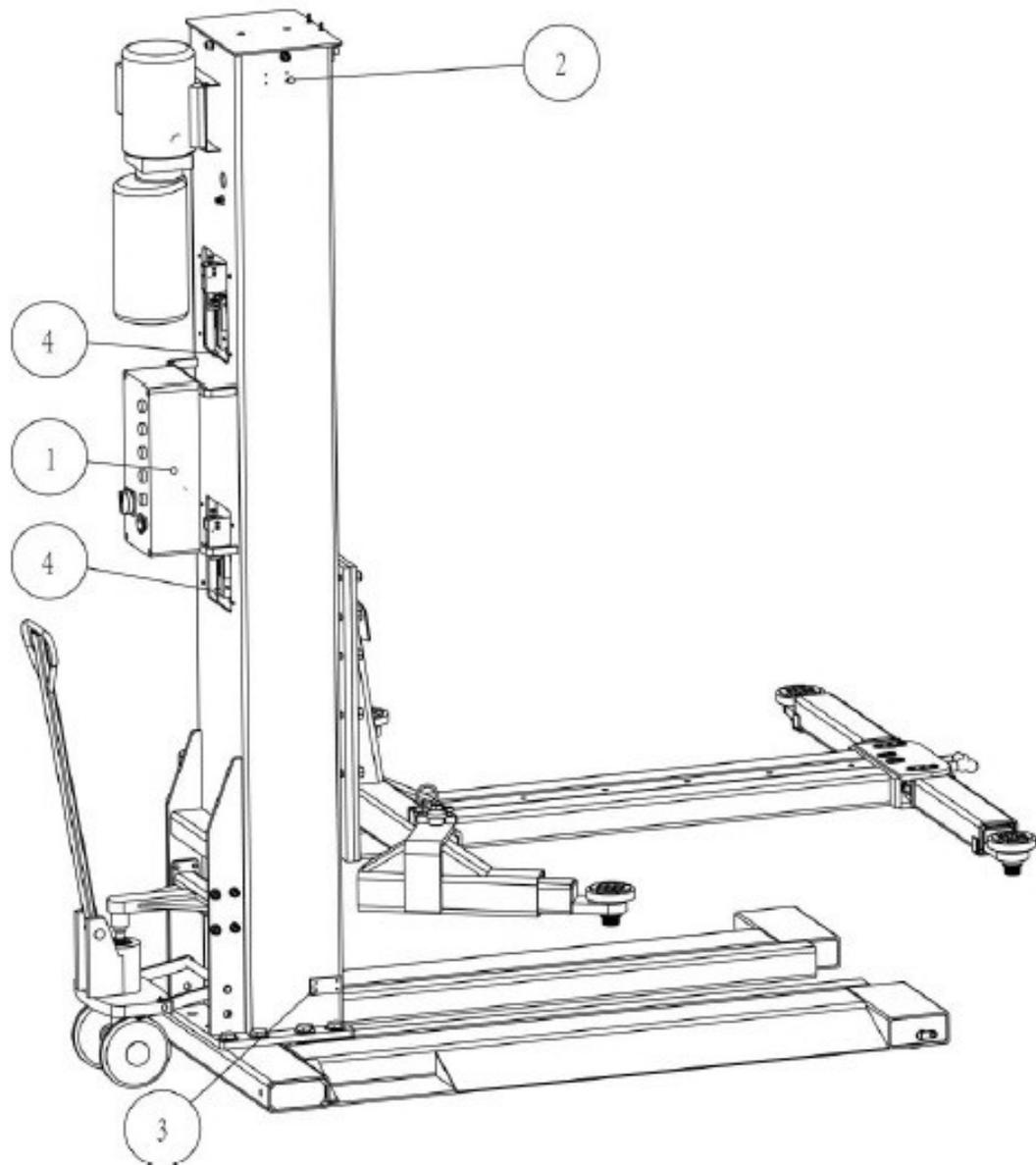
### 3.2 Montage du pont



### 3.3 Dimensions



### 3.4 Descripton des systémes de sécurité



NO.	Dispositif de sécurité	Fonction
1	Tension poste de commande : 24V	Tension de sécurité pour les utilisateurs
2	Commutateur de limite de hauteur	Contrôle la hauteur max de levage (cesse de monter à la hauteur de 1870 mm)
3	Commutateur de limite en fin de descente	Assure l'arrêt du pont en descente à une certaine hauteur du sol pour la sécurité et déclenche l'alarme sonore comme un avertissement de sécurité pour éviter d'écraser des pieds ou un objet.
4	Crochet de sécurité mécanique	Protection mécanique du système de levage dans dans le cas ou le vérin hydraulique ne fonctionne plus correctement et perde de sa force.

### 3.5 Données Techniques

Modèle	Capacité levage	Temps delevage	Hauteur de levage	Puis. moteur	Vol huile	Hauteur mini	tension
EE-612E	2500kg	< 50 Sec	1870mm	2.2 Kw	8 litres	125mm	220V

## 4 INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

### 4.1 Préparation avant l'installation

#### 4.1.1 Espace requis

Reportez-vous au paragraphe 3.3 pour les dimensions du pont. Il doit y avoir un dégagement d'au moins 1 mètre entre la plate-forme de levage et des éléments fixes (par exemple murs) dans toutes les positions de levage. Il doit y avoir suffisamment d'espace aux extrémités de la plate-forme de levage pour la conduite des véhicules et la sortie.

Pour stopper les véhicules avant d'entrer en collision avec le plafond, il est conseillé d'installer une barrière de lumière zénithale dans les bâtiments bas de plafond.

#### 4.1.2 Fondation et connexion

L'utilisateur doit avoir effectué les travaux suivants avant de monter le pont.

☑ Construction des fondations après consultation avec le service clientèle du fabricant ou un agent de service autorisé.

☑ acheminement du câblage à l'emplacement d'installation. L'utilisateur doit fournir une protection de fusible pour la connexion

Consultez également les informations correspondantes dans les instructions de fonctionnement.

#### 4.1.3 Les conditions du sol

Le pont doit être utilisé sur un sol en béton lisse et solide avec une résistance de plus de 3000 psi, la tolérance de planéité doit être inférieure à 5 mm et l'épaisseur de la dalle de 200 mm minimum. En outre, un sol béton nouvellement construit doit avoir plus de 28 jours de séchage avant d'y installer le pont.

#### 4.1.4 Outils et équipements nécessaires

- équipement de levage (chèvre)
- huile hydraulique anti-abrasion.
- Clé à molette
- Tournevis cruxiformes
- Clé dynamométrique
- Clés à Douilles et clés plates, un ensemble de clés hexagonales, tournevis droits et cruxiformes.
- Clés plates de  $\Phi 17$ ,  $\Phi 19$

#### 4.1.5 Liste de contrôle pour les pièces

Défaire le colis et vérifiez si toutes les pièces sont présentes conformément à l'annexe 1 N'hésitez pas à nous contacter en cas de pièces manquantes. Si vous ne nous avez pas informé et que lors de l'installation certaines pièces sont manquantes, EverLift ainsi que nos concessionnaires ne seront pas tenus responsables et toutes les pièces exigées par la suite par l'acheteur lui seront facturées.

S/N	Name	Spec.	Qty	Note
1	Chassis de la base du pont	612E-A1	1	a pack
2	Colonne	612E-A2	1	a pack
3	Chariot	612E-A3	1	
4	Plate-forme de levage	612E-A4	1	a pack
5	Moteur hydraulique	612	1	a pack
6	kit portable E612	612E-A13	1	a pack
7	Vis tête hexagonale	M20*60	10	
8	Rondelles plates	D20	10	
9	Rondelles freins	D20	10	
10	Habillage de protection	612FE-A7	1	
11	Vis tête hexagonale	M16*45	10	
12	Rondelles plates	D16	10	
13	Rondelles freins	D16	10	
14	crochet pour toile de protection de la chaine	6254E-A1-B5	2	
15	Ecrous	M6	4	
16	Couvercle de protection de l'électro-aimant	6254E-A15	2	
17	Plaque supérieure	6254E-A12	1	
18	Vis tête hexagonale	M6*8	2	
19	Rondelles plates	M6	2	
20	Vis tête hexagonale	M10*35	4	
21	Ecrous	M10	4	
22	Rondelles freins	M10	4	
23	Rondelles plates	D10	4	

S/N	Name	Spec.	Qty	Note
24	Semelle anti-vibratoire	6254E-A23	4	
25	Tampons de levage		4	
26	Kit ensemble des connexions	612E-A2-B2	1	
27	Manche	612E-A10	1	
28	Arbre de connexion	612E-A9	1	
29	Clips	M16	2	

## 4.2 Précautions d'installation

4.2.1 Assurez-vous de la verticalité du pont par rapport au sol. Aucune oblique.

4.2.2 Les Connexions de tuyau d'huile et le câble d'acier doivent être fermes afin d'éviter le relâchement du câble en acier et la fuite du tuyau d'huile.

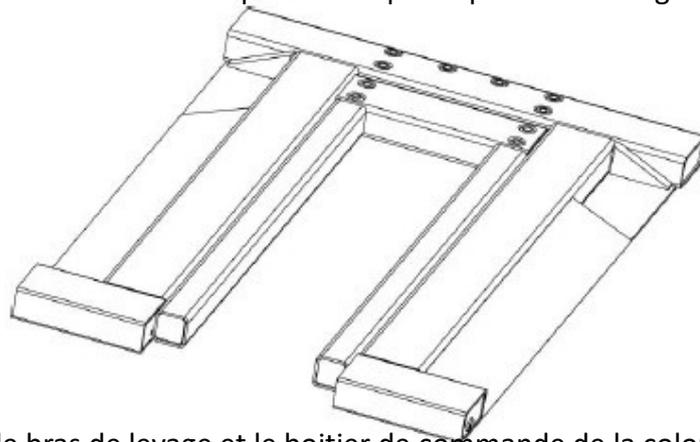
4.2.3 Tous les boulons doivent être solidement vissés.

4.2.4 Ne placez pas de véhicule sur le pont élévateur durant les essais de levage.

### 4.3 Installation

**Étape 1:** Retirez l'emballage, sortez le carton d'accessoires.

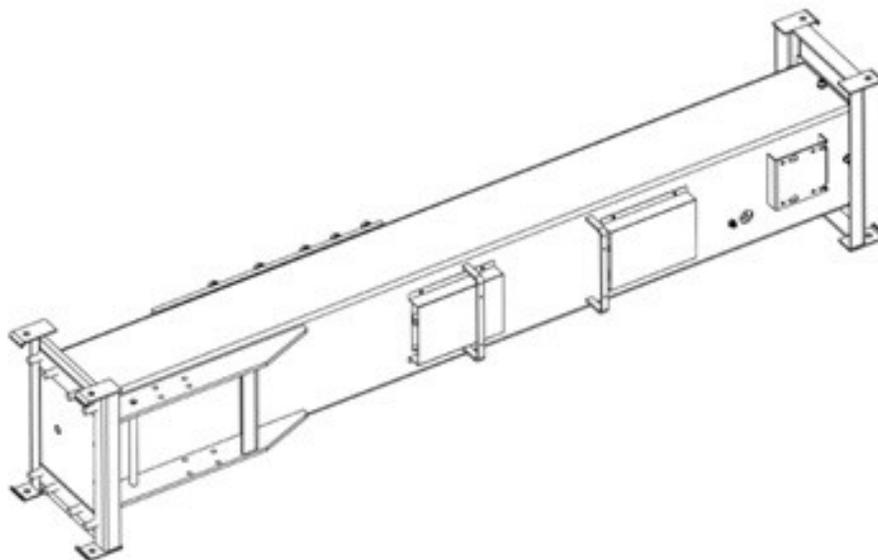
**Étape 2:** placer le châssis de base à l'emplacement prévu pour le montage.



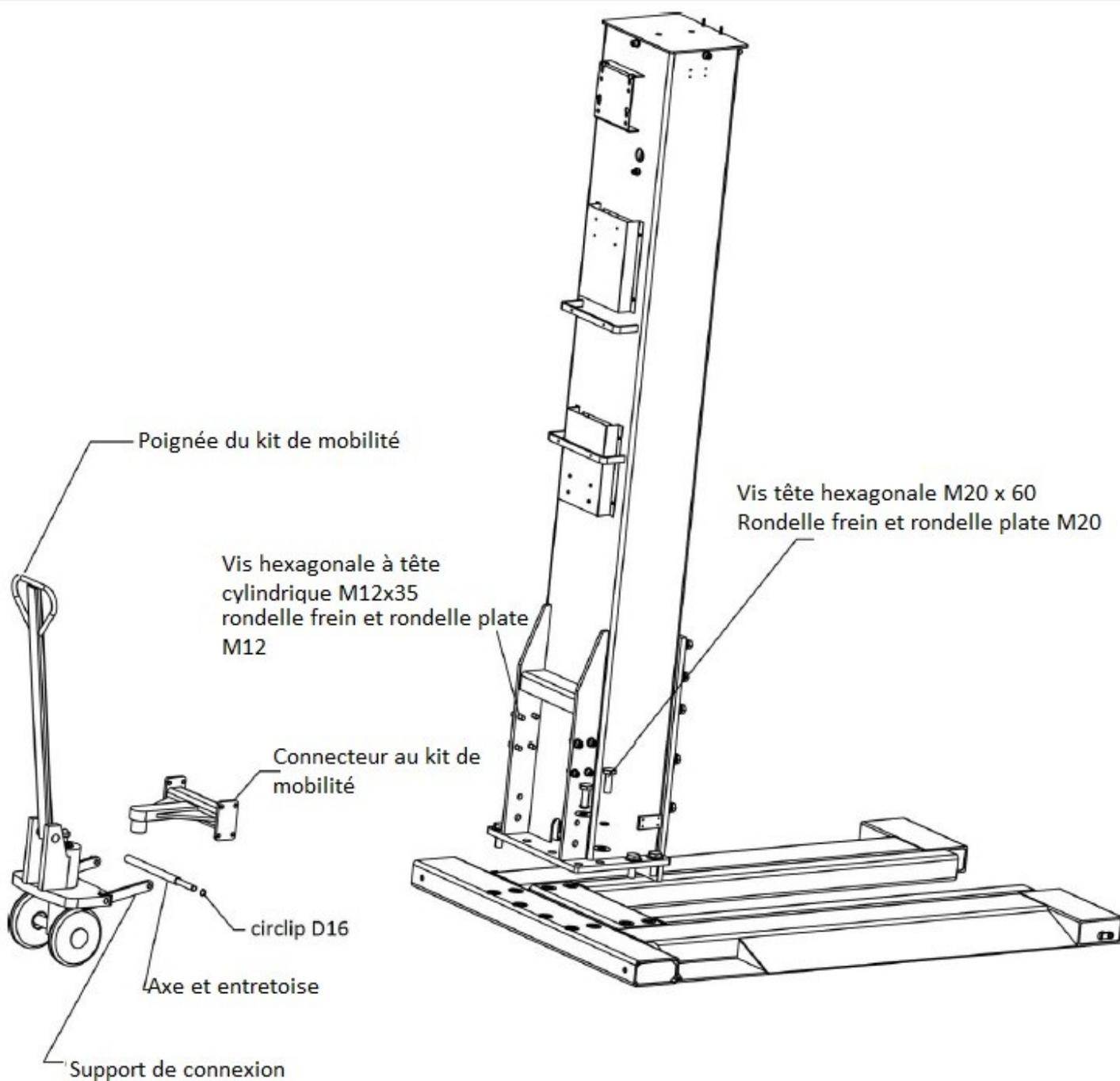
**Étape 3:** Enlever le bras de levage et le boîtier de commande de la colonne

Attention: Prêtez une attention particulière à ne pas laisser la colonne tomber car cela peut causer des dommages ou apporter des dommages aux accessoires situés dans la colonne.

Accrocher la colonne à un matériel de levage et sortir la colonne de son cadre d'emballage

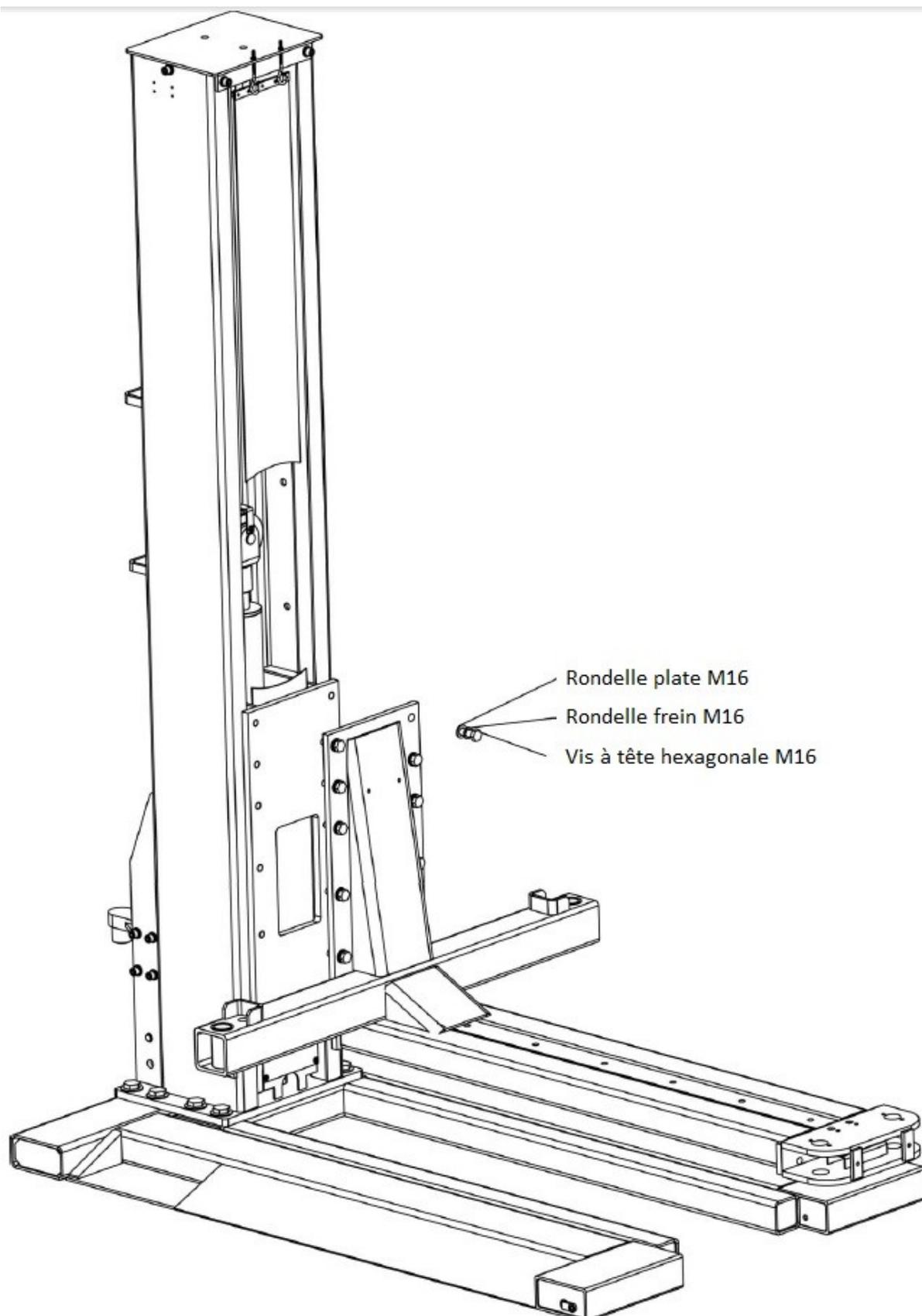


**Étape 4:** Fixer la colonne sur le châssis de base et le connecteur du kit mobilité

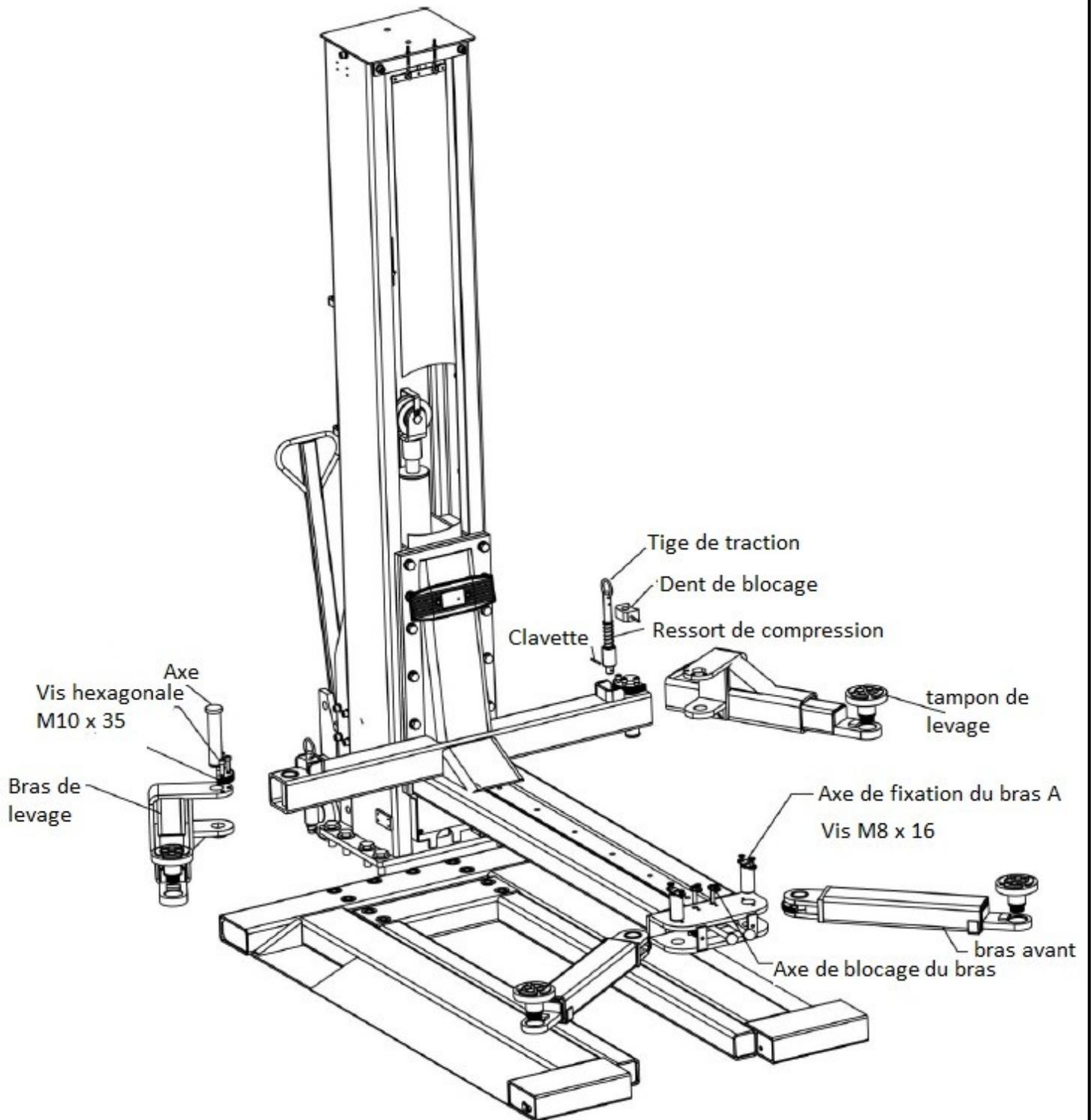


**Étape 5:** Installez la plate-forme de levage et bras de levage

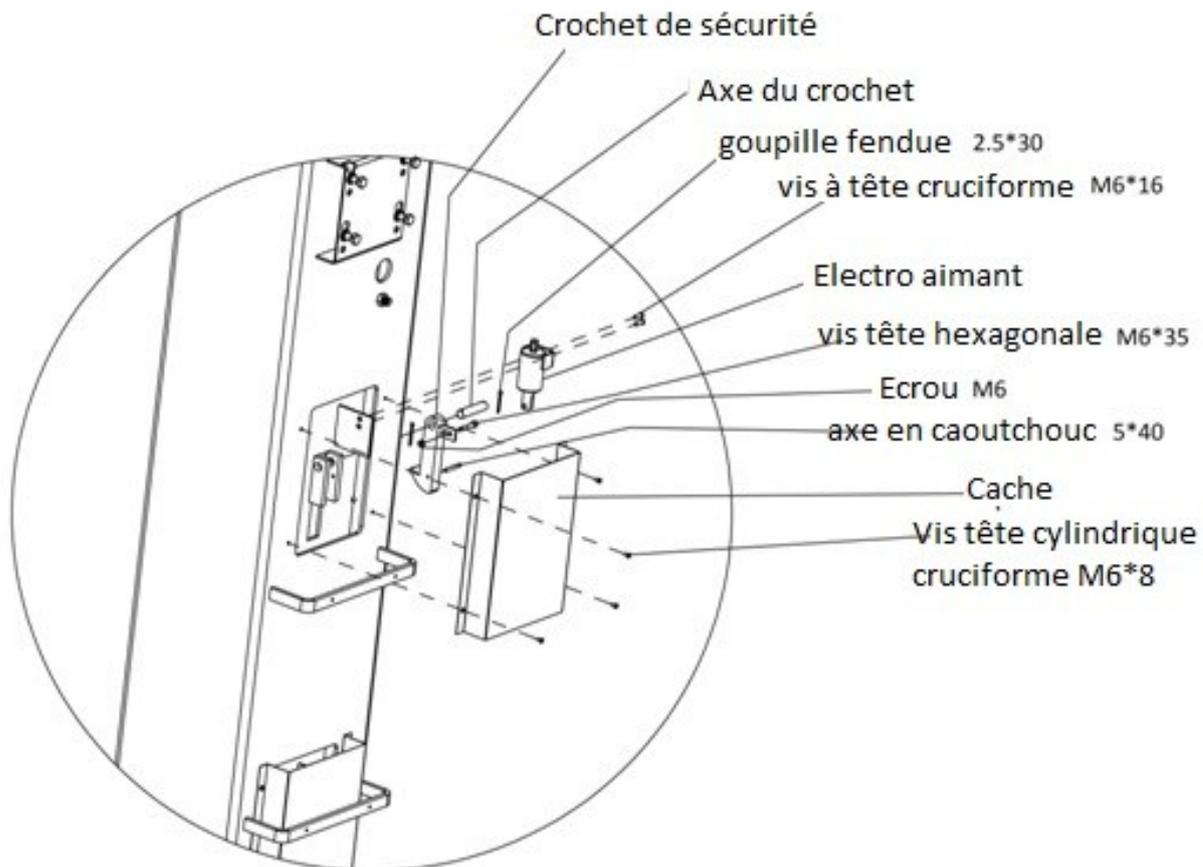
1 Fixer la plate-forme de levage sur le chariot.



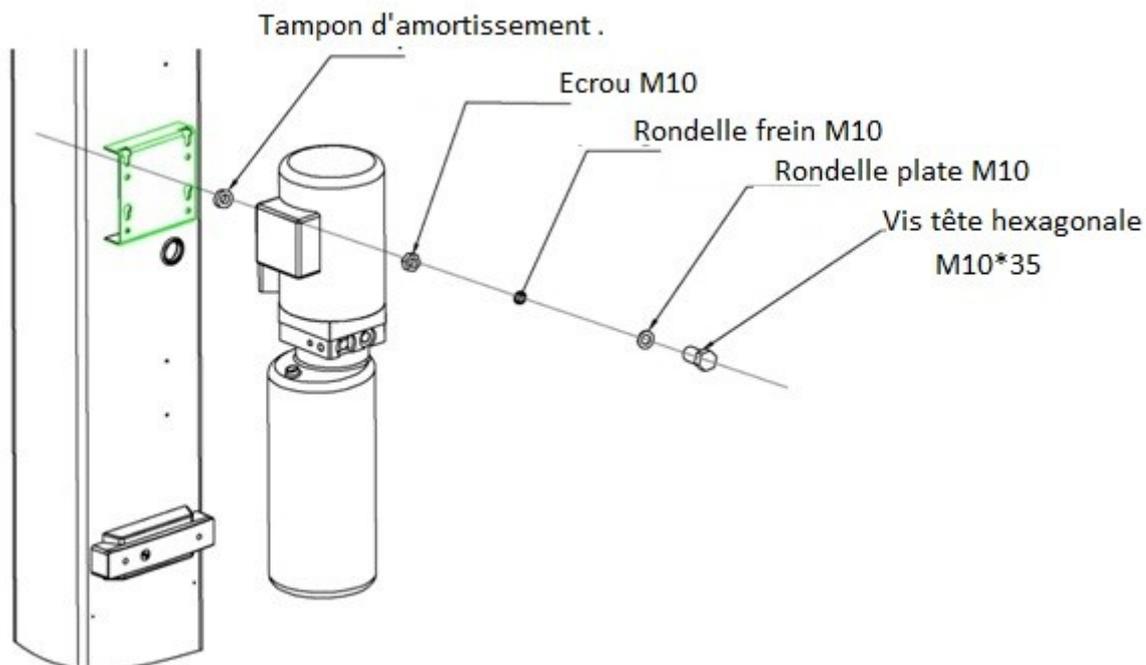
2. Connectez les bras de levage à la plate-forme de levage.



**Étape 6 :** Fixer l'électro-aimant et le crochet de sécurité.



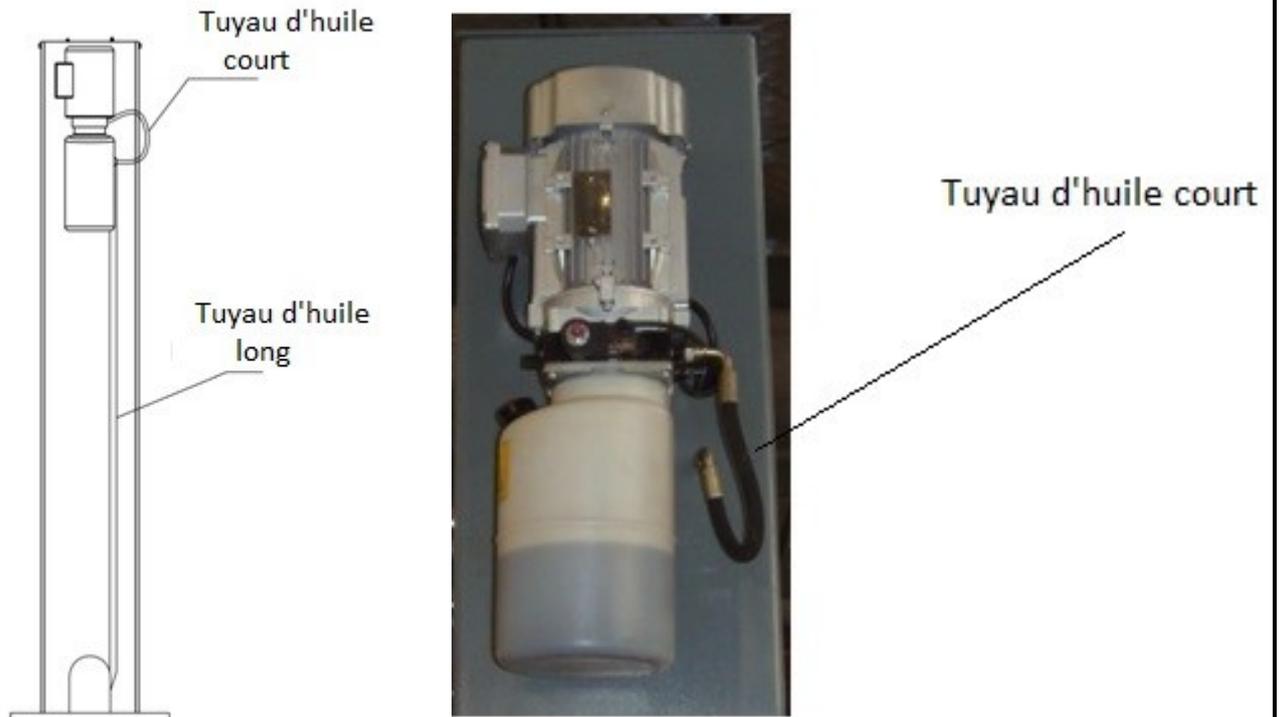
**Étape 7:** Installez l'unité d'alimentation sur la colonne.



**Étape 8:** Raccorder les tuyaux d'huile.

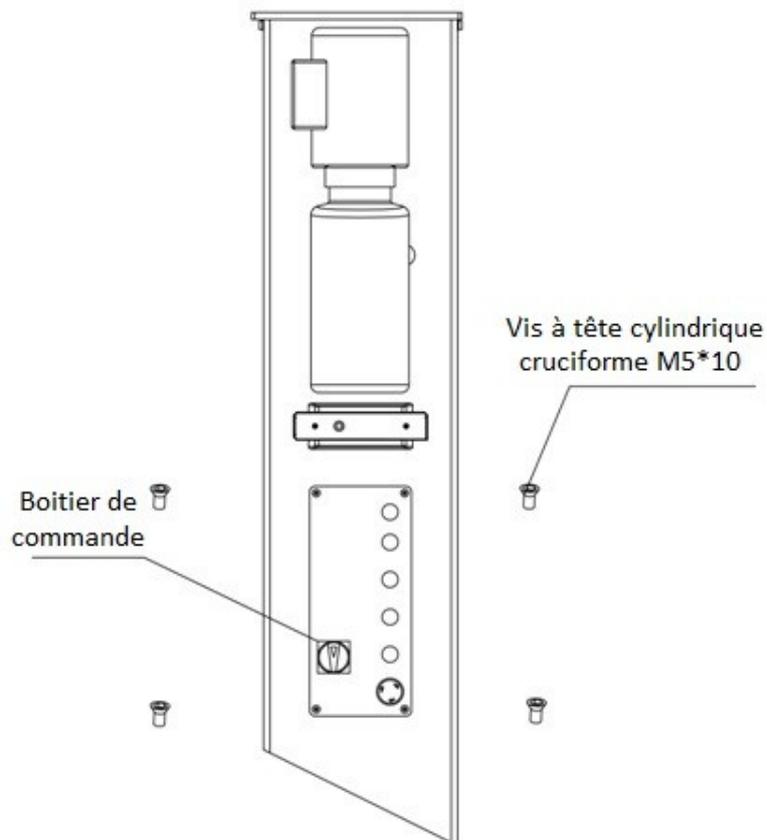
Connectez le tuyau d'huile selon le schéma suivant.

Assurez-vous que le raccord du tuyau d'huile est propre avant d'effectuer la connexion.

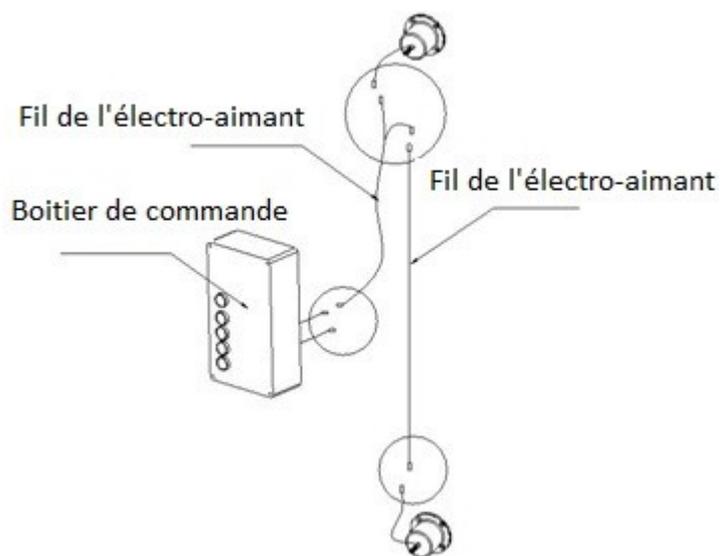


**Étape 9:** Connecter le système électrique.

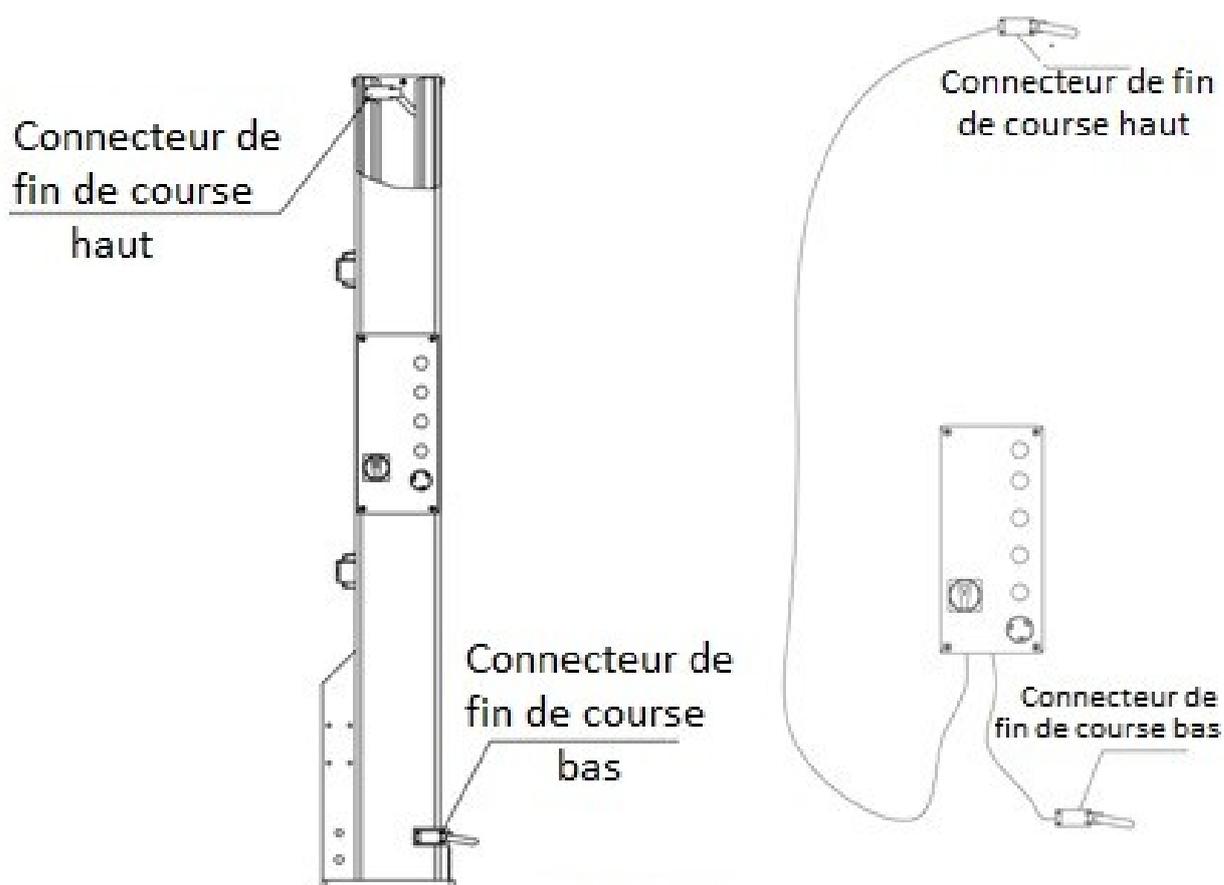
- 1 - Montez le boîtier de commande sur le montant latéral de la colonne.



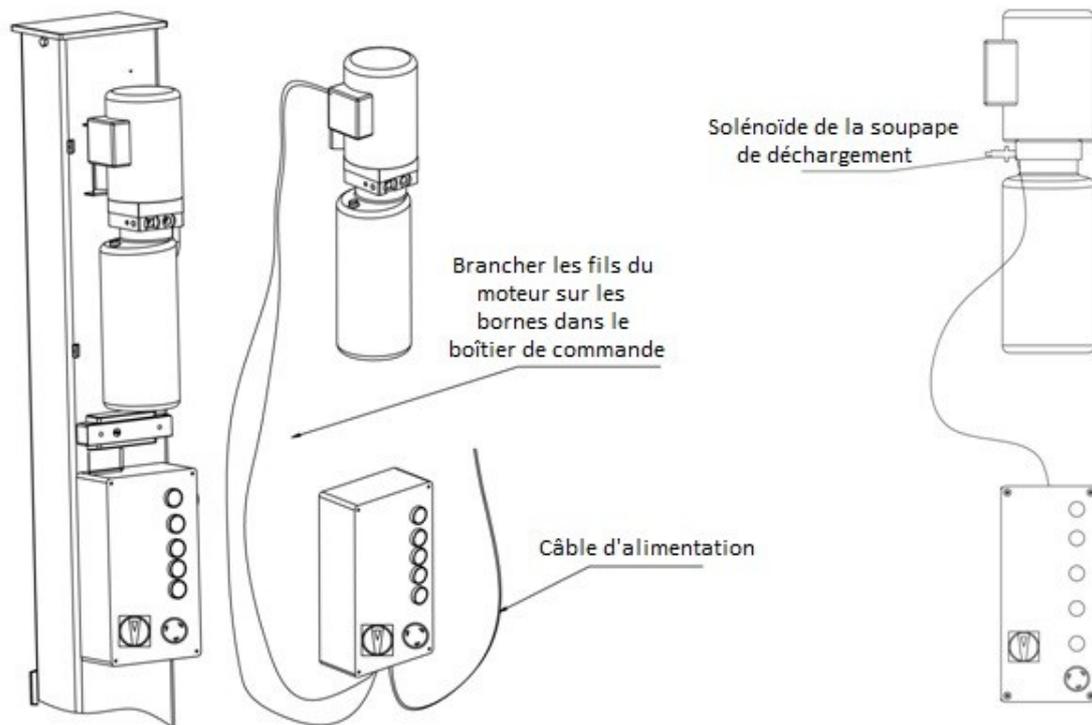
## 2 - Fixer l'électro-aimant



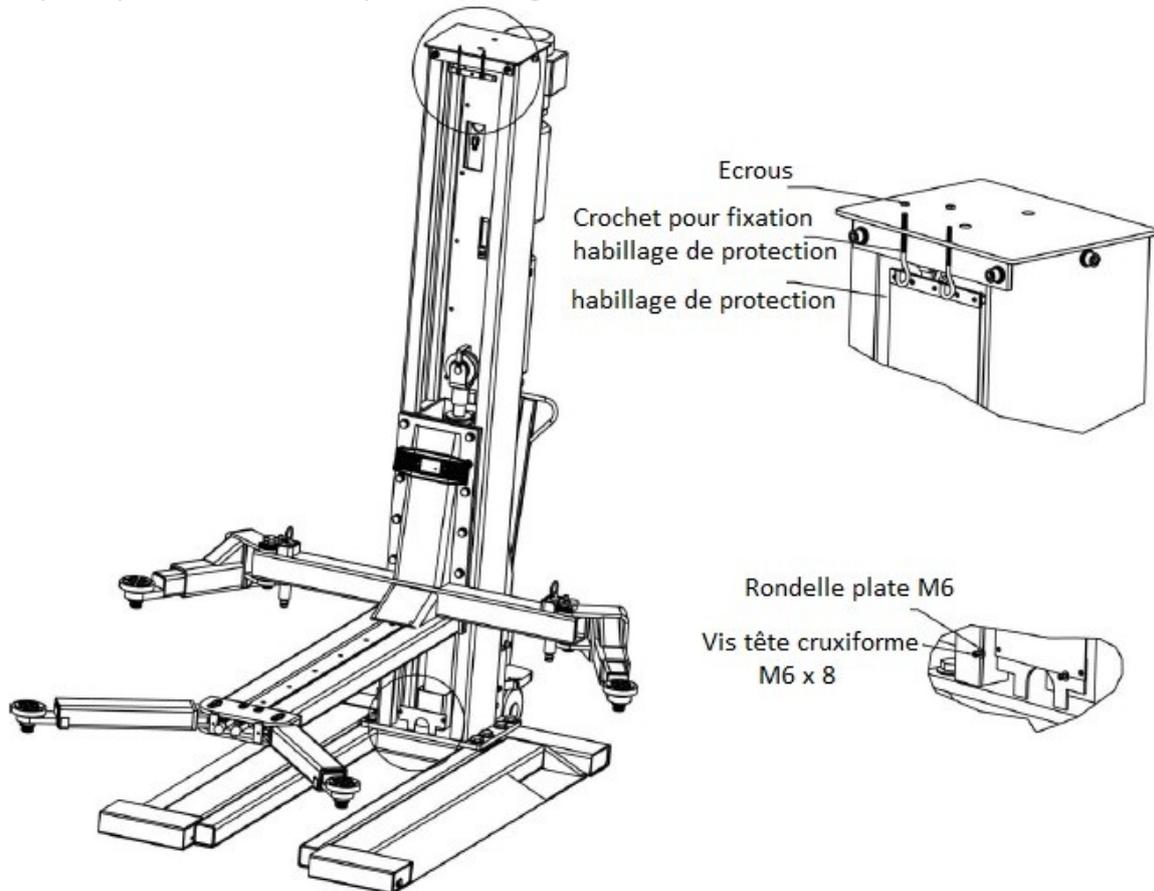
## 3 - Fixer les connecteurs de fin de course



4 - Connecter les fils du moteur, les fils de la vanne de déchargement solénoïde et le câble d'alimentation.



**Étape 10:** Fixer l'habillage de protection de la chaîne, les protection d'électro-aimant, la plaque supérieure et les tampons de levage.



**Étape 11:** Remplir d'huile hydraulique.

Le volume du réservoir d'huile est de 8 litres. Pour assurer le travail de levage normal, la quantité d'huile doit atteindre 4/5 du volume total de la cuve.

Huile hydraulique anti-abrasion #32 pour l'hiver, #46 pour l'été.

**Étape 12:** Premiers essais.

1 Référez-vous aux instructions de fonctionnement à l'avance et garder à l'esprit qu'aucun véhicule ne doit être mis sur le pont lors des essais.

2 Vérifier si toutes les connexions sont correctes.

#### 3.4 Eléments à vérifier après l'installation.

S/N	Check items	YES	NO
1	Vitesse de montée $\geq 20$ mm/s		
2	Bruit en fonctionnement $\leq 75$ db		
3	Résistance du sol : pas supérieure 4 $\Omega$		
4	Si le bouton de commande fonctionne en maintenant appuyé		
5	Si les fins de course fonctionnent correctement		
6	Si le câble de mise à la terre est bien connecté		
7	Si le chariot monte et descend en douceur		
8	S'il n'y a pas de données anormales en fonctionnement en charge		
9	S'il n'y a pas de fuites d'huile lors de l'exécution en charge		
10	Si tous les boulons, vis, circlips sont bien fixés et les connexions serrées		
11	Si la hauteur de levage maximum est 1870mm?		
12	Si les conseils de sécurité, plaque signalétique et logos sont clairs		

**OBLIGATION :** Une fois votre pont installé, la législation vous impose d'effectuer une épreuve de charge auprès d'un professionnel, opération qui devra être renouvelée périodiquement.

## MODE D'EMPLOI

### 4.1 Précautions

4.1.1 Vérifier tous les joints des tuyaux d'huile. L'élévateur est utilisable uniquement lorsque aucune fuite n'est constatée.

4.1.2 Si il y a des dysfonctionnements du dispositif de sécurité, le pont ne doit pas être utilisé.

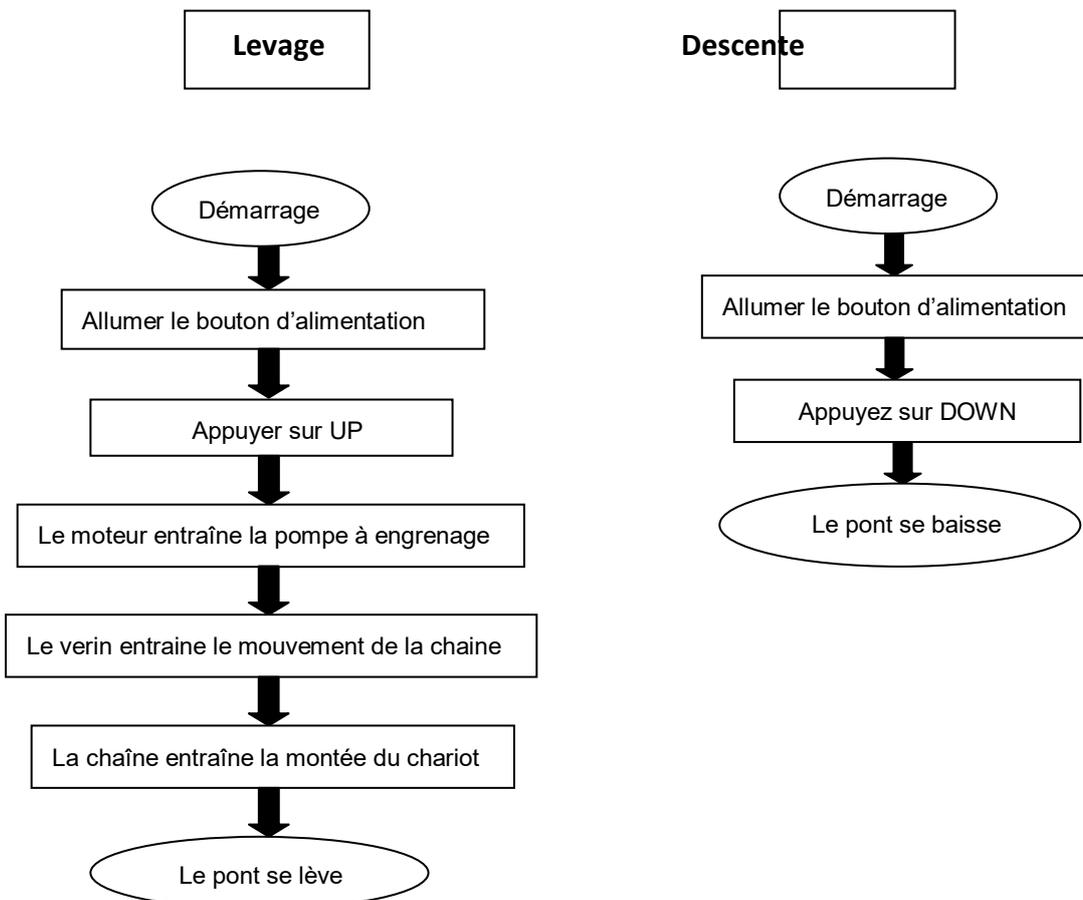
4.1.3 Le pont ne doit pas être monté ou descendu si le centre de gravité de l'automobile n'est pas positionné à mi-chemin des des bras de levage. Sinon, la société EverLift ainsi que nos concessionnaires ne supporteront aucune responsabilité pour toutes les conséquences entraînées.

4.1.4 Les opérateurs et les autres membres du personnel concernés doivent se tenir dans une zone de sécurité pendant le levage et la descente.

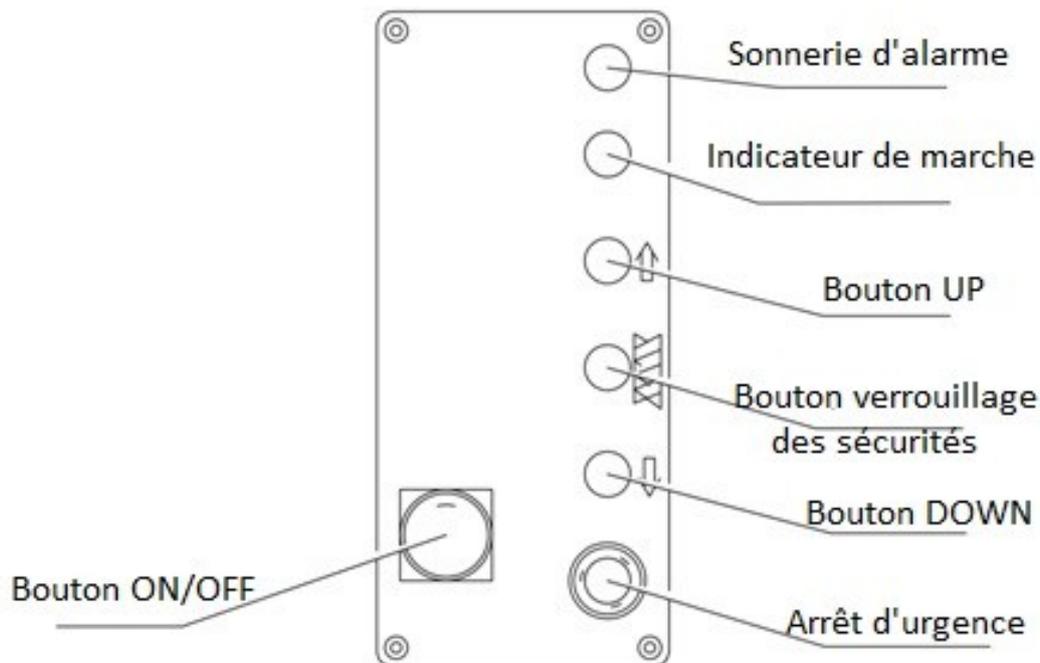
4.1.5 Quand les bras de levage se trouvent à la hauteur désirée, éteignez l'appareil pour éviter toute mauvaise opération effectuée par des personnes autres que l'utilisateur

4.1.6. Assurez-vous que le verrou de sécurité du pont est engagé, avant de commencer à travailler sous le véhicule. Personne ne doit se trouver sous le véhicule pendant le levage et la descente.

### 4.2 Diagramme de fonctionnement



### 4.3 Instructions d'utilisation



### Levage du pont

1. Assurez-vous que vous avez lu et compris le mode d'emploi avant utilisation.
2. Positionner la voiture sur un sol lisse et résistant et glisser ensuite le pont avec sa plate-forme de levage situé sous la voiture.
3. Ajustez les bras de levage jusqu'à ce qu'ils atteignent les positions de support du véhicule et assurez-vous que le centre de gravité du véhicule est situé à mi-chemin des quatre bras de levage.
4. Raccordez l'alimentation selon les exigences de la plaque signalétique fixée sur le pont, et mettre en marche. Appuyez sur la touche "UP" sur la boîte de commande jusqu'à ce que les bras de levage touche les emplacements prévus sur le véhicule.
5. Soulevez le véhicule à une petite hauteur et vérifiez de nouveau sa stabilité.
6. Elever le véhicule à la hauteur souhaitée, vérifiez qu'il est sûr ou pas, appuyez sur le bouton "verrouillage de sécurité" sur le panneau de contrôle pour que le verrou de sécurité soit engagé, coupez l'alimentation, puis d'effectuer la maintenance ou la réparation sous le véhicule.

### Descente du pont

1. Tourner l'alimentation sur ON
2. Presser le bouton "DOWN" sur le boîtier de contrôle. Pendant ce temps les bras de levage vont automatiquement vers le haut sur 5cm puis libèrent le verrou de sécurité. Le pont descend.
3. Une fois les bras de levage arrivés à la position la plus basse, les sortir de sous le véhicule et enlever tous les obstacles.
4. Sortir le pont de dessous le véhicule.

## DÉPANNAGE

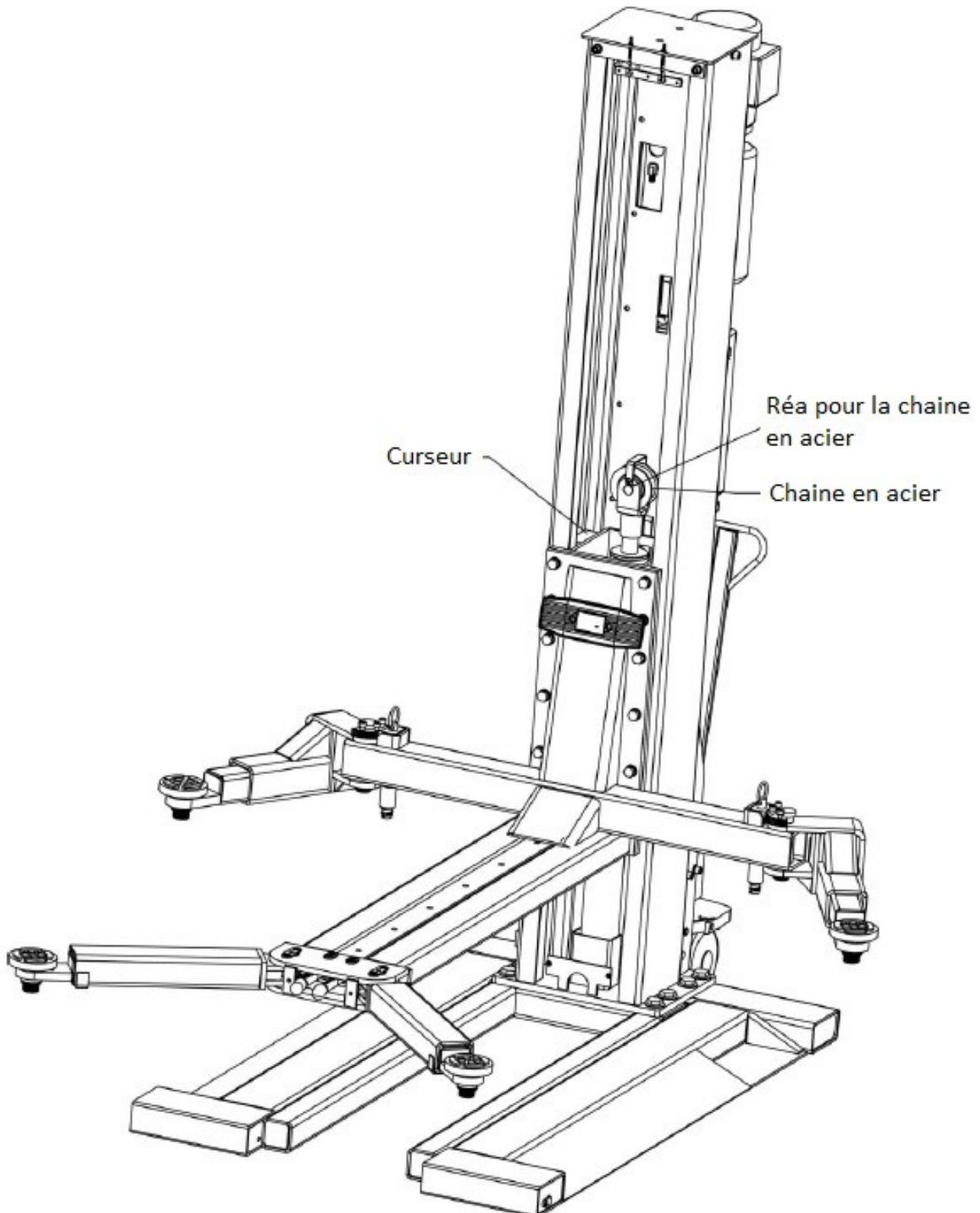
**ATTENTION: Si un problème ne peut être résolu par vous-même, n'hésitez pas à nous contacter pour de l'aide . Un technicien vous appellera au plus vite. Par ailleurs, plus vous nous donnerez de détails, plus les problèmes pourront être résolus rapidement : vous pouvez nous envoyer des images et photos.**

TROUBLES	CAUSE	SOLUTION
Bruit anormal	Il existe un frottement à l'intérieur de la colonne.	Graisser l'intérieur de la colonne
	Corps étranger dans la colonne	Enlever le corps étranger
Le moteur ne tourne pas et le pont ne lève pas	Les connexions des fils sont mauvaises.	Vérifier et reconnecter correctement
	Le moteur est grille	Le remplacer
	Le connecteur de fin de course est endommagé ou la connexion est mauvaise.	Le reconnecter correctement ou le remplacer
Le moteur tourne mais la pont ne monte pas	Le moteur tourne à l'envers	Contrôler la connexion des fils
	La soupape de trop plein est sale ou mal serrée	Nettoyez la ou ajustez la
	La pompe à engrenage est endommagée	Remplacez-la
	Le niveau d'huile est trop bas	Ajoutez de l'huile
	Le tuyau d'huile est mal serré	Resserez-le
	La valve d'amortissement est sale ou mal serrée	Nettoyez la ou ajustez la
Le chariot descend lentement après le levage	Fuites sur les tuyaux d'huile	Vérifier et remplacez-les
	Le vérin hydraulique n'est pas bloqué	Remplacez le joint
	La single valve a une fuite.	Nettoyez-la ou remplacez-la
	L'électrovanne ne fonctionne pas correctement.	Nettoyez-la ou remplacez-la
	Le câble en acier est lâche ou n'a pas la bonne raideur	Vérifiez et ajustez la raideur.
Levage trop lent	Le filtre à huile est bouché	Nettoyez-le ou remplacez-le
	Le niveau d'huile est trop bas	Ajoutez de l'huile
	La soupape de trop plein n'est pas ajustée à la bonne position	Ajustez la
	L'huile hydraulique est trop chaude( plus de 45° ) .	Changez l'huile
	Le joint d'étanchéité du cylindre est usé	Changez le joint
	L'intérieure de la colonne n'est pas assez graissée	Ajoutez de la graisse
Descente trop lente	La valve d'arrivée d'huile est coincée	Nettoyez-la ou remplacez-la
	L'huile hydraulique est sale	Changez l'huile
	La valve anti-retour est bouchée	Nettoyez-la
	Le tuyau d'huile est écrasé.	remplacez-le
Le câble en acier est usé	Pas de graisse lors de l'installation ou a dépassé sa durée de vie	remplacez-le

## ENTRETIEN

Facile et de faible coût, un entretien régulier peut assurer un levage optimal en toute sécurité. Voici les exigences pour l'entretien courant. La fréquence de l'entretien est déterminé par les conditions et la fréquence d'utilisation.

**Les pièces suivantes doivent être obligatoirement lubrifiées**



### 6.1. Vérifications quotidiennes de contrôle avant l'opération

L'utilisateur doit effectuer une vérification quotidienne du système de verrouillage de sécurité « très important » - la découverte de la défaillance de l'appareil avant utilisation pourrait faire gagner du temps et éviter des blessures ou des accidents.

- Avant l'utilisation, vérifier si les verrous de sécurité sont engagés à l'oreille.
- Vérifiez si le tuyau d'huile bien connecté et si il fuit ou non.
- Vérifiez les connexions de la chaîne et du câble en acier et vérifier le bloc moteur.
- Vérifiez si les boulons d'expansion sont vissés.
- Vérifiez si le verrouillage du bras fonctionne bien ou non.

### 6.2. Éléments de contrôle hebdomadaires

- Vérifier la souplesse des pièces en mouvement.
- Vérifiez les conditions de fonctionnement des organes de sécurité.
- Vérifier la quantité d'huile dans le réservoir d'huile. L'huile est suffisants si le pont peut être levé à sa plus haute position. Sinon, l'huile est insuffisante.
- Vérifiez si le boulons d'expansion sont bien vissés.

### 6.3. Elementss mensuels de contrôle

- Vérifiez si les boulons d'expansion sont vissés.
- Vérifier l'étanchéité du système hydraulique et resserrer les vis des joints en cas de fuite.
- Vérifier la lubrification et à l'abrasion circonstance de broches axiales, chariots, bras de levage et autres pièces connexes et les remplacer dans le temps par des neuves si elles ne fonctionnent pas correctement ou si elles sont usées.
- Vérifier la lubrification et à l'abrasion circonstance du câble en acier.

### 6.4. Éléments de contrôle annuels

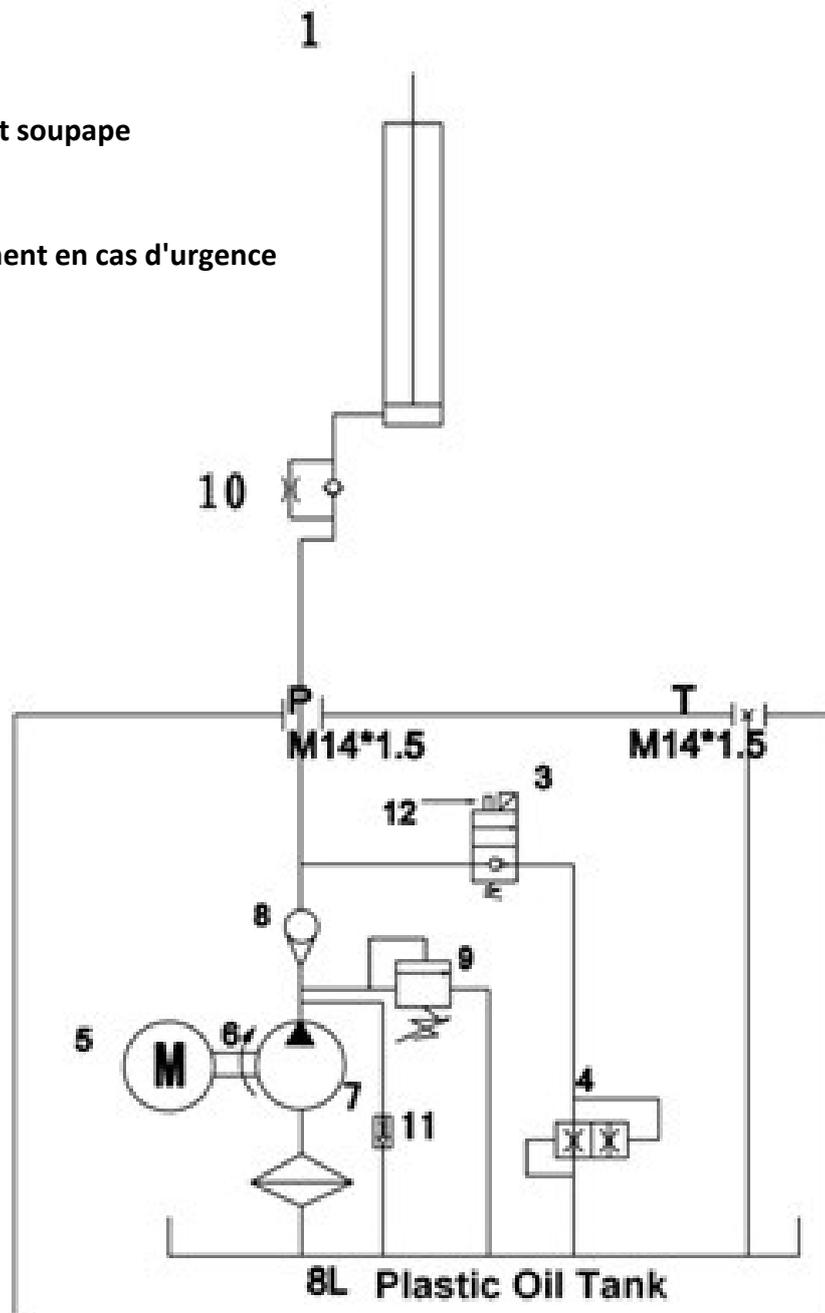
- Videz le réservoir d'huile et vérifier la qualité de l'huile hydraulique.
- Laver et nettoyer le filtre à huile.

Si les utilisateurs suivent strictement les exigences d'entretien ci-dessus, le pont restera en bon état de fonctionnement et les accidents pourront être évité dans une large mesure.

## ANNEXES

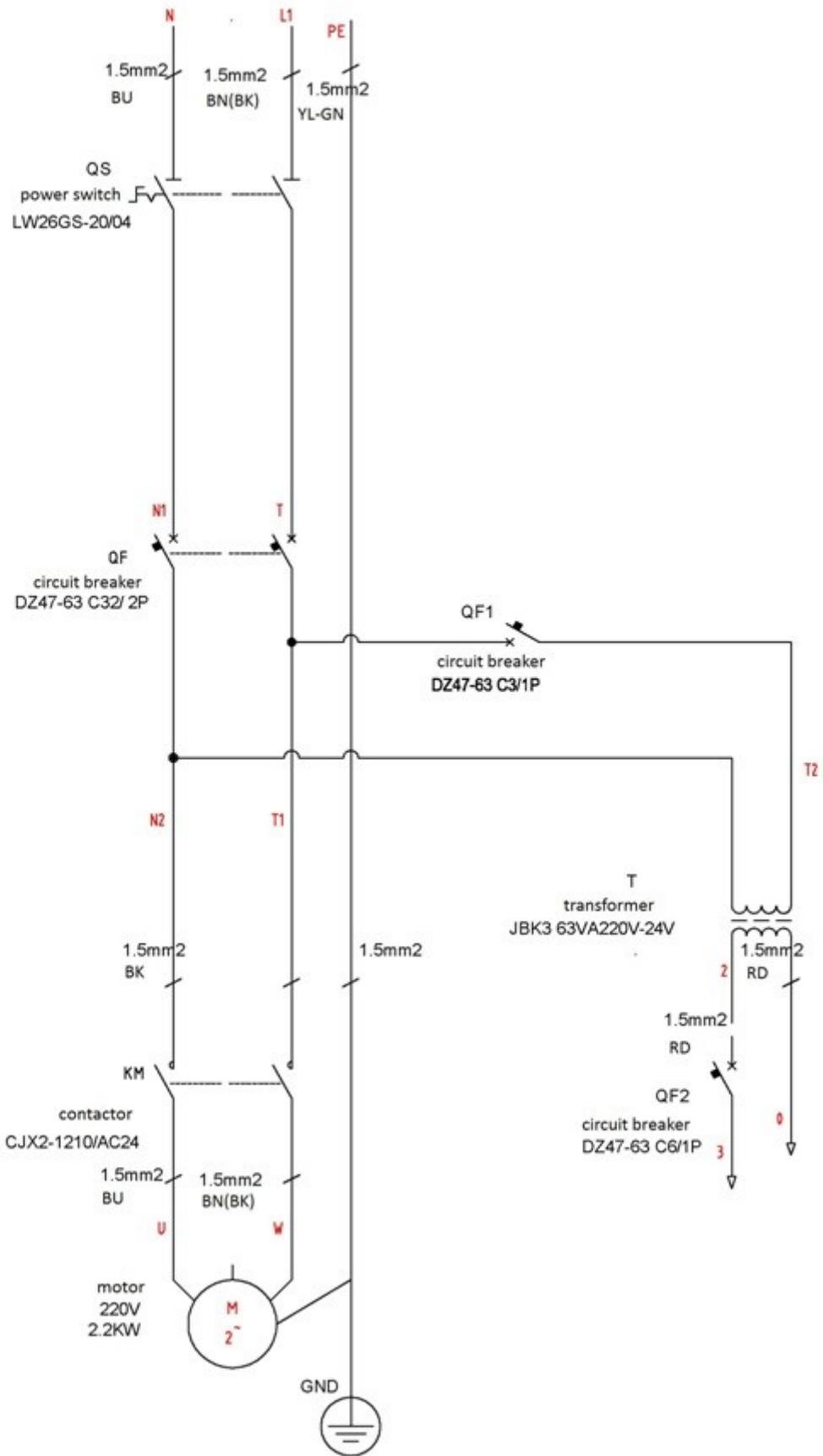
### Annexe 1, Système hydraulique

1. Cylindre d'huile
3. électrovanne de déchargement
4. papillon
5. moteur
- 6 couplage
- 7 Pompe à engrenages
8. vanne -way unique
- 9 Au cours de l'écoulement soupape
10. Anti surtension vanne
- 11.Vanne de coussin
- 12.Soupape de déchargement en cas d'urgence

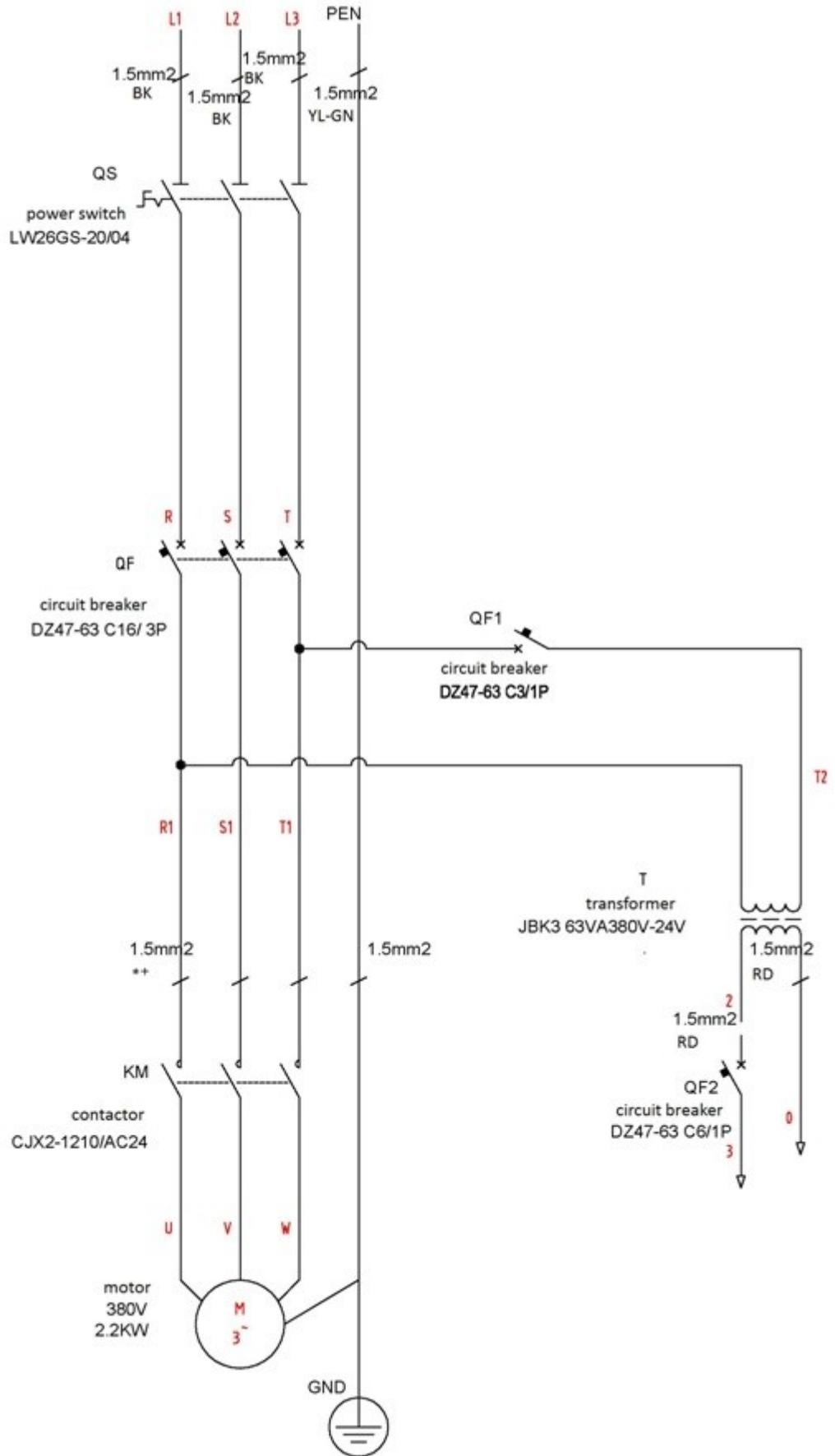


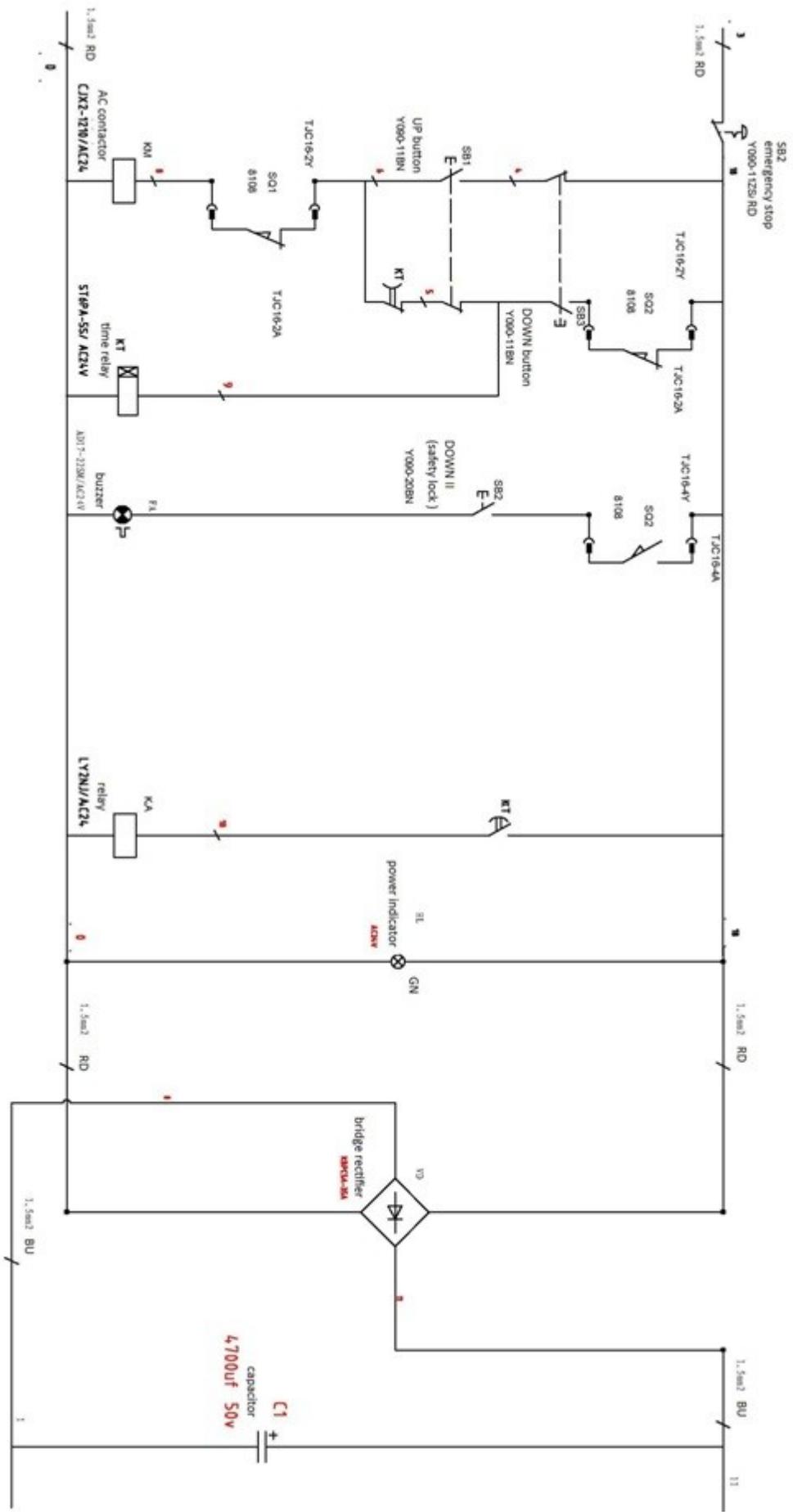
# Annexe 2, Schéma de câblage

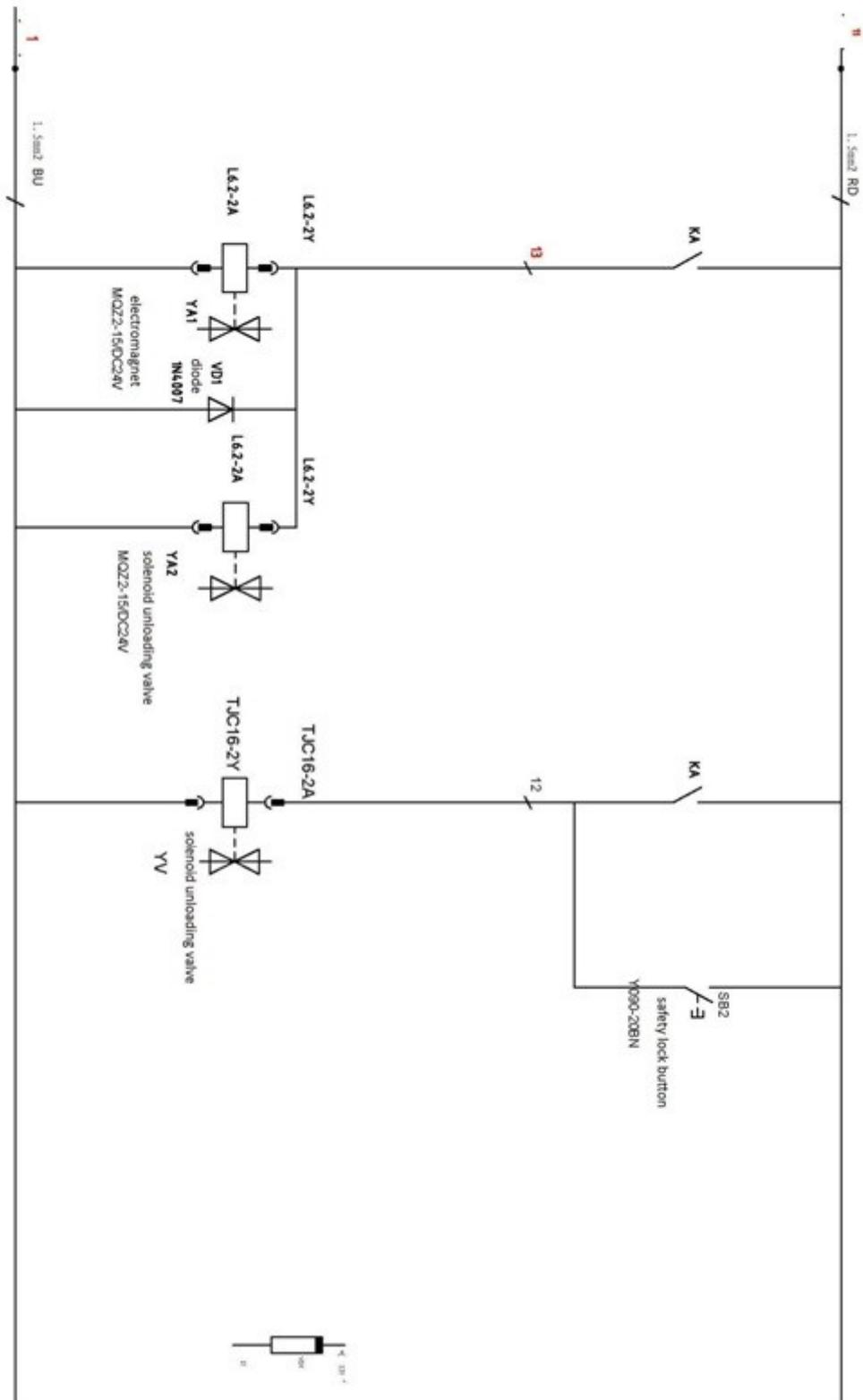
## Monophasé



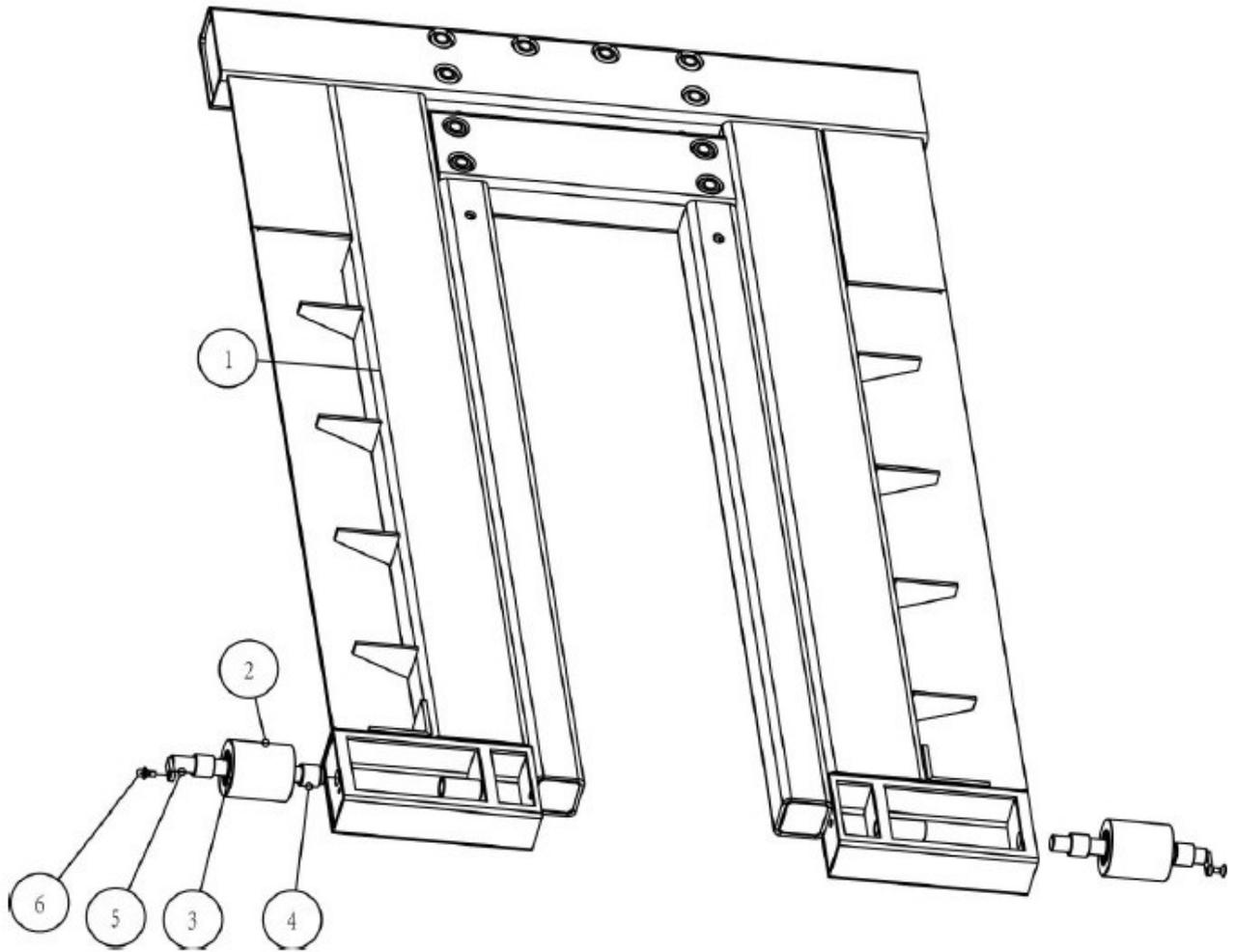
# Triphasé



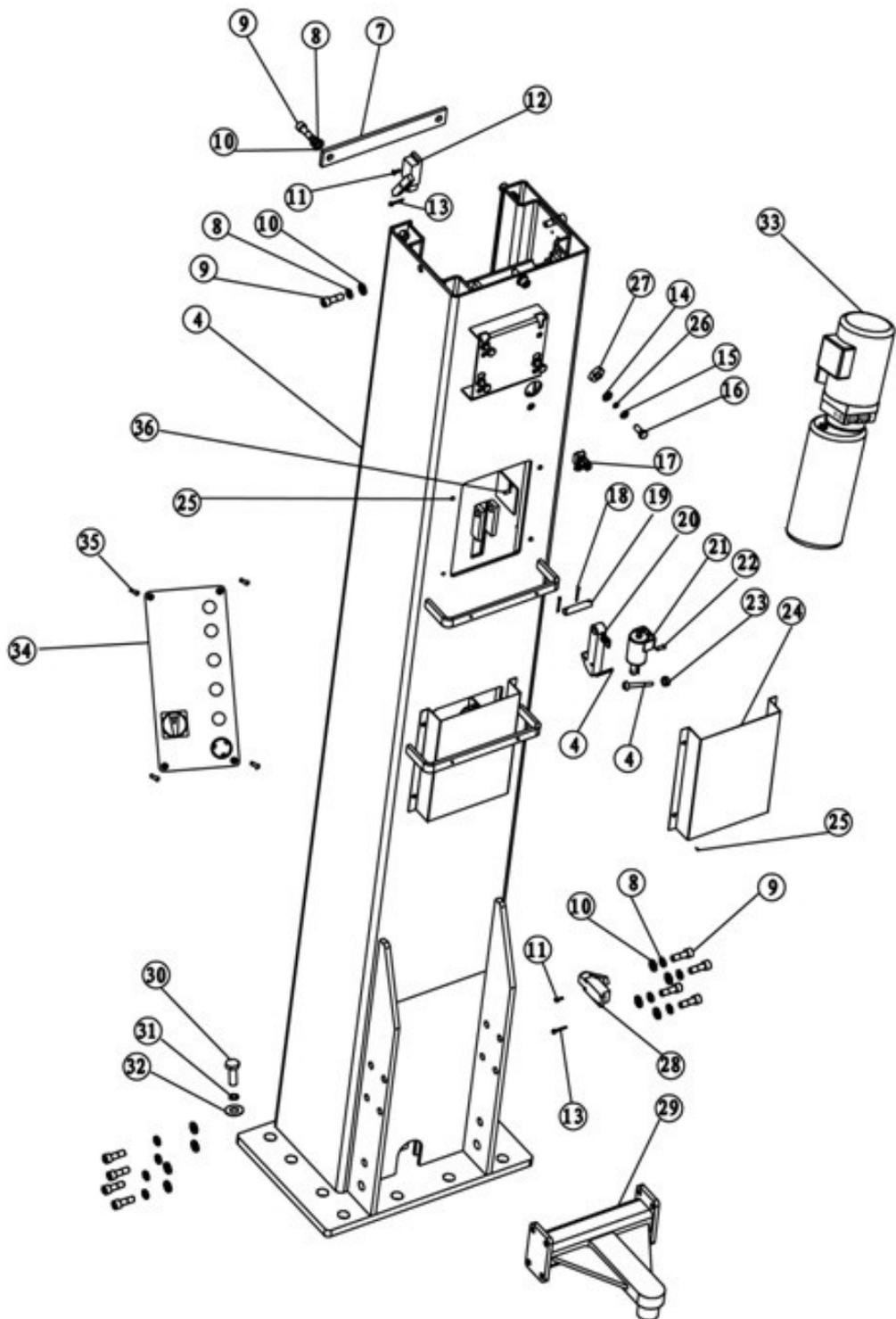




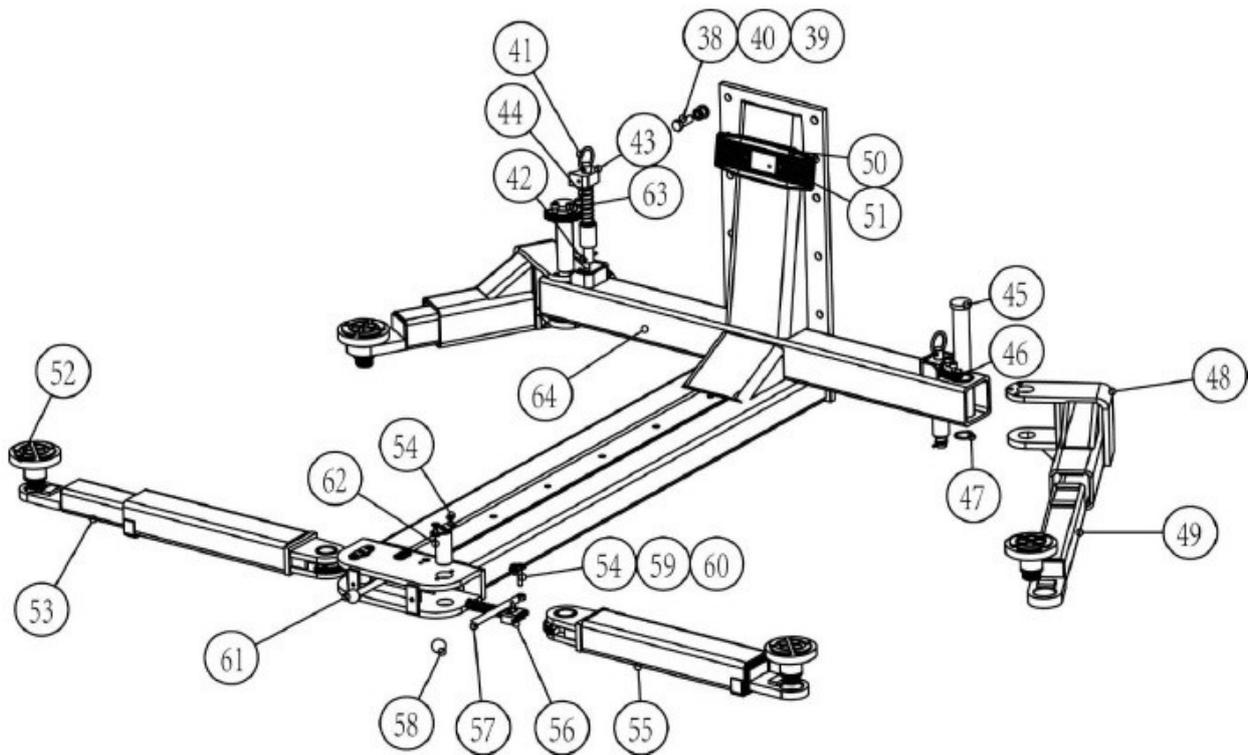
**Annexe 3, dessins éclatés et liste des pièces**  
**Pour les pièces mécaniques:**



POS.	Code	Name	Specification	Qty
1	614022022B	Portable base frame	612E-A1-B1	1
2	420220060	Nylon wheel	612E-A1-B3-C1	2
3	205202003	Bearing	GB/T276-1994 (6205-2Z)	4
4	410222471	Wheel spacer	612E-A1-B4	4
5	612022009	Wheel shaft	612E-A1-B2	2
6	202111005	Hex socket flat head screw	M8*15	2

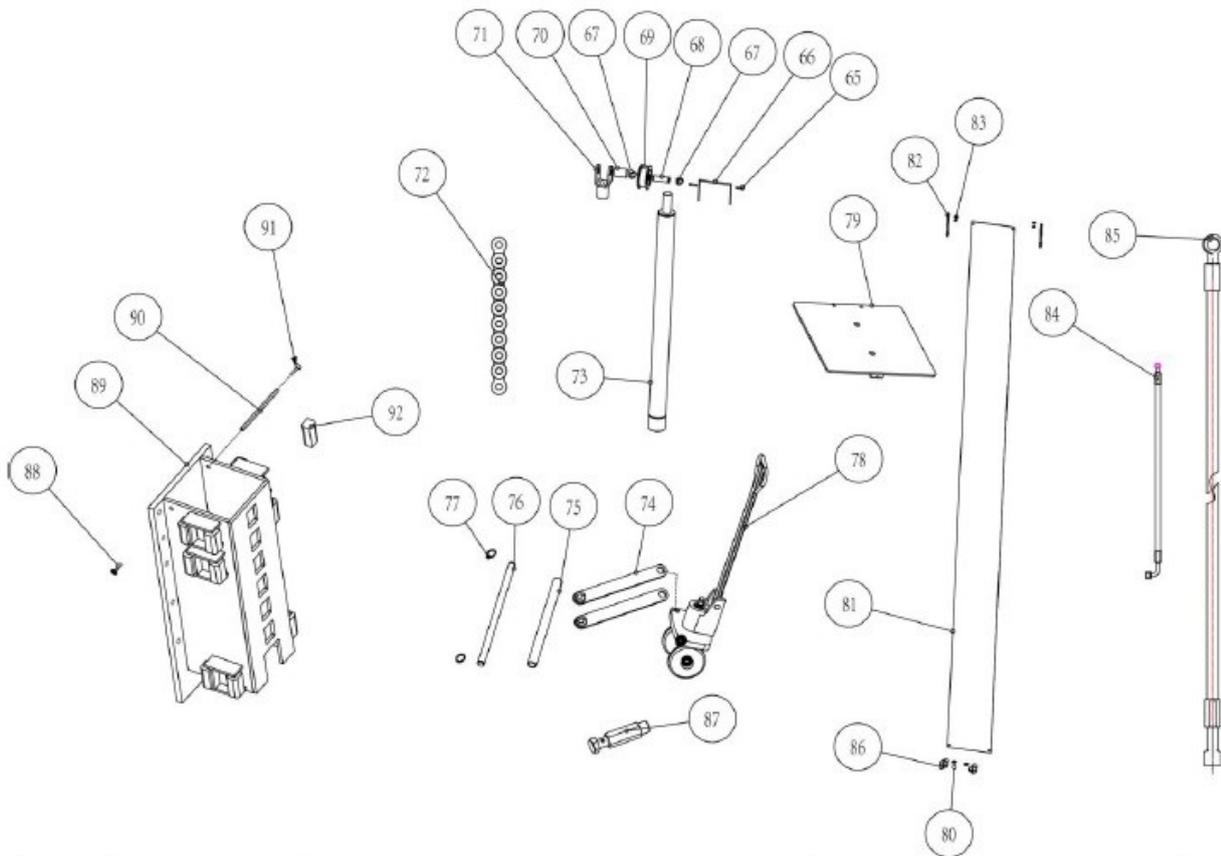


POS.	Code	Name	Specification	Qty
7	410222533	Top connection plate	612E-A2-B3	1
8	204201006	Spring washer	M12	13
9	204101007	Flat washer	M12	13
10	202109052	Hex socket cylinder head screw	M12*30	13
11	202101009	Cross socket cap head screw	M4*14	4
12	320301011	Limit switch TZ-8108	TZ8108	1
13	202101010	Cross socket cap head screw M4*25	M4*25	4
14	204201005	Spring washer	M10	4
15	204101006	Flat washer	M10	4
16	201102020	Hex head full swivel screw	M10*35	4
17	615022014	Right angle connector	612E-A8	1
18	206201001	Cotter pin	M2.5*30	4
19	410220011	Hook shaft	612E-A16	2
20	612005003	Hook assembly	6213EHB-A1-B3	2
20A	206102007	Elastic post pin	M5*40	
21	330310002	Tractive electromagnet	MQZ2-10/DC24V-25VA	2
22	202109022	Hex socket cylinder head screw M6*25	M6*25	2
23	203101004	Hex nut	M6	
24	410222583B	Cover	612E-A2-B4	1
25	202101027	Cross socket cap head screw M6*8	M6*8	8
26	420040010	Anti-vibration pad	6254E-A23	4
27	203101006	Hex nut	M10	4
28	320301011	Limit switch TZ-8108	TZ8108	1
29	614022203	Connection assembly for portable trolley	612E-A2-B2	1
30	201102055	Hex head full swivel screw	M20*60	10
31	204101011	Flat washer	M20	10
32	204201009	Spring washer	M20	20
33		Hydraulic power unit		1
34		Control box		1
35	202101022	Cross socket cap head screw M5*12	M5*12	4
36	202101027	Cross socket cap head screw M6*8	M6*8	4



POS.	Code	Name	Specification	Qty
38	204101009	M16 flat washer	M16	10
39	204201010	M16 spring washer	M16	10
40	201102059	Hex head full swivel screw	M16*45	10
41	612022008	Pulling rod assembly	612E-A5-B25	2
42	206102008	Elastic post pin	M5*50	4
43	410150921	Teeth block	6255E-A3-B5	2
44	410221410	Compression spring	612E-A7-B4	2
45	410221031	Pin shaft	612E-A5-B27	2
46	410150911	Semi-gear	6255E-A4-B4	2
47	204301013	Circle	M38	2
48	614022019C	Basic Arm (left)	612E-A4-B4-C01	1
48	614022024C	Basic Arm (right)	612E-A4-B4-C01	1
49	614022021B	First stage of the rear lifting arm	612E-A4-B4-C2	2
50	202111005	Hex socket flat head screw	M8*15	2
51	420010020B	Protective rubber pad	6254E-A7-B10	1
52	615004003D	Lifting tray	6254-A7-B4	4
53	614022017B	Front swing arm B	612E-A4-B3-C2	2
54	202109027	Hex socket flat head screw M8*12	M8*12	4
55	614022016B	Front swing arm A	612E-A4-B3-C1	2
56	612022202	Front safety teeth	612E-A4-B6	2
57	612022204	Right handle	612E-A4-B10-C1	1

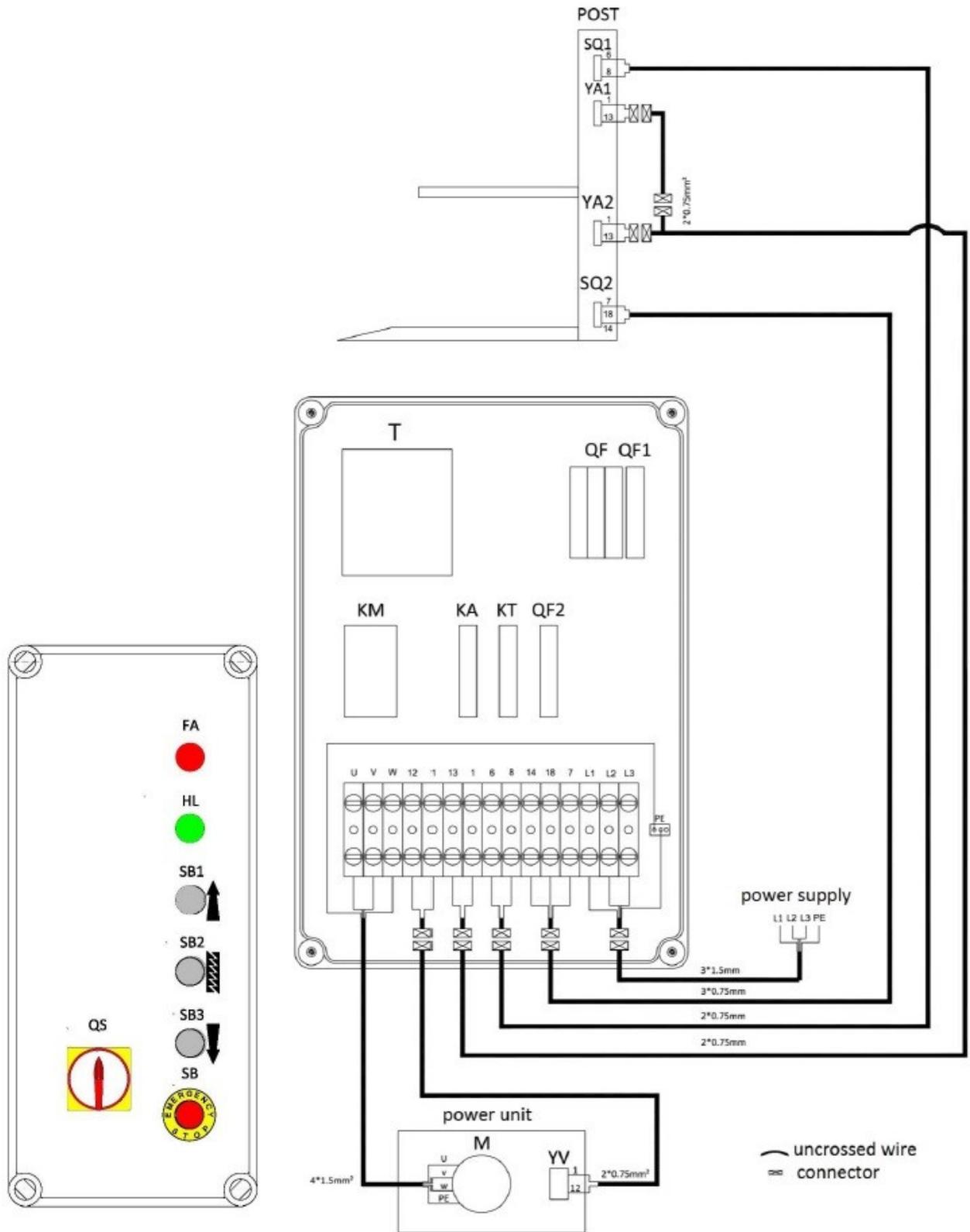
POS.	Code	Name	Specification	Qty
58	208105001	Handle ball	BM10*32(RD)	2
59	612022205	Shaft for fixing the handle	612E-A4-B11	2
60	410220021	Spring	612E-A4-B7	1
61	615022019	Left handle	612E-A4-B8	1
62	612022001	Front fixing shaft	612E-A4-B5	2
63	201102020	Hex head full swivel screw	M10*35	6
64	614022018B	Lifting arm	612E-A4-B1	1



POS.	Code	Name	Specification	Qty
65	202109017	Hex socket cylinder head screw M6*8	M6*8	2
66	410130081	Retaining plate	6255E-A7-B6	1
67	204301009	Circlip D25	D25	2
68	410010101	Chain wheel shaft	6254E-A4-B3	1
69	410220071	612 chain wheel	612FE-A6-B2	1
70	205101013	Bearing 2548	2548	1
71	612001001	Chain wheel supporting bracket	6254E-A4-B2	1
72	208108003	6255E Chain	LH1244	1
73	615022012	612 oil cylinder	612E-A6-B1	1
74	614018029B	Small connection plate	612E-A11	2
75	410220013	Sheath	612E-A10	1

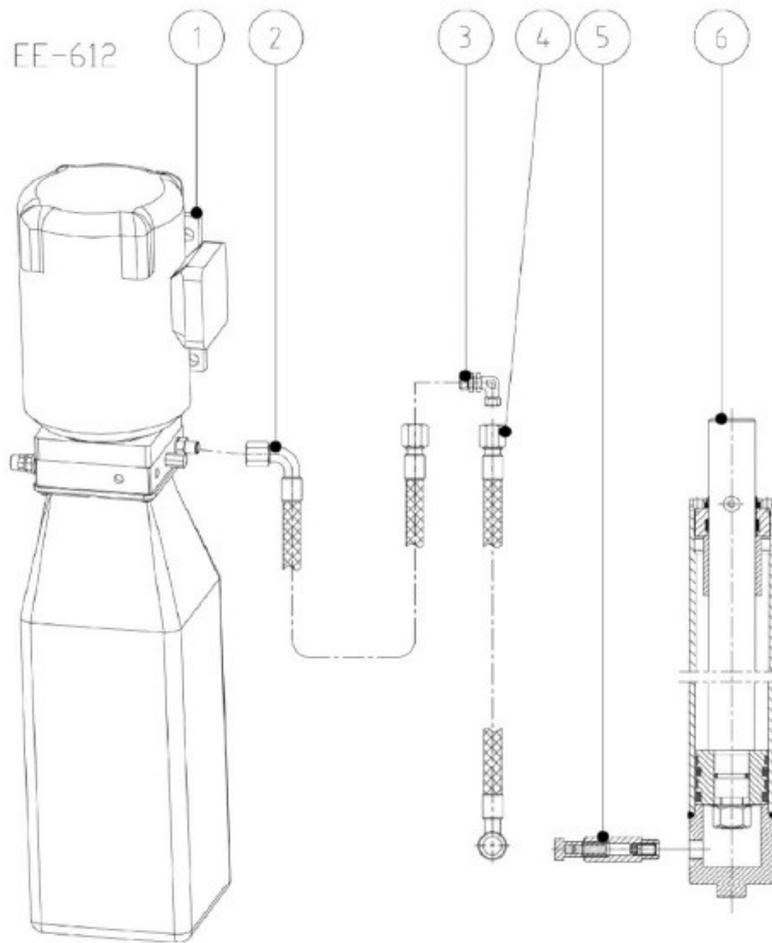
POS.	Code	Name	Specification	Qty
76	410222591	Connection shaft	612E-A9	1
77	204301005	M16 circlip	M16	2
78	615022001	612 portable kit	612E-A8	1
79	614022012B	top plate	612E-A5	1
80	204101004	flat washer D6	M6	2
81	420220020	Protection cloth	612E-A7	1
82	410010051	Hook for protection cloth	6254E-A1-B5	2
83	203101004	Hex nut M6	M6	4
84	624001042B	Short oil hose	Ø8steel fabricated rubber hose, L=400mm, with single bending connector at both ends	1
85	615022013	Long oil hose	612E-A12	1
86	202101027	Cross socket cap head screw M6*8	M6*8	2
87	615022108	612 composite connector	612E-A14	1
88	202111017	Hex socket flat head screw M6*30	M6*30	1
89	614022004	Carriage	612E-A3-B1	1
90	410130061	Tube	612E-A3-B1	1
91	202111017	Hex socket flat head screw M6*30	M6*30	1
92	420010010	Slider	6254E-A2-B5	12

# Pour les pieces Electriques



POS.	Code	Name	Specification	Qty
T	320101016	Transformer	JBK3-63VA 380V-24V	1
SQ1,SQ2	320301011	limit switch	TZ8108	2

POS.	Code	Name	Specification	Qty
QS	320304001	power switch	LW26GS-20/04	1
SB1-SB3	320401013	button	AR22FOR-11-W	3
SB	320402002	button	XB2BS542C	1
	320503002	Grounding wire terminal	4Ps	1
	320505006	wire terminal	VK-5N(UK-5N)	14
	320505011	retainer chip	LT-2.5	2
KA	320601004	relay	HH62P-L/AC24V-10A(LY2NJ)	1
	320601009	relay holder	PTF-08A-E	1
	320601018	relay feet fixer		2
KT	320602001	time relay	ST6P-2AC24V Delay5S	1
	320602006	time relay holder	PYF-08A-E	1
	320602007	time relay feet fixer		2
C1	320701002	connector	L6.2-2A	4
C2	320701003	connector	L6.2-2Y	4
QF	320801001	circuit breaker	DZ47-63C16/3P	1
QF1	320803003	circuit breaker	DZ47-63C3/1P	1
QF2	320803005	circuit breaker	DZ47-63C6/1P	1
KM	320901001	AC contactor	CJX2-1210/AC24	1
C	321001004	capacitor	4700UF/50V	1
VD	321002001	bridge rectifier	KBPC5A-35A	1
	321004002	diode	1N4007	1
HL	321201001	power indicator	AD17-22G-AC24GN	1
FA	321202001	alarm buzzer	AD17-22SM/DC24	1
YA1,YA2	330310002B	tractive electromagnet	MQ22-10/DC24V-25VA	2



POS.	Code	Name	Specification	Qty
1	623002***	Hydraulic block	EE-612**	1
2	624001042B	φ8 Rubber oil hose	Ø8 steel fabricated rubber hose, L=400mm, with single bending connector at both ends	1
3	615022014	612 right angle connector	612E-A8	1
4	615022013	Long oil hose (2050mm)	612E-A12	1
5	615022108	612 composite connector	612E-A14	1
6	615022012	612 oil cylinder	612E-A6-B1	1



POS.	Code	Name	Specification	Qty
6	330305002	throttle valve	TC-VF	1
7	207103019	composite seal ring	M14	1
8	330301001	cushion valve	HZYF-C1	1
9	202109064	Oil tank installation screw	M6*30	1
10	330201005B	gear pump	CBK-F220/CBK-2.1F	1
11	310101003	straight connector	M14*1.5 -G1/4	2
12	330404001	coupling	YL-A	1
13	330401001	Oil suckingtube	YX-BL-*	1
14	330405013	Oil filter	YG-C	1
15	330403001	Oil back tube	YH-D	1
16	410010091	reinforced plate for oil tank	6254E-A4-B12	4
17	201103001	hex flange screw	M5*25	1
18	32020100*	motor	2.2KW	1

Toutes les informations détaillées dans le présent manuel sont délivrées par nos soins afin de vous fournir tout les éléments nécessaires à la bonne réalisation de votre installation et de vous permettre une utilisation optimale de votre matériel.

**Consogarage** effectue une démarche constante de recherche de qualité, raison pour laquelle vous ne devez pas hésitez à nous contacter si vous rencontrez des difficultés ou si vous avez simplement besoin de précisions complémentaires.